



394053, г. Воронеж, мкр. Жилой массив Олимпийский д.3, кв.419; E-mail: dormostiz@yandex.ru; 8 (908) 131-25-07; ИНН/КПП 3664217180/366601001  
ОКТМО 20701000001; ОКАТО 20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 301018105000000000778; БИК 042007778;  
ОГРН 1163668066880

**Заказчик**  
Муниципальное казённое  
учреждение «Комитет  
жилищно-коммунального  
хозяйства» городского  
округа Верхняя Пышма

**Утверждаю**  
Глава городского округа  
Верхняя Пышма

**Генеральный подрядчик**  
ООО «ДорМостИзыскания»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ местного значения

**г. ВЕРХНЯЯ ПЫШМА**

Том -29, томов - 30

**Разработано**

Директор \_\_\_\_\_ Р.О. Майсенович



## СОДЕРЖАНИЕ

| № п/п | Наименование                                   | Стр. |
|-------|------------------------------------------------|------|
| 1     | Введение                                       | 3    |
| 2     | Задание на проектирование                      | 4    |
| 3     | Пояснительная записка                          | 6    |
| 4     | Лист согласования и ответы согласующих органов | 11   |
| 5     | Условные обозначения                           | 12   |
| 6     | Верхняя Пышма, ул. Танкистов                   | 13   |
| 7     | Верхняя Пышма, ул. Тепличная                   | 18   |
| 8     | Верхняя Пышма, ул. Трудовая                    | 24   |
| 9     | Верхняя Пышма, ул. Тургенева                   | 32   |
| 10    | Верхняя Пышма, ул. Уральских рабочих           | 47   |
| 11    | Верхняя Пышма, ул. Фабричная                   | 83   |
| 12    | Верхняя Пышма, ул. Феофанова                   | 98   |
| 13    | Верхняя Пышма, ул. Цветочная                   | 136  |
| 14    | Верхняя Пышма, ул. Центральная                 | 143  |
| 15    | Верхняя Пышма, ул. Циолковского                | 152  |
| 16    | Верхняя Пышма, ул. Чайковского                 | 158  |
| 17    | Верхняя Пышма, ул. Чапаева                     | 170  |
| 18    | Верхняя Пышма, ул. Челюскинцев                 | 184  |
| 19    | Верхняя Пышма, ул. Чернышевского               | 190  |
| 20    | Верхняя Пышма, ул. Чехова                      | 202  |
| 21    | Верхняя Пышма, ул. Чистова                     | 207  |
| 22    | Верхняя Пышма, ул. Чкалова                     | 219  |
| 23    | Верхняя Пышма, ул. Шевченко                    | 239  |



## ВВЕДЕНИЕ

**Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД)** разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данных ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов, правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Проекты выполнены по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены на картографической основе и в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

| Проекты организации дорожного движения (далее - ПОДД) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Основание для выполнения работ                     | 1. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;<br>2. Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2. Исходные данные, необходимые для разработки        | Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма ( Мониторинг дорожного движения на территории. г. Верхняя Пышма за 2022г.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3. Состав работ                                       | <b>1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.</b><br>Данный раздел должен включать:<br>1.1) характеристику территории (общий ситуационный план, с возможностью определения каждой улицы);<br>1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;<br>1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка;<br>1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;<br>1.5) характеристику основных параметров дорожного движения;<br>1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии).<br><b>2. Проектные решения по организации дорожного движения.</b><br>Проектные решения должны включать предложения (мероприятия) по:<br>2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения;<br>2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;<br>2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;<br>2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);<br>2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);<br>2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);<br>2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);<br>2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | 2.9) размещению искусственных неровностей;<br>2.10) иным мероприятиям в зависимости от разрабатываемой специфики (при наличии).<br>Проектные решения разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии).<br><b>3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.</b><br>Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.<br><b>4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.</b><br>Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4. Требования по оформлению | 1. Оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (A3) и (или) электронного носителя информации.<br>2. Том должен содержать:<br>1) титульный лист;<br>2) содержание;<br>3) введение;<br>4) задание на проектирование;<br>5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные п.2 настоящего Технического задания;<br>6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;<br>7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с п.2 настоящего Технического задания;<br>8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 настоящего Технического задания, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;<br>9) адресные ведомости.<br>Должны быть подготовлены следующие адресные ведомости:<br>9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);<br>9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);</p> <p>9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов;</p> <p>9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);</p> <p>9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них:</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | <p>месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика в том включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем техническом задании.</p> <p>Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.</p> <p>В случае отсутствия элементов ведомости исключаются из оформления.</p> <p>Подготовить сводную ведомость ТСОДД по каждой улице и общую сводную ведомость ТСОДД по всем улицам.</p> <p>3. На титульном листе должны быть указаны:</p> <p>1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;</p> <p>2) наименование владельца дороги, сети дорог;</p> <p>3) наименование организации, осуществляющей разработку;</p> <p>4) органы и организации, рассматривающие и согласующие, утверждающие;</p> <p>5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку;</p> <p>6) должность, подпись и фамилия представителя утверждающего органа;</p> <p>7) дата разработки;</p> <p>8) номер тома, количество томов.</p> <p>4. Схемы (чертежи) в составе тома выполняются в масштабе 1:500, 1:1000. По решению разработчика используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.</p> <p>5. Схемы должны разрабатываться с сохранением геометрии на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения (применение спрямленного линейного графика не допускается).</p> <p>6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.</p> <p>7. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений согласовать с Заказчиком.</p> |
| 5. Сдача выполненных работ | <p>После завершения работ Исполнитель передает Заказчику результаты работ по акту приема-передачи:</p> <p>- Проекты организации дорожного движения в 1-м экземпляре на бумажном носителе в форме книги в полужестком переплете и в электронном виде документа на каждую автомобильную дорогу на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash).</p> <p>- Электронный видеобанк автодорог (выполненный при помощи передвижной дорожной лаборатории), обеспечивающий привязку каждого кадра к координате дороги. Передаётся на электронном носителе (CD/DVD/USB-Flash) или в виде ссылки на электронный ресурс (с предоставлением прав доступа) с возможностью просмотра материала с привязкой к автомобильной дороге.</p> <p>- Сводная ведомость ТСОДД по каждой улице, общая сводная ведомость ТСОДД по всем улицам в формате .xlsx.</p> <p>- Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32–2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Особые условия             | <p><b>1) Подрядчик заносит согласованные с Заказчиком результаты замеров мониторинга дорожного движения, согласованных ПОДД, а также согласованный КСОДД посредством передачи отчетных данных оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК), используя представленный Заказчиком доступ в личный кабинет АСУ ТК.</b></p> <p><b>2) Подрядчик своими силами, проходит согласование КСОДД и ПОДД с уполномоченными органами. КСОДД и ПОДД передается Заказчику в итоговом варианте после прохождения всех согласований.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

#### Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД



Городской округ Верхняя Пышма образован в 2005 году решением Думы МО «Верхняя Пышма» от 21.06.2005 года № 11/1.

Городской округ Верхняя Пышма входит в зону Екатеринбургской городской агломерации наряду с такими городами, как Березовский, Первоуральск, Ревда, Полевской, расположенными в часовой транспортной доступности. Городской округ объединяет 24 населенных пункта, расположенных на территории 105,2 тысячи гектар.

Городской округ расположен в южной срединной части Свердловской области и граничит:

- на севере – с Невьянским и Режевским городскими округами;
- на востоке – с Березовским городским округом;
- на юге – с муниципальным образованием «город Екатеринбург»;
- на западе – с городским округом Первоуральск и Невьянским городским округом.

В юго-западной части городской округ имеет внутренние границы с территорией городского округа Среднеуральск.

Протяженность городского округа с севера на юг составляет около 41 км, с запада на восток – около 28 км. Расстояние от центра г. Верхняя Пышма до центральной части областного центра г. Екатеринбурга 18 км.

В состав территории городского округа входят город Верхняя Пышма, а также в соответствии с генеральным планом городского округа и установленными границами городского округа территории, предназначенные для развития его социальной, транспортной и иной инфраструктуры, включая территории поселков и других сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: деревня Верхотурка, деревня с предполагаемым наименованием Мостовка, поселок Вашты, поселок Гать, поселок Залесье, поселок Зеленый Бор, поселок Исеть, поселок Каменные Ключи, поселок Кедровое, поселок Красный, поселок Красный Адуй, поселок Крутой,

поселок Нагорный, поселок Ольховка, поселок Первомайский, поселок Половинный, поселок Ромашка, поселок Сагра, поселок Санаторный, поселок Соколовка, поселок Шахты, село Балтым, село Мостовское. Административным центром городского округа является город Верхняя Пышма.

Транспортная система городского округа Верхняя Пышма является составляющей частью транспортной системы страны и осуществляет пассажирское сообщение и грузовые перевозки.

Внешние пассажирские и грузовые перевозки на территории городского округа Верхняя Пышма осуществляются авиационным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

#### Характеристика участков дорог

Протяженность автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Верхняя Пышма, составляет 441,119 км и складывается из автомобильных дорог общего пользования, регионального и межмуниципального – 169,153 км и местного значения – 271,966 км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения, соответствующие категории Iб, имеют общую протяженность 18,354 км, II – 37,341 км, III – 64,808 км, IV – 35,837 км и V – 12,813 км.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие по территории муниципального образования, имеют общую протяженность 271,966 км, с асфальтовым, щебеночным и грунтовым покрытием. Преимущественно, в пределах муниципального образования проходят автомобильные дороги V технической категории, составляющие 73,1% в общей протяженности. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

#### Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенных пунктов для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных участках дороги активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе

Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

### **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу ТСОДД присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе

визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символов, однако, регулярно наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки. На местных улицах и проездах, а также на основных улицах в населенных пунктах, в большинстве своём, дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как удовлетворительное.

### **Характеристика основных параметров дорожного движения**

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемых дорог находятся на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

### **Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)**

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

За 2022 год на территории городского округа Верхняя Пышма совершено 42 ДТП, в которых погибло 6 человек и пострадало 53 человека. Анализ данных за трехлетний период позволяет отметить, что типичными видами учётных ДТП в рассматриваемом периоде стали: столкновение (41,7%), наезд на пешехода (23,0%) и съезд с дороги (14,4%).

Детальный анализ обстоятельств ДТП на территории городского округа Верхняя Пышма показывает, что основным недостатком эксплуатационного состояния УДС являются:

- неудовлетворительное состояние обочин;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- дефекты покрытия, плохая видимость;
- неправильное применение дорожных знаков;
- отсутствие, либо недостаточность освещения;
- недостатки зимнего содержания.

При этом, непосредственными нарушениями ПДД выделены:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований сигналов светофоров;
- нарушение правил проезда перекрестка;
- нарушение правил обгона;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- неправильный выбор дистанции;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части.

Наиболее частыми сопутствующими причинами ДТП на территории

городского округа за 3-летний период, являются:

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие световозвращающих элементов;
- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

#### **ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям на автомобильных дорогах городского округа Верхняя Пышма, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки. В населенных пунктах требуется установка искусственного освещения. Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые



проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схем расстановки ТСОДД, представленных в графической части проекта и в адресных ведомостях.

#### **РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

#### **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т. д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех

вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

#### **1. Актуализация существующей схемы нанесения дорожной разметки:**

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

#### **2. Установка дополнительных линий освещения:**

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

**3. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги** (пешеходные дорожки), а также обустройство новых пешеходных переходов в местах прохождения основных пешеходных маршрутов упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов, и результатов обследования автодорог городского округа Верхняя Пышма.

#### **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ**

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования.
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;

- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85\* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ

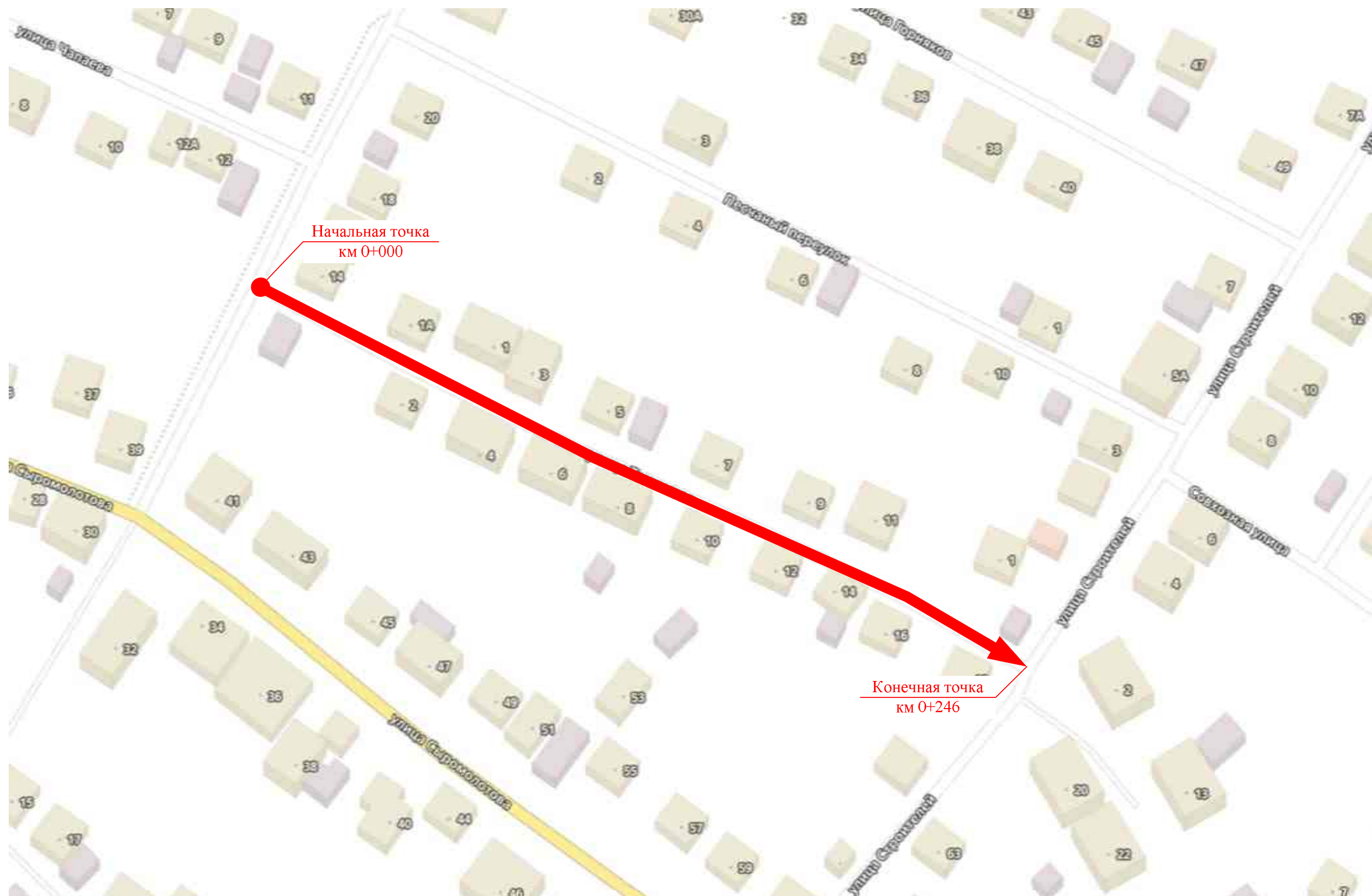
| №<br>п/п | Наименование согласующих органов и организаций | ФИО,<br>должность | Отметка о согласовании | Примечание |
|----------|------------------------------------------------|-------------------|------------------------|------------|
| 1        |                                                |                   |                        |            |
| 2        |                                                |                   |                        |            |
| 3        |                                                |                   |                        |            |
| 4        |                                                |                   |                        |            |
| 5        |                                                |                   |                        |            |

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и  
элементы обустройства автомобильных дорог

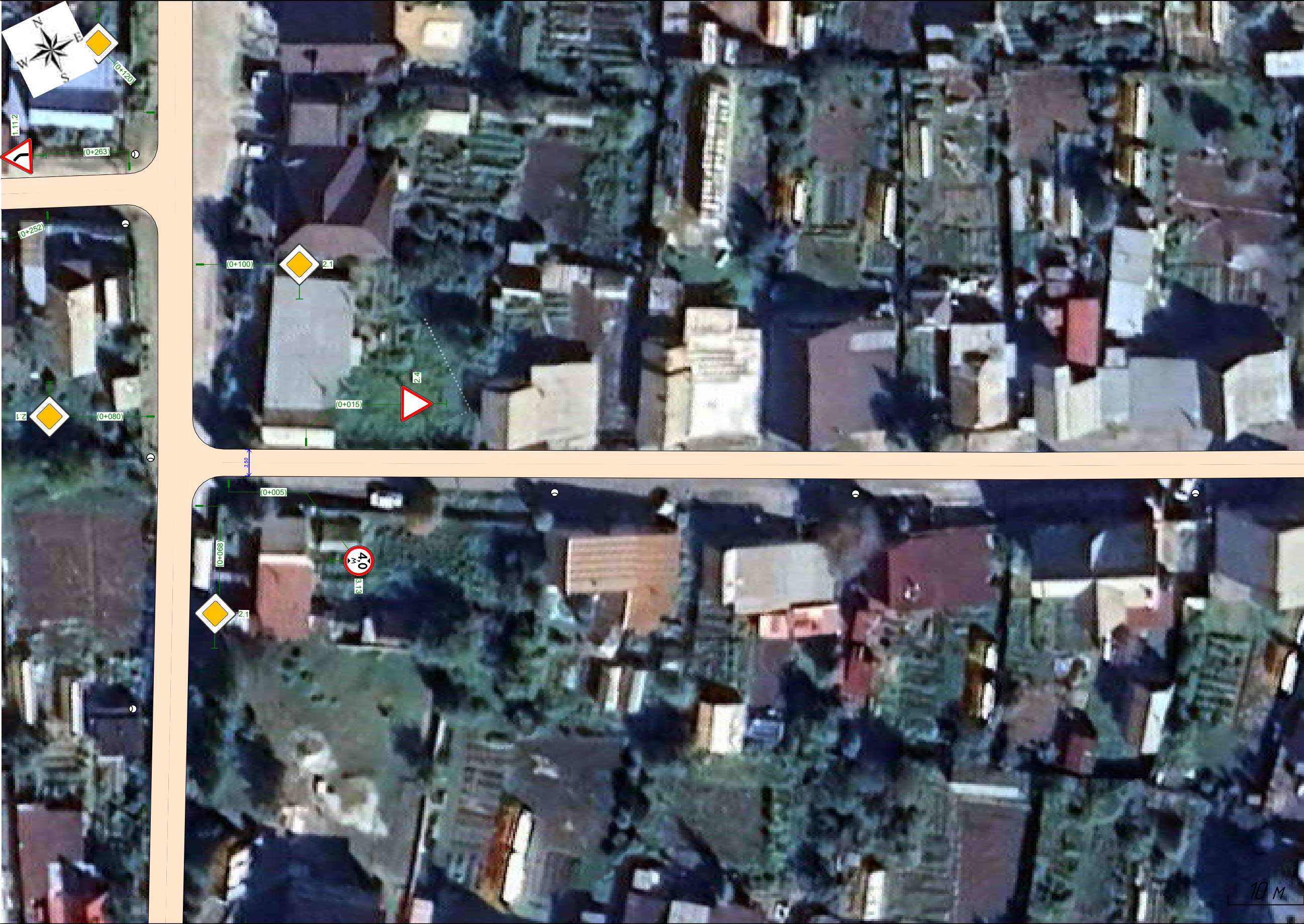
| Установлено | Требуется | К демонтажу |                                                |  |                             |
|-------------|-----------|-------------|------------------------------------------------|--|-----------------------------|
|             |           |             | - Дорожный знак                                |  | - Линии коммуникаций        |
|             |           |             | - Монолитная искусственная дорожная неровность |  | - водопропускная труба      |
|             |           |             | - Сборная искусственная дорожная неровность    |  | - мост, путепровод          |
|             |           |             | - Дорожное ограждение                          |  | - асфальтобетонное покрытие |
|             |           |             | - Пешеходное ограждение                        |  | - покрытие ЩПС, ПГС         |
|             |           |             | - Сигнальные столбики                          |  | - покрытие цементобетонное  |
|             |           |             | - Пешеходные дорожки / тротуары                |  | - покрытие грунт            |
|             |           |             | - Остановка общественного транспорта           |  | - покрытие из ж/б плиты     |
|             |           |             | - Линия искусственного освещения               |  |                             |
|             |           |             | - Горизонтальная дорожная разметка             |  |                             |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, улица Танкистов, км 0+000 – км 0+246  
Схема автомобильной дороги



|                                                     |                                                                             |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                                                                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                                             |
| Элементы в плане                                    |                                                                             |
| Продольный профиль                                  | <div><div>0+000</div><div>L=147</div><div><math>\alpha=0</math></div></div> |

451 ул. Танкистов  
км 0+000 – км 0+147  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |                                           |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                                           |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                           |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                           |
| Элементы в плане                                    |                                           |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=173</div><div>0=0</div></div> |

451 ул. Танкистов  
км 0+138 – км 0+246  
1:500



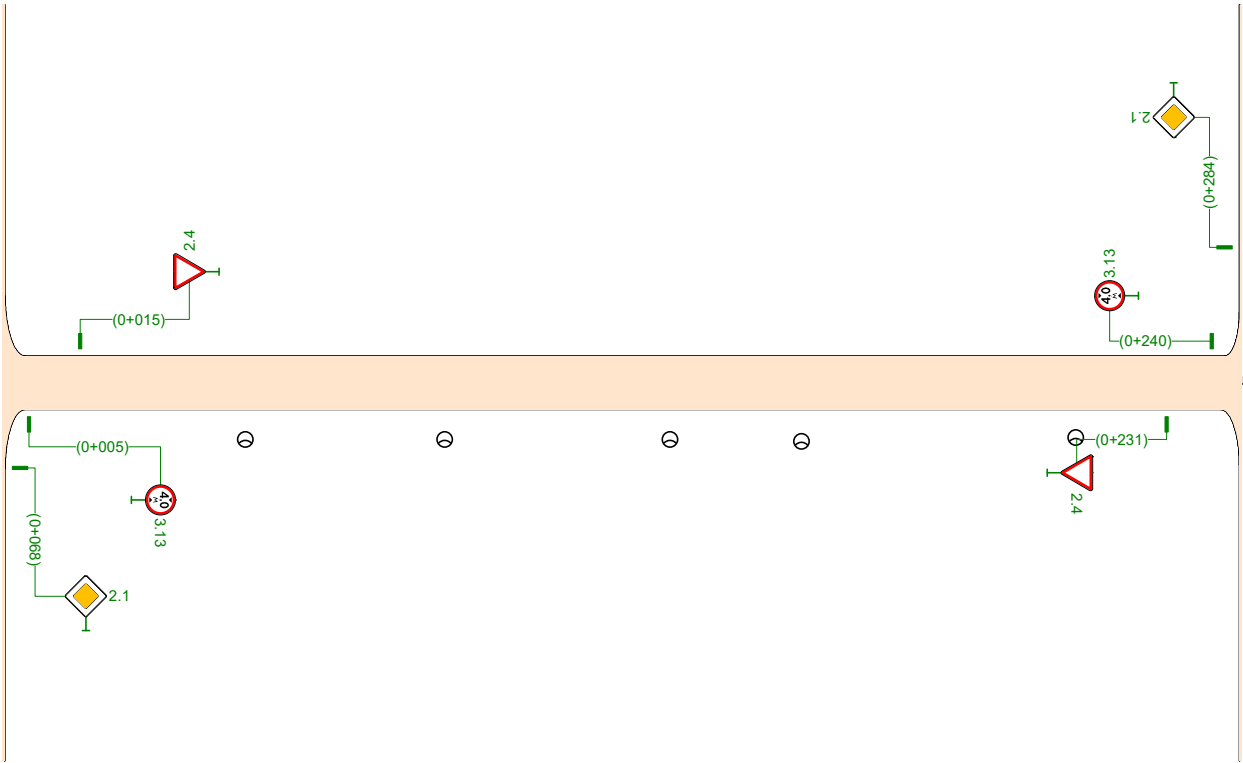
|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

3

15

|                                                     |                  |
|-----------------------------------------------------|------------------|
| Тротуары слева                                      |                  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                  |
| Элементы в плане                                    |                  |
| Продольный профиль                                  | $l=246$<br>$a=0$ |

451 ул. Танкистов  
км 0+000 – км 0+246  
1:1500



|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |   |
| Тротуары справа                                      | 2 |

Ведомость размещения дорожных знаков

451. ул. Танкистов

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                    |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,015       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,231       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                    | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                    | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                    |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 3.13 (4,0)                  | Ограничение высоты | II               |                                                                   | 0,005       | Требуется | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,0)                  | Ограничение высоты | II               |                                                                   | 0,240       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                    | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                    | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 4                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 4                |                                                                   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

451. ул. Танкистов

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,048                | 0,048               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 2    | 0,088                | 0,088               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 3    | 0,133                | 0,133               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 4    | 0,159                | 0,159               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 5    | 0,213                | 0,213               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая бровка |

Итого по дороге

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 5/5                     | 0                |



Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, улица Тепличная, км 0+000 – км 0+459  
Схема автомобильной дороги

















Ведомость размещения дорожных знаков

452. ул. Тепличная

| Номер знака                 | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                                         |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,015       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,280       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,300       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,445       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 4                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                                         |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 3.4                         | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 0,015       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                         | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                         | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                                         | 5                |                                                                   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

452. ул. Тепличная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 1    | 0,162                | 0,162               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |

Итого по дороге

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 1/1                     | 0                |



# Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

## Город Верхняя Пышма, улица Трудовая

1-й участок: км 0+000 - км 0+146

2-й участок: км 0+000 - км 0+252

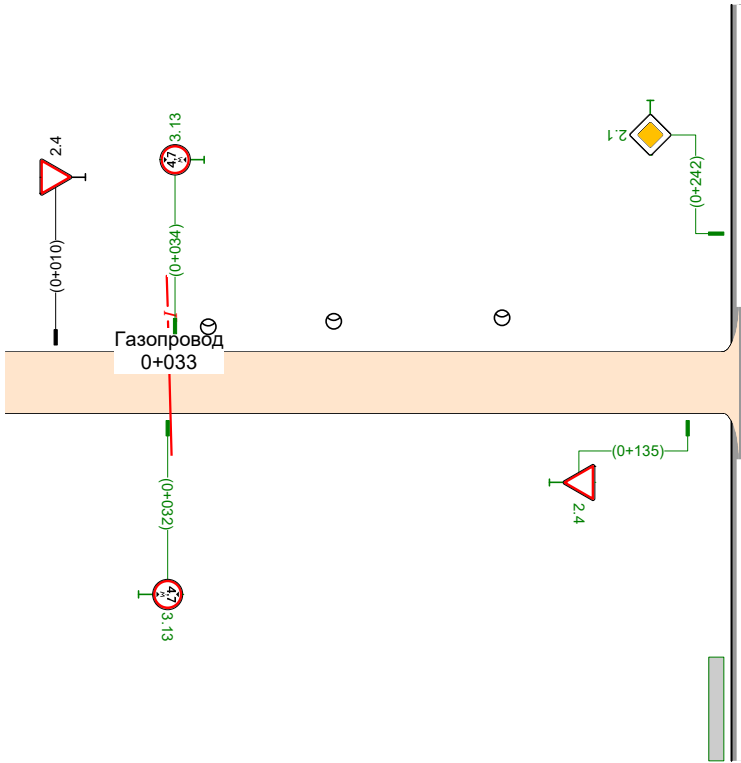
Схема автомобильной дороги





|                                                     |                          |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|
| Тротуары слева                                      |                          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                          |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                          |
| Элементы в плане                                    |                          |
| Продольный профиль                                  | <div>R=4867, L=143</div> |

301. ул. Трудовая участок 1  
км 0+000 – км 0+146  
1:1500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

Ведомость размещения дорожных знаков

301. ул. Трудовая участок 1

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                    |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,010       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,135       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                    | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                    | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                    | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                    |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 3.13 (4,7)                  | Ограничение высоты | II               |                                                                   | 0,032       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,7)                  | Ограничение высоты | II               |                                                                   | 0,034       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                    | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                    | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 4                |                                                                   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

301. ул. Трудовая участок 1

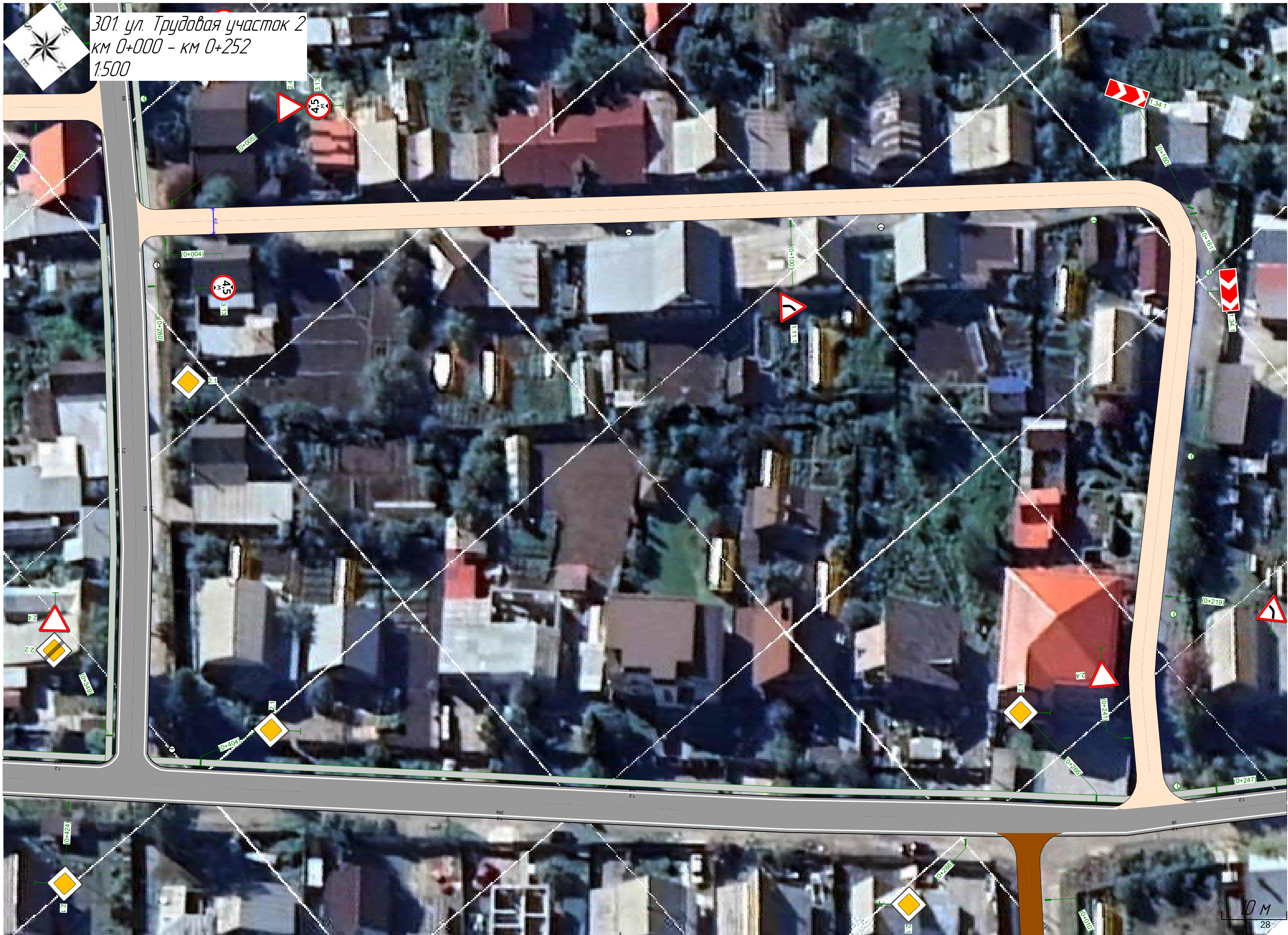
| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 1    | 0,040                | 0,040               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 2    | 0,065                | 0,065               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 3    | 0,099                | 0,099               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |

Итого по дороге

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 3/3                     | 0                |



301. ул. Трудовая участок 2  
км 0+000 - км 0+252  
1.500



10 M

---

28



Ведомость размещения дорожных знаков

301. ул. Трудовая участок 2

| Номер знака                 | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Предупреждающие знаки       |                      |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 1.11.1                      | Опасный поворот      | II               |                                                                   | 0,100       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (2)                  | Направление поворота | II               |                                                                   | 0,160       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (2)                  | Направление поворота | II               |                                                                   | 0,161       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.11.2                      | Опасный поворот      | II               |                                                                   | 0,219       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 4                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                      | 4                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Знаки приоритета            |                      |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,005       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,241       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                      | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                      |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 3.13 (4,5)                  | Ограничение высоты   | II               |                                                                   | 0,004       | Требуется | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,5)                  | Ограничение высоты   | II               |                                                                   | 0,005       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                      | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                      | 8                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                      | 8                |                                                                   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

301. ул. Трудовая участок 2

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,075                | 0,075               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 2    | 0,114                | 0,114               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 3    | 0,147                | 0,147               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 4    | 0,169                | 0,169               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка  |
| 5    | 0,197                | 0,197               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка  |
| 6    | 0,222                | 0,222               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка  |
| 7    | 0,249                | 0,249               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка  |

Итого по дороге

| Итого       |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 2/2                        | 0                |
| Требуется   | 5/5                        | 0                |



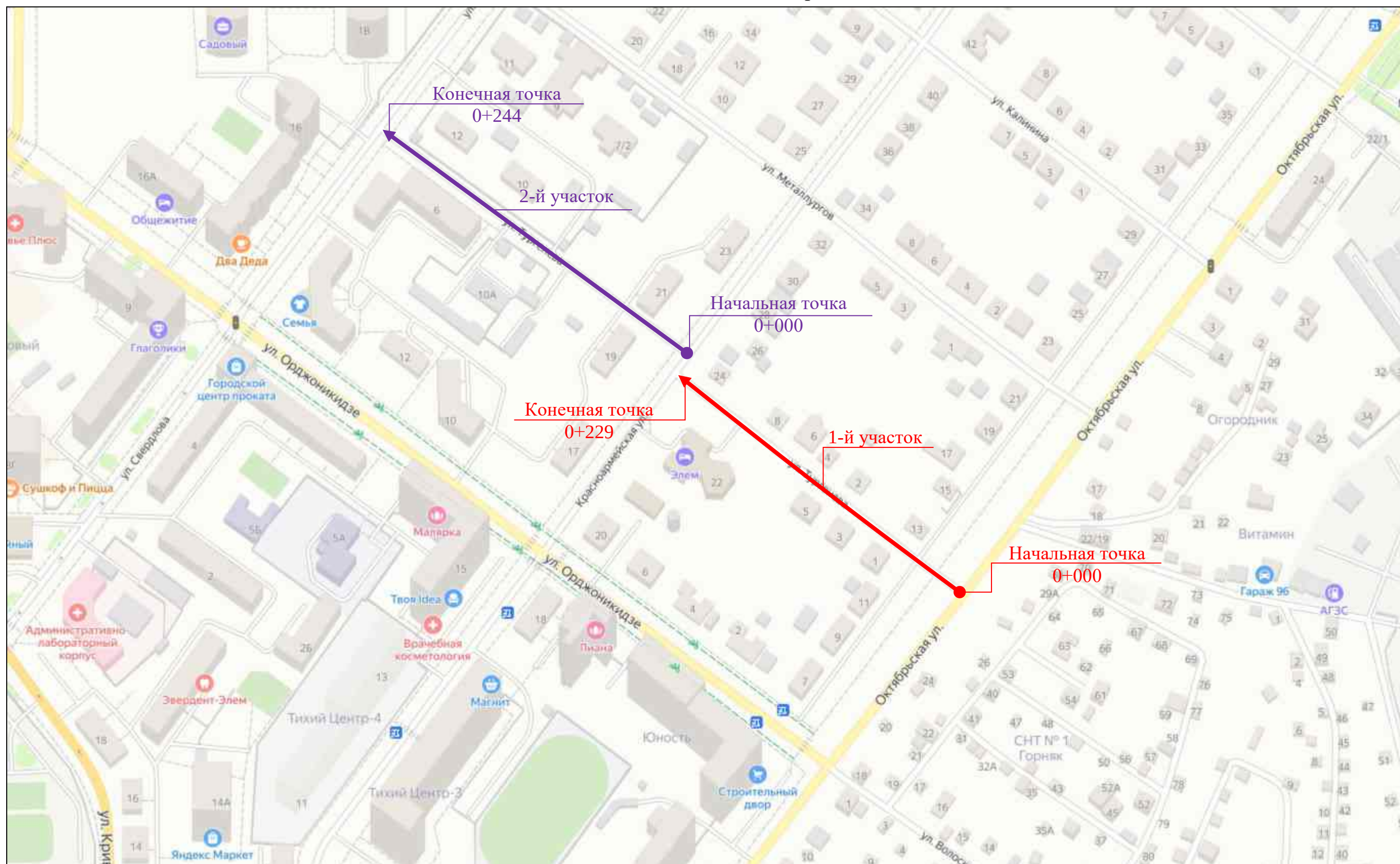
# Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

## Город Верхняя Пышма, улица Тургенева

1-й участок: км 0+000 - км 0+229

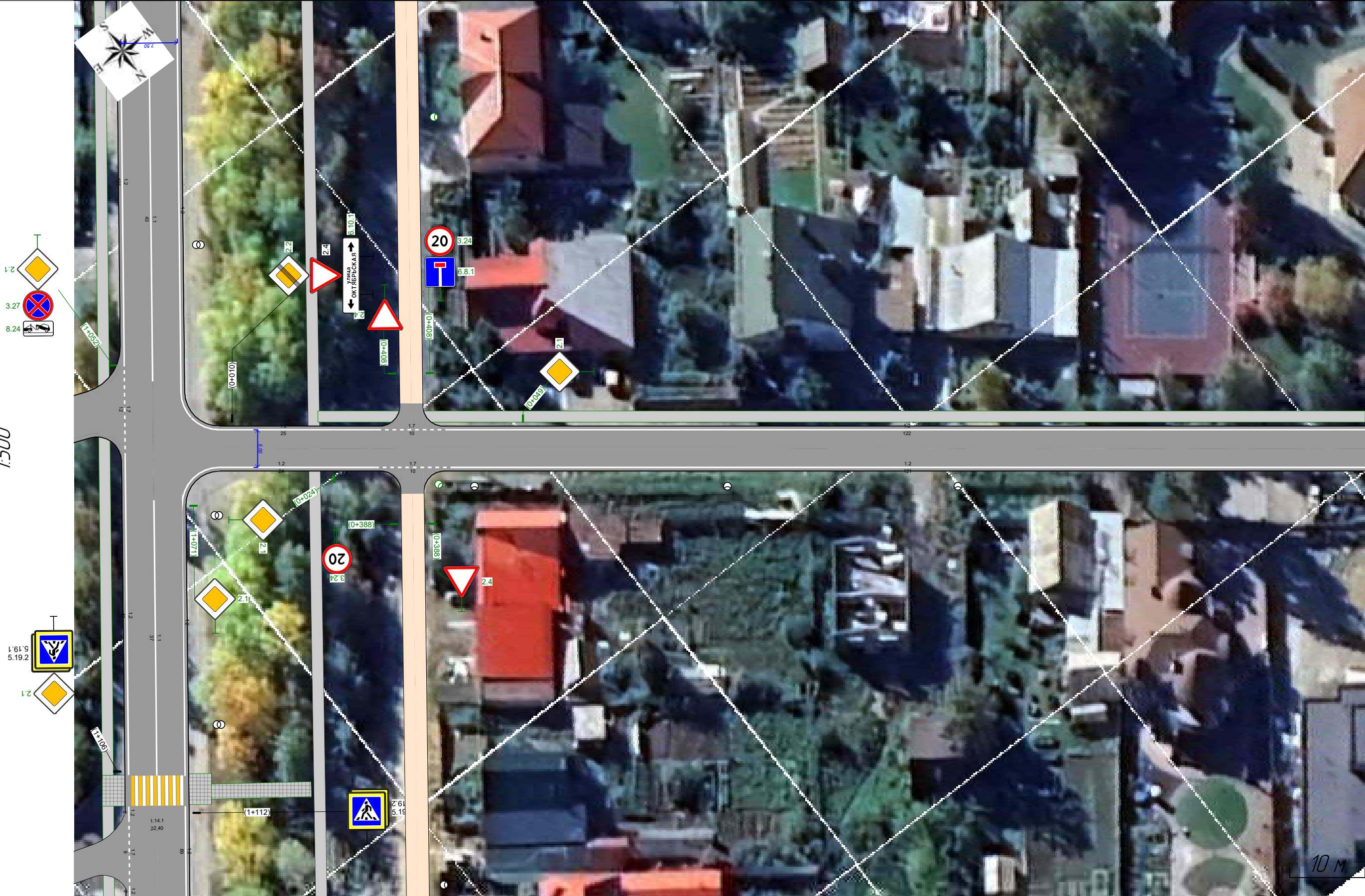
2-й участок: км 0+000 - км 0+244

Схема автомобильной дороги



|                                                     |                                      |                            |                             |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,022 - 0,161 (139 м), а/б, ш. 1,5 м |                            |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |                            |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,009 - 0,030 (21 м)           | 17<br>0,029 - 0,039 (10 м) | 12<br>0,039 - 0,161 (122 м) |
| Элементы в плане                                    |                                      |                            |                             |
| Продольный профиль                                  | α=0                                  |                            |                             |

455. ул. Тургенева участок 1  
км 0+000 – км 0+161  
1:500

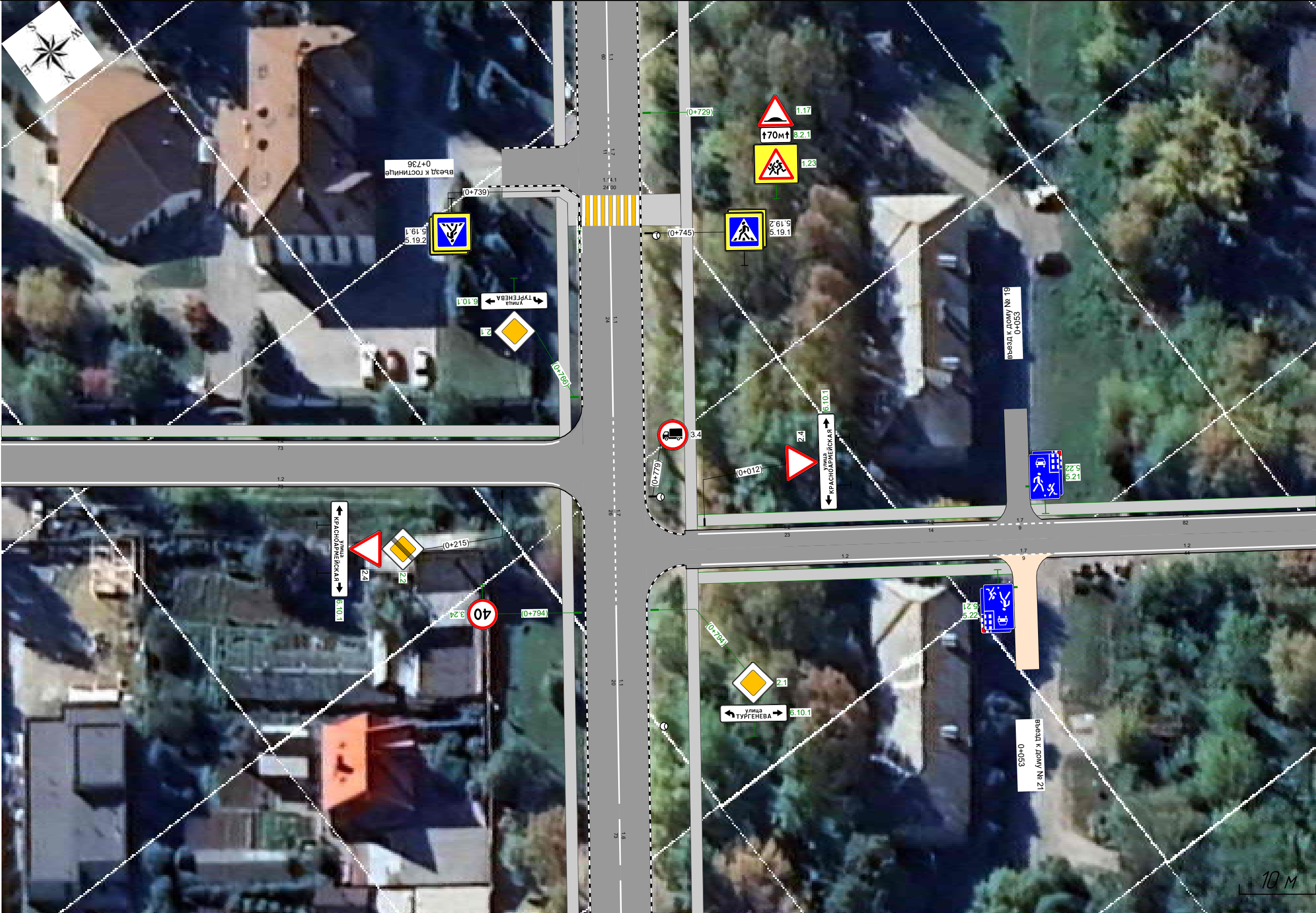


|                                                      |                               |                            |                            |                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой | 12<br>0,009 - 0,029 (21 м) | 17<br>0,029 - 0,039 (10 м) | 12<br>0,039 - 0,161 (121 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               |                            |                            |                             |
| Тротуары справа                                      |                               |                            |                            |                             |



|                                                     |                                     |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,150 - 0,223, (73 м), а/б, ш. 15 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12                                  |  |
| Элементы в плане                                    | 0,150 - 0,221 (71 м)                |  |
| Продольный профиль                                  | L=171                               |  |
|                                                     | a=0                                 |  |

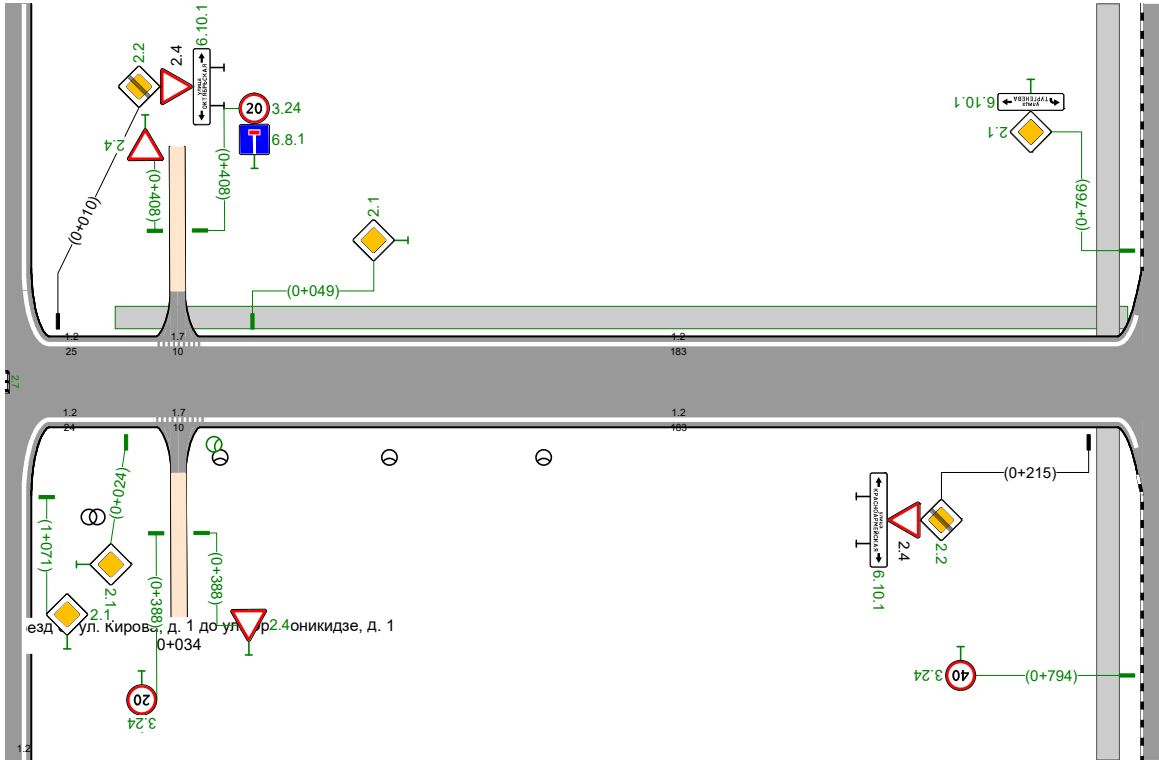
455. ул. Тургенева участок 1  
км 0+150 – км 0+229  
1:500



|                                                      |                      |  |  |
|------------------------------------------------------|----------------------|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия         |  |  |
|                                                      | 1-я от осевой        |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 12                   |  |  |
| Тротуары справа                                      | 0,150 - 0,221 (71 м) |  |  |

|                                                     |  |                               |                                |                                     |     |
|-----------------------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----|
| Тротуары слева                                      |  |                               |                                | 0,022 - 0,223 (201 м), а/б, ш. 15 м |     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |                               |                                |                                     |     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  | 12<br>0,009 - 0,030<br>(21 м) | 12<br>0,029<br>0,039<br>(18 м) | 12<br>0,039 - 0,221 (181 м)         |     |
| Элементы в плане                                    |  |                               |                                |                                     |     |
| Продольный профиль                                  |  |                               |                                | L=229                               | a=0 |

455. ул. Тургенева участок 1  
км 0+000 – км 0+229  
1:1500



|                                                      |               |                               |                                |                             |    |
|------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                               |                                |                             |    |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,009 - 0,029<br>(21 м) | 12<br>0,029<br>0,039<br>(18 м) | 12<br>0,039 - 0,221 (181 м) |    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                               |                                |                             |    |
| Тротуары справа                                      |               |                               |                                |                             | 11 |



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

455. ул. Тургенева участок 1

| № км                |  1.2 |  1.7 | Итого  |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Материал            | Краска                                                                                  | Краска                                                                                  | Краска |
| Цвет                | Бел.                                                                                    | Бел.                                                                                    | Бел.   |
| Кэф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                                    | 0,50                                                                                    | -      |
| Ширина, м           | 0,10                                                                                    | 0,10                                                                                    | -      |
| Единицы             | м                                                                                       | м                                                                                       | м²     |
| 0,000 - 0,229       | 416,71                                                                                  | 19,90                                                                                   | 42,67  |
| Длина, км           | 0,417                                                                                   | 0,020                                                                                   | -      |
| Привед. длина, км   | 0,417                                                                                   | 0,010                                                                                   | 0,427  |
| Площадь, м²         | 41,67                                                                                   | 0,99                                                                                    | 42,67  |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

455. ул. Тургенева участок 1

| Номер знака          | Наименование знака    | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|----------------------|-----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета     |                       |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.2                  | Конец главной дороги  | II               |                                                                   | 0,010       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                  | Уступите дорогу       | II               |                                                                   | 0,010       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.1                  | Главная дорога        | II               |                                                                   | 0,024       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                  | Главная дорога        | II               |                                                                   | 0,049       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.2                  | Конец главной дороги  | II               |                                                                   | 0,215       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                  | Уступите дорогу       | II               |                                                                   | 0,215       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено:   |                       | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:     |                       | 4                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:     |                       | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:   |                       | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:               |                       | 6                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Информационные знаки |                       |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 6.10.1               | Указатель направлений |                  | 0,70                                                              | 0,010       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.10.1               | Указатель направлений |                  | 0,87                                                              | 0,215       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:   |                       | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:     |                       | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:     |                       | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:   |                       | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:               |                       | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 6                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 8                |                                                                   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

455. ул. Тургенева участок 1

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|----------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,043                | 0,043               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 2    | 0,076                | 0,076               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 3    | 0,107                | 0,107               | Населённый пункт | 1/1                        | 0                | Установлено | Правая кромка |

Итого по дороге

| Итого       |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 3/3                        | 0                |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

455. ул. Тургенева участок 1

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-----------|
| 1                  | 0,022                | 0,223               | Тротуар | Слева        | 1,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 201              | 301         | Требуется |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 201              | 301         |           |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 201              | 301         |           |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| Б                | 100                             | 92                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| Т                | 100                             | 89                           | да                          |
| Ь                | 100                             | 88                           | да                          |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1765×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,699 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |

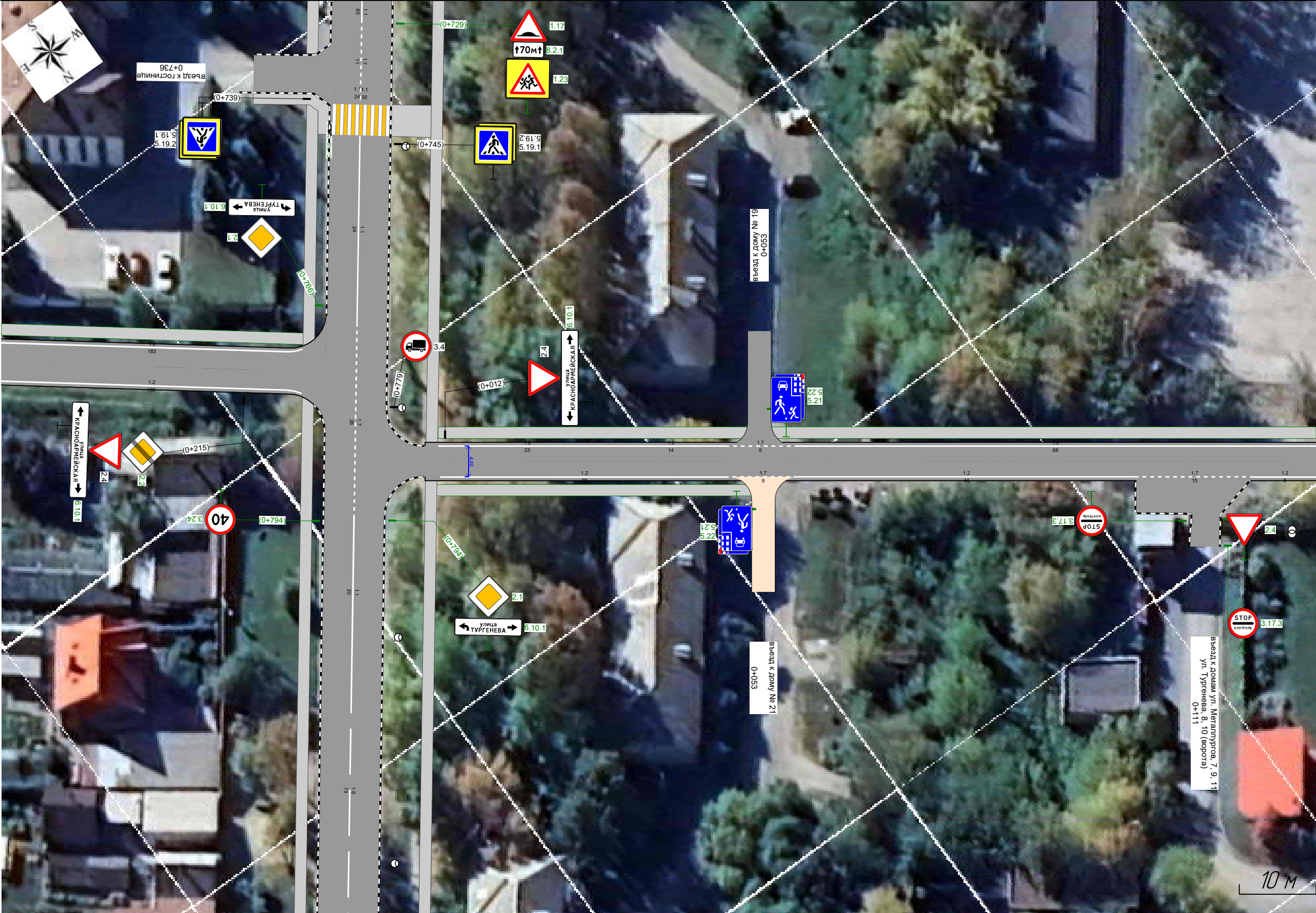


Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2188×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,866 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1



|                                                     |                                      |                             |                            |                             |  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,011 - 0,125, (115 м), а/д, ш. 15 м |                             |                            |                             |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |                             |                            |                             |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,011 - 0,034, (23 м)          | 12<br>0,034 - 0,048, (14 м) | 17<br>0,048 - 0,057, (9 м) | 12<br>0,057 - 0,125, (68 м) |  |
| Элементы в плане                                    |                                      |                             |                            |                             |  |
| Продольный профиль                                  | R=5865, L=244                        |                             |                            |                             |  |

455. ул. Тургенева участок 2  
км 0+000 – км 0+125  
1:500



|                                                      |               |                                     |                            |                             |                             |                            |
|------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                     |                            |                             |                             |                            |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,011 - 0,049, (38 м)         | 17<br>0,049 - 0,058, (9 м) | 12<br>0,058 - 0,102, (44 м) | 17<br>0,102 - 0,117, (15 м) | 12<br>0,117 - 0,125, (8 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                     |                            |                             |                             |                            |
| Тротуары справа                                      |               | 0,010 - 0,052, (41 м), а/д, ш. 15 м |                            |                             |                             |                            |

|                                                     |                                       |                            |                              |      |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------|
| Тротуары слева                                      | 0,117 - 0,235, (118 м), а/б, ш, 1,5 м |                            |                              |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |                            |                              |      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,117 - 0,140, (23 м)           | 17<br>0,140 - 0,148, (8 м) | 12<br>0,148 - 0,240, (192 м) |      |
| Элементы в плане                                    |                                       |                            |                              |      |
| Продольный профиль                                  | R=5865, L=244                         |                            |                              | 8244 |

455. ул. Тургенева участок 2  
км 0+117 – км 0+244  
1:500



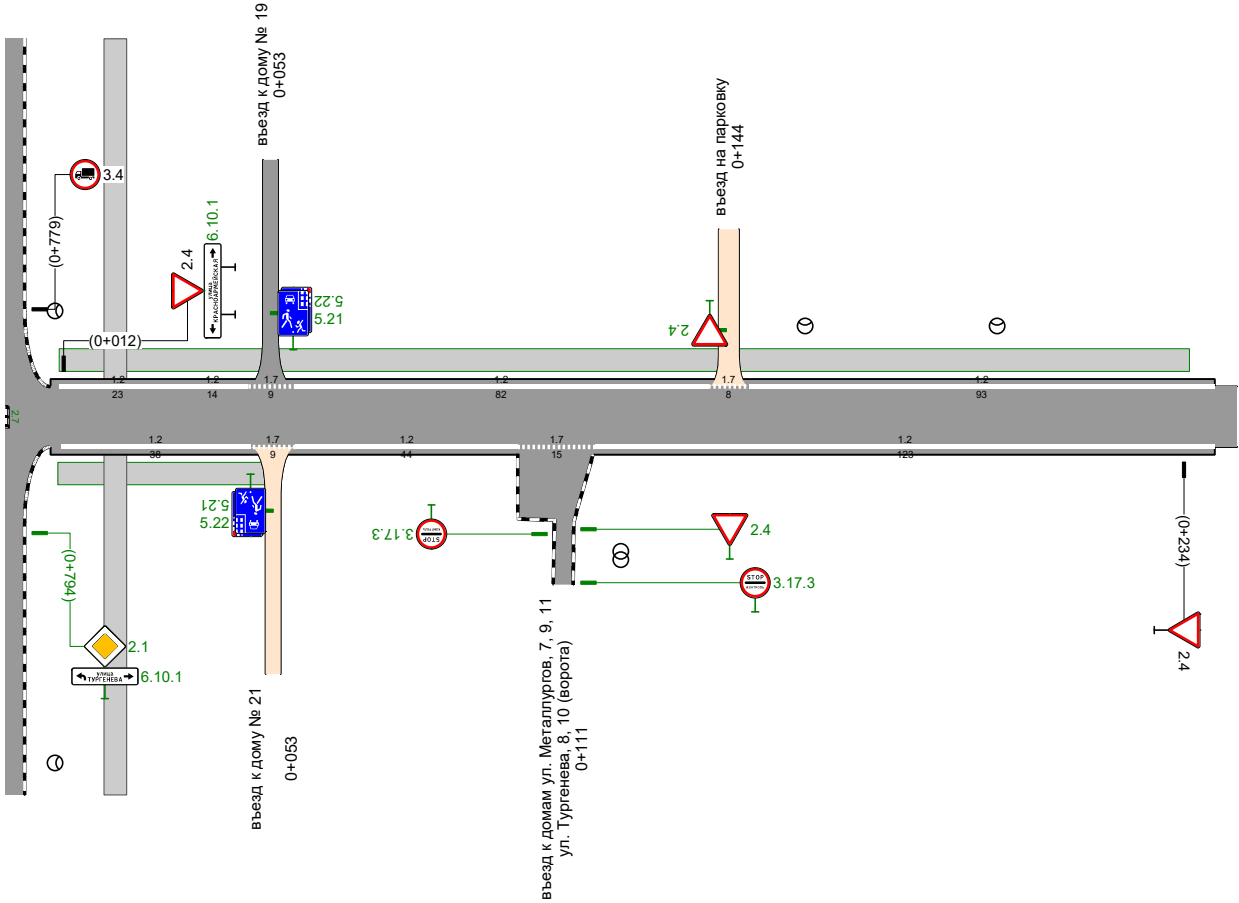
|                                                      |               |                              |  |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                              |  |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,117 - 0,240, (123 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |  |
| Тротуары справа                                      |               |                              |  |

|                                                     |                                       |                                |                              |                             |                              |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,011 - 0,235, (224 м), а/б, ш. 1,5 м |                                |                              |                             |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |                                |                              |                             |                              |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,011 - 0,034, (23 м)           | 12<br>0,034 - 0,04<br>8, (4 м) | 12<br>0,048<br>0,057<br>19 м | 12<br>0,057 - 0,140, (82 м) | 12<br>0,140<br>0,148<br>18 м |
| Элементы в плане                                    |                                       |                                |                              |                             |                              |
| Продольный профиль                                  | R=5865, L=244                         |                                |                              |                             |                              |

455. ул. Тургенева участок 2

км 0+000 – км 0+244

1:1500



|                                                      |                                      |                             |                              |                             |                             |                              |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия                         |                             |                              |                             |                             |                              |
|                                                      | 1-я от осевой                        | 12<br>0,011 - 0,049, (38 м) | 12<br>0,049<br>0,058<br>19 м | 12<br>0,058 - 0,102, (44 м) | 12<br>0,102 - 0,117, (15 м) | 12<br>0,117 - 0,240, (123 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                      |                             |                              |                             |                             |                              |
| Тротуары справа                                      | 0,010 - 0,052, (41 м), а/б, ш. 1,5 м |                             |                              |                             |                             |                              |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

455. ул. Тургенева участок 2

| № км                |  1.2 |  1.7 | Итого  |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Материал            | Краска                                                                                  | Краска                                                                                  | Краска |
| Цвет                | Бел.                                                                                    | Бел.                                                                                    | Бел.   |
| Кэф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                                    | 0,50                                                                                    | -      |
| Ширина, м           | 0,10                                                                                    | 0,10                                                                                    | -      |
| Единицы             | м                                                                                       | м                                                                                       | м²     |
| 0,000 - 0,244       | 416,81                                                                                  | 41,50                                                                                   | 43,76  |
| Длина, км           | 0,417                                                                                   | 0,041                                                                                   | -      |
| Привед. длина, км   | 0,417                                                                                   | 0,021                                                                                   | 0,438  |
| Площадь, м²         | 41,68                                                                                   | 2,07                                                                                    | 43,76  |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

455. ул. Тургенева участок 2

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Знаки приоритета   |                    |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,012       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,114       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,111 |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,142       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,144  |
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,234       | Установлено | 1          | Справа                     |
| Итого установлено: |                    | 2                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |                    | 2                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого:             |                    | 4                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Запрещающие знаки  |                    |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 3.17.3             | Контроль           | II               |                                                                   | 0,108       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,111 |
| 3.17.3             | Контроль           | II               |                                                                   | 0,114       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,111 |
| Итого установлено: |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |                    | 2                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого:             |                    | 2                |                                                                   |             |             |            |                            |

Знаки особых предписаний



| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение          |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|----------------------------|
| 5.21               | Жилая зона         | II               |                                                                   | 0,052       | Требуется | 1          | Примыкание справа на 0,053 |
| 5.22               | Конец жилой зоны   | II               |                                                                   | 0,052       | Требуется | 1          | Примыкание справа на 0,053 |
| 5.21               | Жилая зона         | II               |                                                                   | 0,054       | Требуется | 1          | Примыкание слева на 0,053  |
| 5.22               | Конец жилой зоны   | II               |                                                                   | 0,054       | Требуется | 1          | Примыкание слева на 0,053  |
| Итого установлено: |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого требуется:   |                    | 4                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого:             |                    | 4                |                                                                   |             |           |            |                            |

| Информационные знаки        |                       |    |      |       |           |   |       |
|-----------------------------|-----------------------|----|------|-------|-----------|---|-------|
| 6.10.1                      | Указатель направлений |    | 0,87 | 0,012 | Требуется | 1 | Слева |
| Итого установлено:          |                       | 0  |      |       |           |   |       |
| Итого требуется:            |                       | 1  |      |       |           |   |       |
| Итого перенести:            |                       | 0  |      |       |           |   |       |
| Итого к демонтажу:          |                       | 0  |      |       |           |   |       |
| Итого:                      |                       | 1  |      |       |           |   |       |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                       | 2  |      |       |           |   |       |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                       | 9  |      |       |           |   |       |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                       | 0  |      |       |           |   |       |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                       | 0  |      |       |           |   |       |
| ВСЕГО:                      |                       | 11 |      |       |           |   |       |

Ведомость размещения искусственного освещения

455. ул. Тургенева участок 2

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,122                | 0,122               | Населённый пункт | 1/2                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 2    | 0,159                | 0,159               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 3    | 0,197                | 0,197               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |

Итого по дороге

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 3/4                     | 0                |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

455. ул. Тургенева участок 2

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
|------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-----------|
| 1    | 0,010                | 0,052               | Тротуар | Справа       | 1,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 41               | 62          | Требуется |
| 2    | 0,011                | 0,235               | Тротуар | Слева        | 1,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 224              | 336         | Требуется |

| №п/п               | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
|--------------------|-------------------------|------------------------|-----|--------------|-----------|------------------|----------|------------------|-------------|-----------|
| Итого установлено: |                         |                        |     |              |           |                  |          | 0                | 0           |           |
| Итого требуется:   |                         |                        |     |              |           |                  |          | 266              | 398         |           |
| Итого к демонтажу: |                         |                        |     |              |           |                  |          | 0                | 0           |           |
| Итого:             |                         |                        |     |              |           |                  |          | 265              | 398         |           |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Р                | 100                             | 90                           | да                          |
| С                | 100                             | 93                           | да                          |
| Я                | 100                             | 98                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



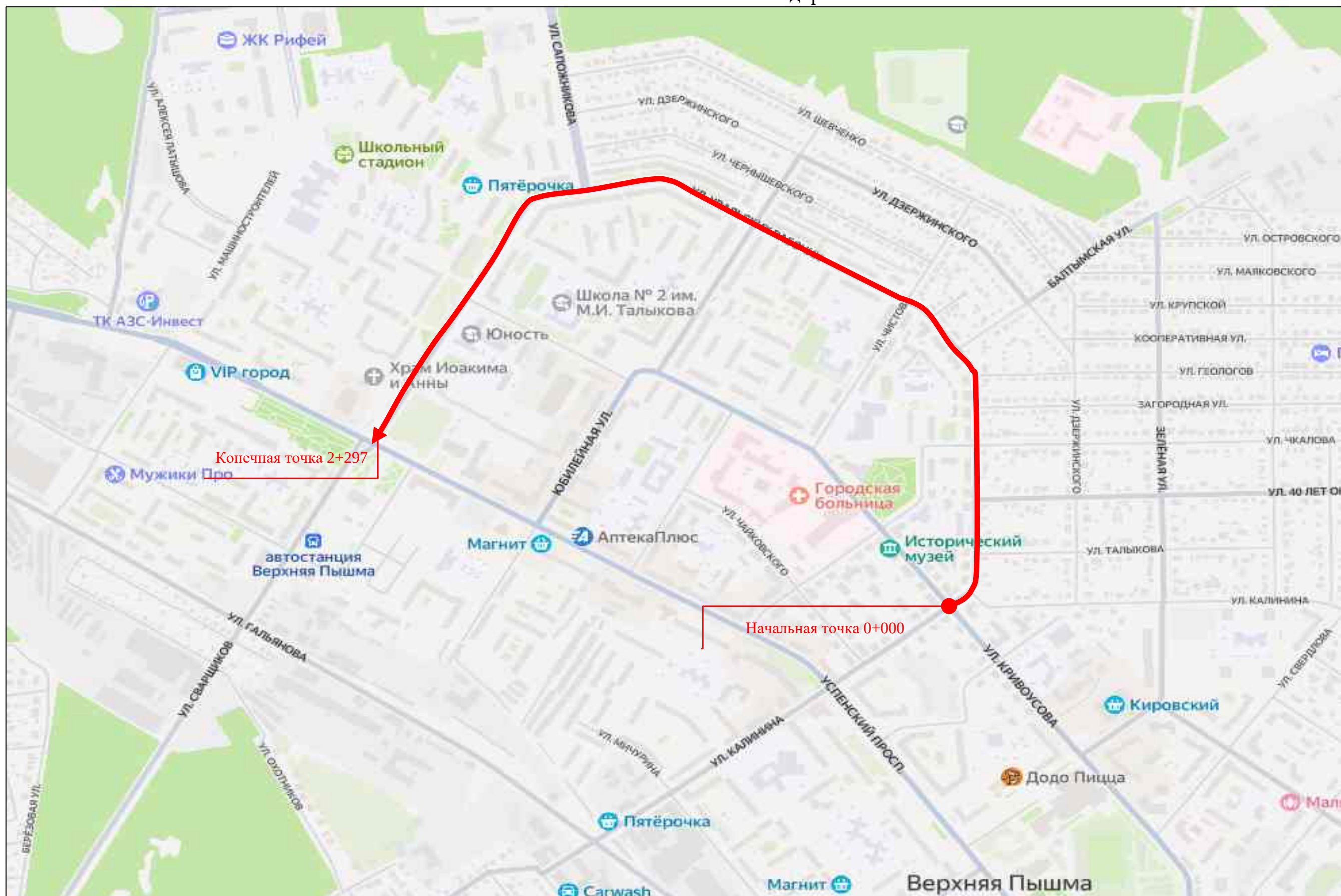
Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2188×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,866 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

# Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Уральских рабочих

км 0+000 - км 2+297

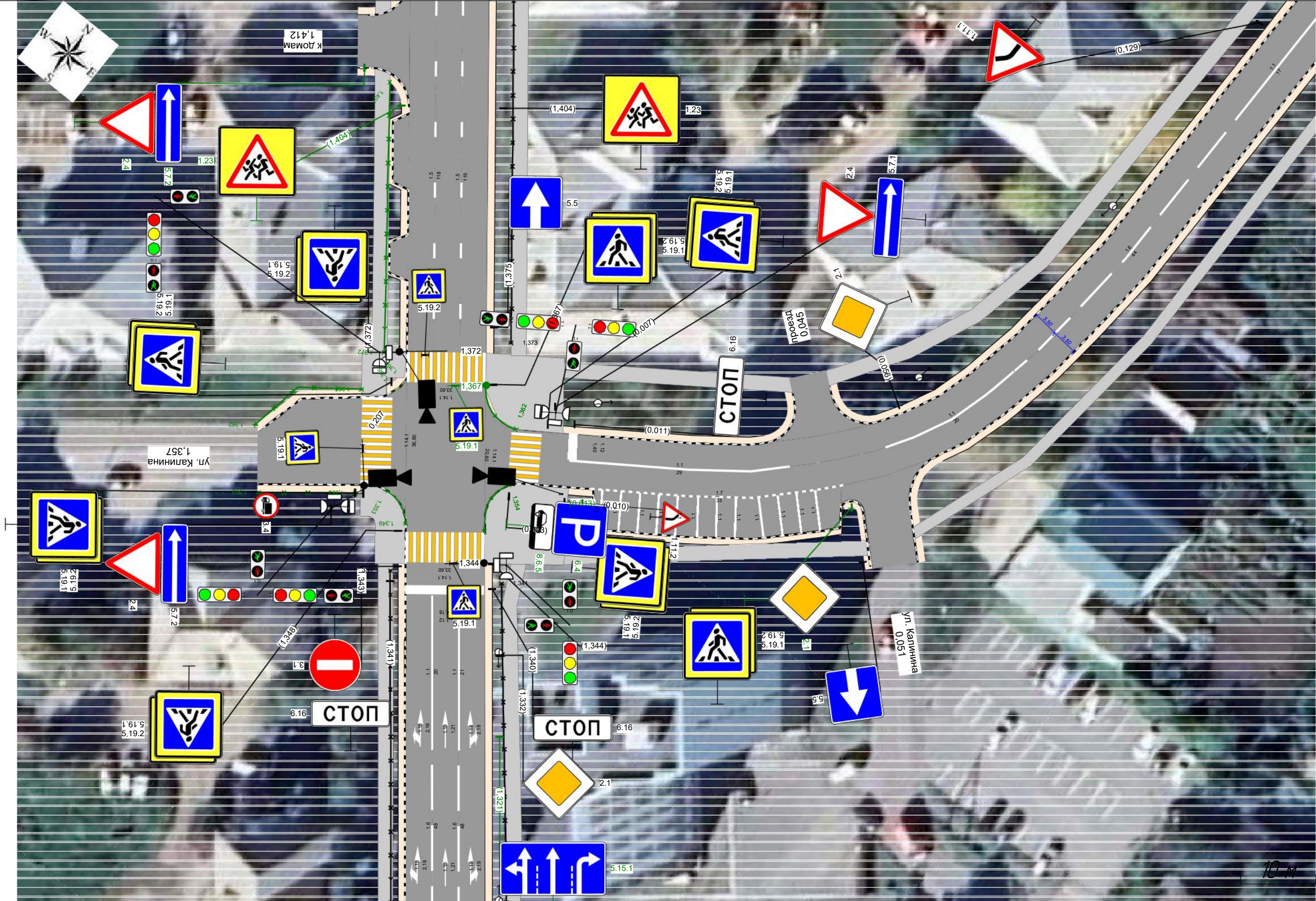
Схема автомобильной дороги





|                                                     |                                      |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| Тротуары слева                                      | 0,044 - 0,134, (90 м), а/б, ш. 2,0 м |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |  |  |  |
| Элементы в плане                                    | R=37, L=67, α=-7°                    |  |  |  |
| Продольный профиль                                  | R=5130, L=200                        |  |  |  |

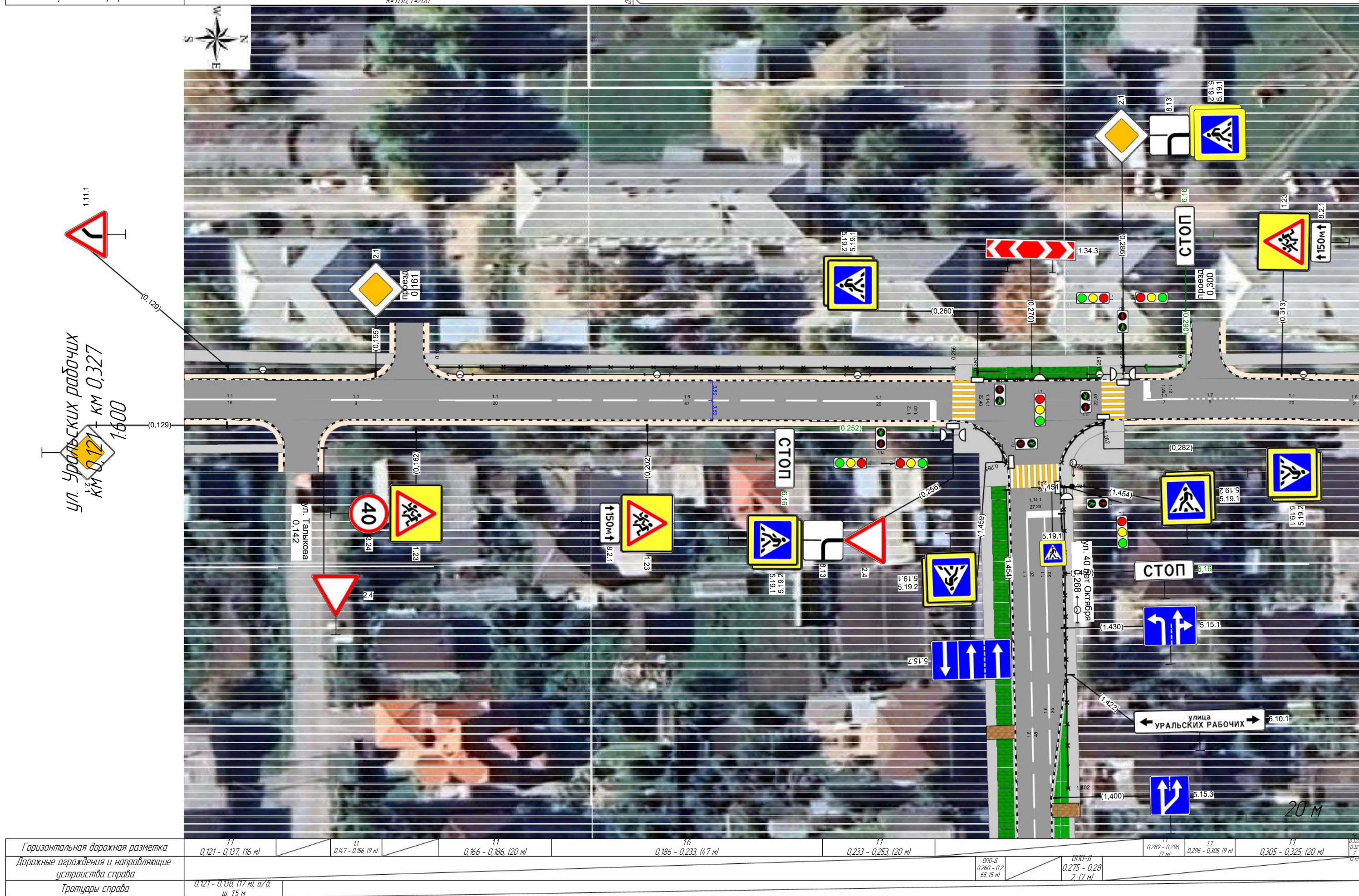
ул. Уральских рабочих  
км 0,000 - км 0,134  
1:500



|                                                      |               |                                      |                       |                       |                       |
|------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11                                   | 11                    | 16                    | 11                    |
|                                                      | 1-я от осевой | 0,011 - 0,040, (29 м)                | 0,053 - 0,073, (20 м) | 0,073 - 0,117, (44 м) | 0,117 - 0,134, (17 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 0,014 - 0,047, (33 м)                |                       |                       |                       |
| Тротуары справа                                      |               | 0,052 - 0,134, (82 м), а/б, ш. 1,5 м |                       |                       |                       |



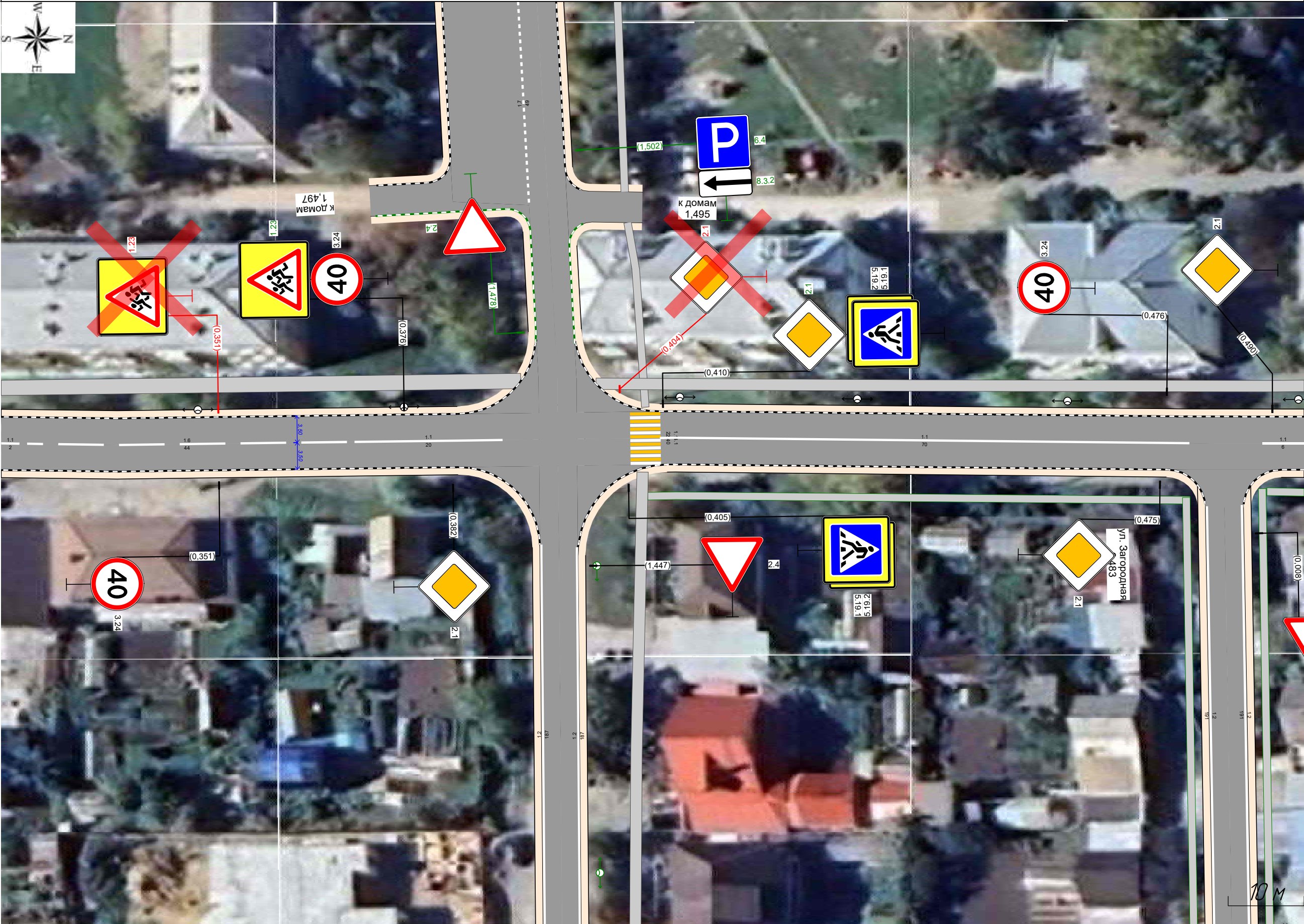
|                                                     |                                       |  |                       |                       |  |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,121 - 0,327, (206 м), а/д, ш. 2,0 м |  |                       |                       |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 0,166 - 0,256, (90 м)                 |  | 0,260 - 0,281, (22 м) | 0,285 - 0,296, (10 м) |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                       |  |                       |                       |  |
| Элементы в плане                                    |                                       |  |                       |                       |  |
| Продольный профиль                                  | R=5130, L=200 R=20418, L=299          |  |                       |                       |  |





|                                                     |                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,322 - 0,391 (68 м), а/д, ш 2,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                    |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                    |  |
| Элементы в плане                                    |                                    |  |
| Продольный профиль                                  | R=204,18, L=299                    |  |

ул. Уральских рабочих  
км 0,322 - км 0,494  
1:500

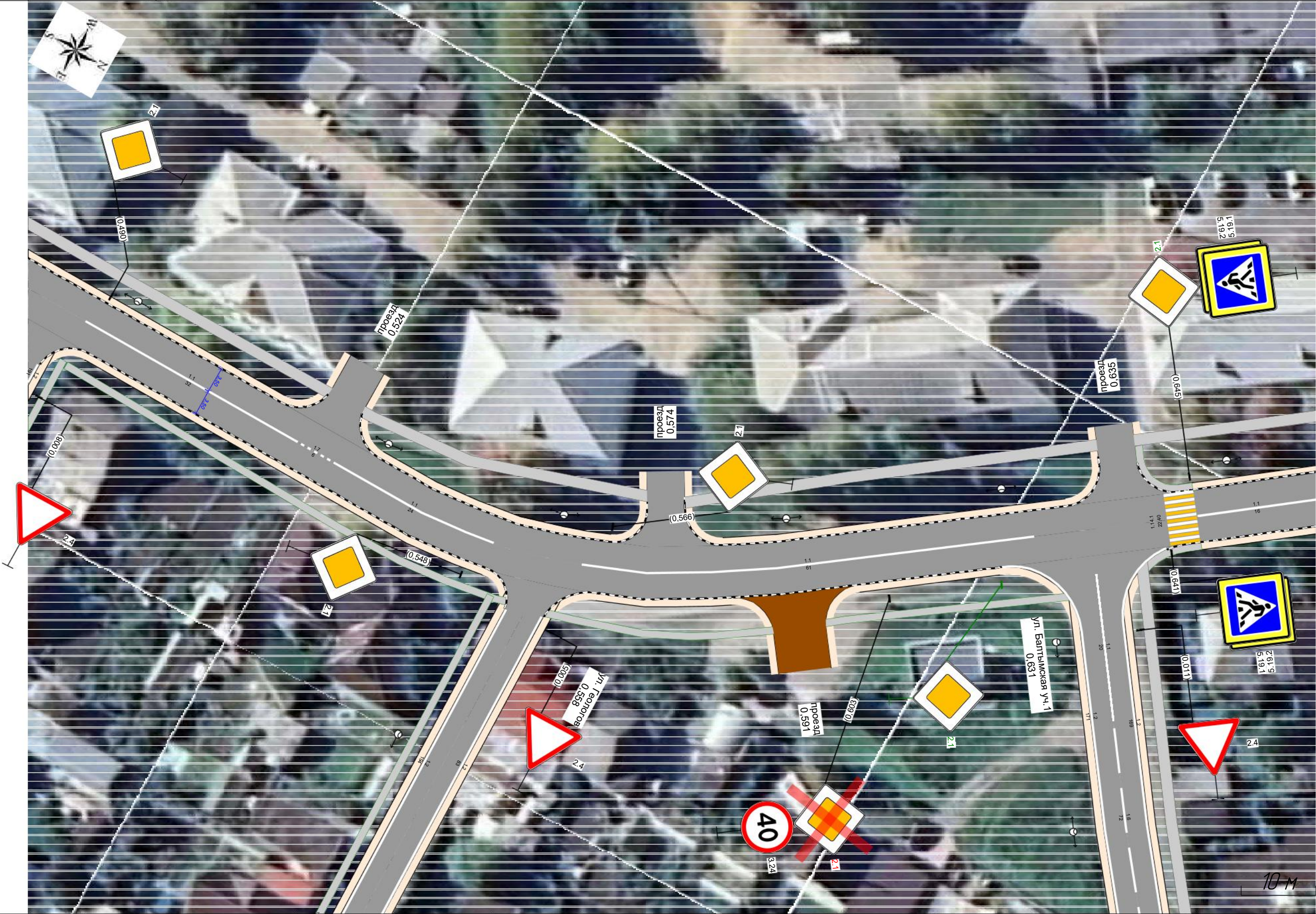


|                                                      |                                   |                            |                            |                            |                                      |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 0,322<br>0,325<br>16 м            | 16<br>0,325 - 0,369 (44 м) | 11<br>0,369 - 0,389 (20 м) | 11<br>0,409 - 0,479 (70 м) | 11<br>0,489 - 0,494<br>5 м           |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                   |                            |                            |                            |                                      |
| Тротуары справа                                      | 0,408 - 0,479 (71 м), а/д, ш 10 м |                            |                            |                            | 0,489 - 0,494<br>5 м, а/д,<br>ш 10 м |



|                                                     |                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                                                                                                                                                                                                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                                                                                                                                                                               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                                                                                                                                                                               |
| Элементы в плане                                    | <div><div><div><div></div><div>0537</div></div><div><div></div><div>R=54, L=39, α=9°</div><div>0575</div></div><div><div></div><div>R=43881, L=400</div></div></div></div>                                    |
| Продольный профиль                                  | <div><div><div><div></div><div>R=20418, L=299</div><div>0499</div></div><div><div></div><div>0537</div></div><div><div></div><div>0575</div></div><div><div></div><div>R=43881, L=400</div></div></div></div> |

ул. Уральских рабочих  
км 0,480 – км 0,661  
1:500



|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | <div><div><div><div></div><div>0489 - 0,521 (32 м)</div></div><div><div></div><div>0,521 - 0,527 (6 м)</div></div><div><div></div><div>0,527 - 0,550 (24 м)</div></div><div><div></div><div>0,563 - 0,623 (61 м)</div></div><div><div></div><div>0,645 - 0,661 (16 м)</div></div></div></div> |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Тротуары справа                                      | <div><div><div><div></div><div>0,489 - 0,554 (65 м), α/β, ш. 10 м</div></div><div><div></div><div>0,559 - 0,627 (68 м), α/β, ш. 10 м</div></div></div></div>                                                                                                                                  |





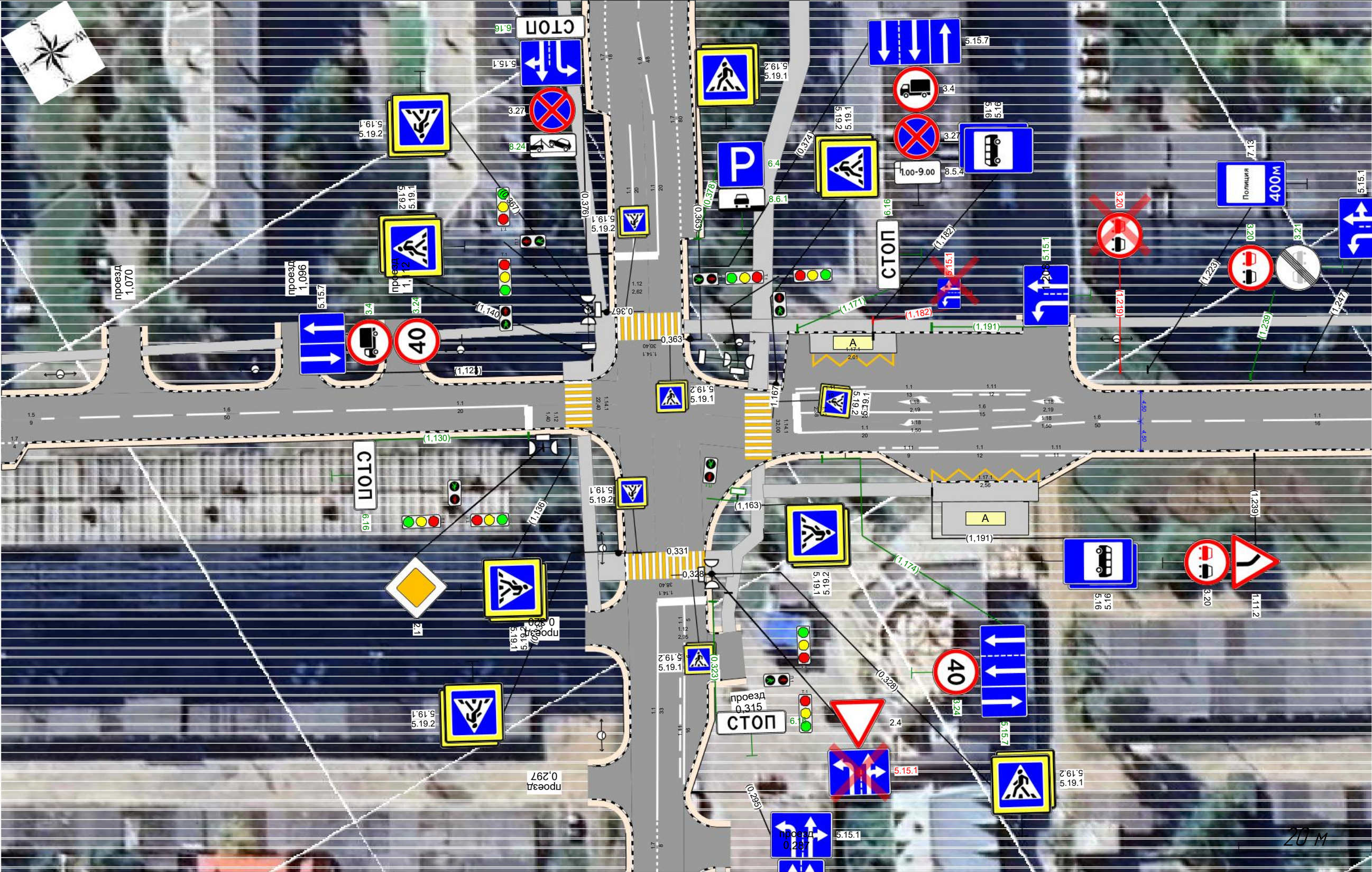






|                                                     |               |                                    |                                    |  |  |                                    |  |  |
|-----------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      |               | 1051 - 1067, (16 м), а/б, ш. 1,5 м | 1163 - 1205, (42 м), а/б, ш. 2,0 м |  |  | 1212 - 1257, (45 м), а/б, ш. 1,5 м |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                                    |                                    |  |  |                                    |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |                                    |                                    |  |  |                                    |  |  |
|                                                     | 1-я от осевой |                                    |                                    |  |  |                                    |  |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                    |                                    |  |  |                                    |  |  |
| Продольный профиль                                  |               |                                    |                                    |  |  |                                    |  |  |

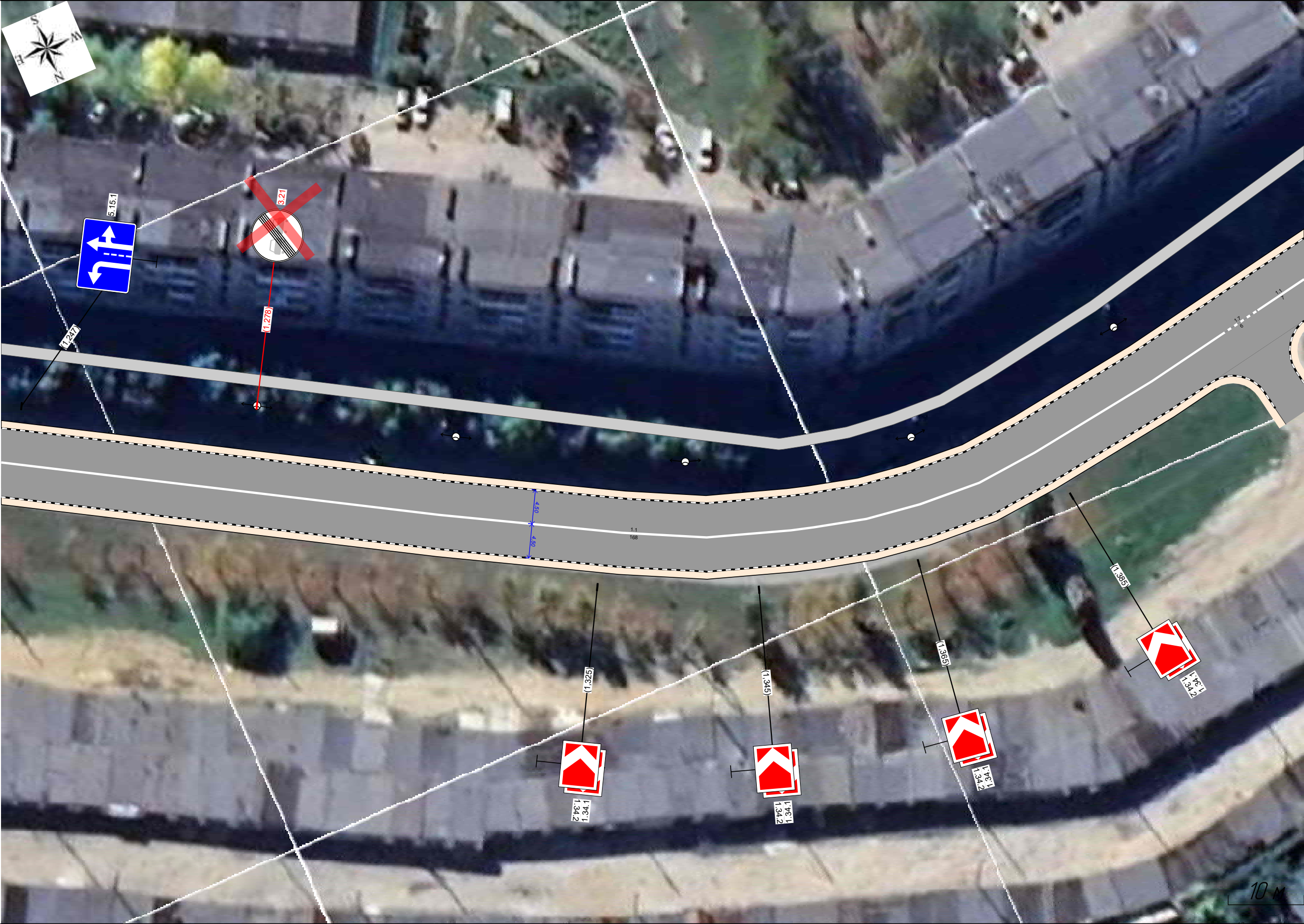
ул. Уральских рабочих  
км 1,051 - км 1,257  
1:600





|                                                     |                                   |                  |      |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------|
| Тротуары слева                                      | 1245 - 1426 (1181 м), а/д, ш 15 м |                  |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                   |                  |      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                   |                  |      |
| Элементы в плане                                    | 1226                              | R=55, L=59, α=7° | 1282 |
| Продольный профиль                                  | R=10935, L=120                    | R=11369, L=200   |      |

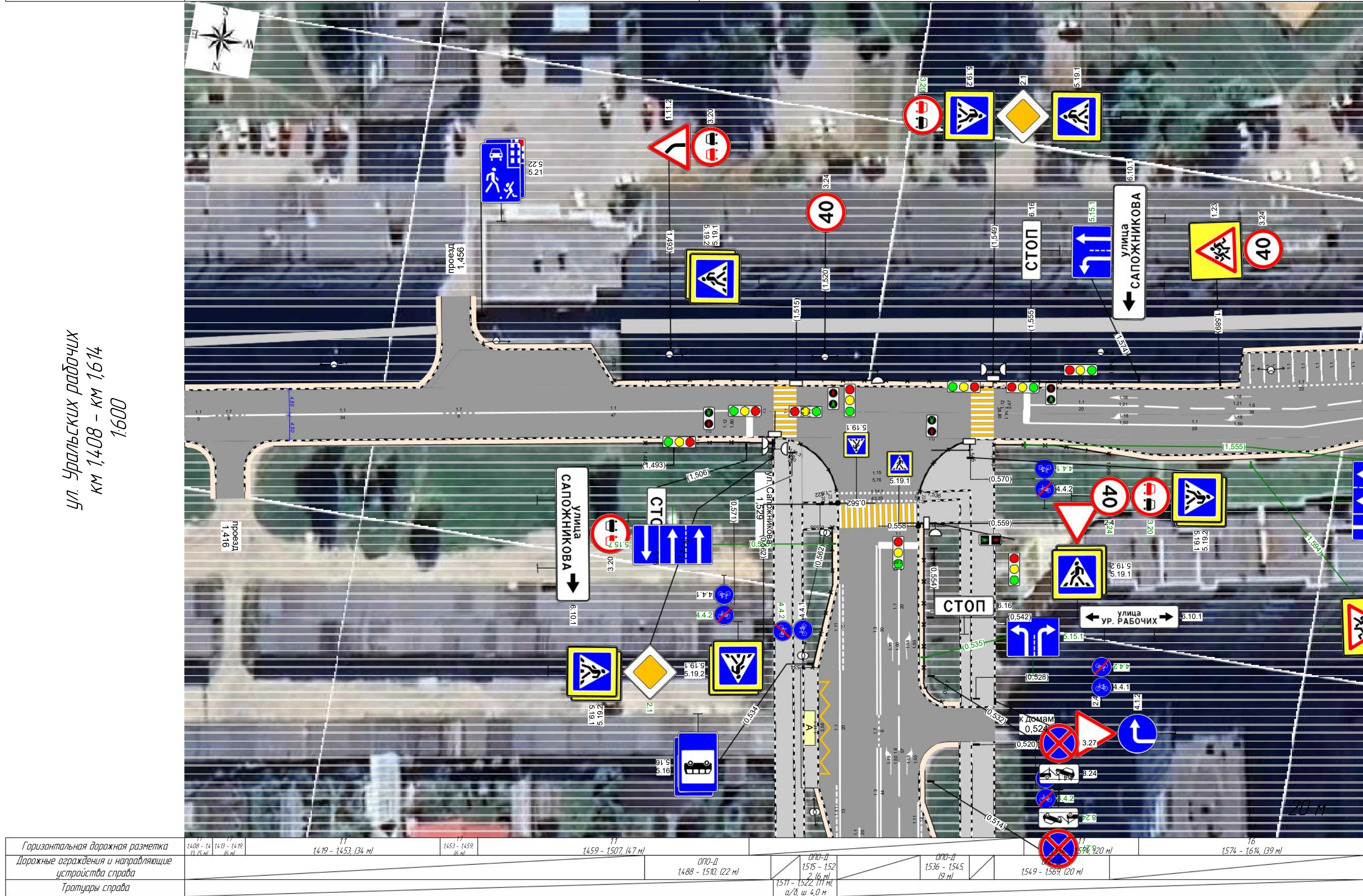
ул. Уральских рабочих  
км 1,245 - км 1,426  
1:500



|                                                      |                     |  |  |
|------------------------------------------------------|---------------------|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 1245 - 1413 (168 м) |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                     |  |  |
| Тротуары справа                                      |                     |  |  |



|                                                            |                                   |  |                             |   |                                     |   |                             |                           |  |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|---------------------------|--|
| <i>Тротуары слева</i>                                      | 1408 - 1452, (44 м), а/д, ш. 15 м |  |                             |   | 1484 - 1614, (130 м), а/д, ш. 2,5 м |   |                             |                           |  |
| <i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i> |                                   |  | оп-Л<br>1483 - 1511, (28 м) | / | оп-Л<br>1515 - 1545, (30 м)         | / | оп-Л<br>1549 - 1570, (20 м) |                           |  |
| <i>Горизонтальная дорожная разметка</i>                    |                                   |  |                             |   |                                     |   |                             | 17<br>1592 - 1614, (22 м) |  |
| <i>Элементы в плане</i>                                    |                                   |  |                             |   |                                     |   |                             | 37                        |  |
| <i>Продольный профиль</i>                                  | R=11369, L=200                    |  | 4,98                        |   |                                     |   | R=12429, L=299              |                           |  |



ул. Уральских рабочих  
км 1,408 - км 1,614  
1:600

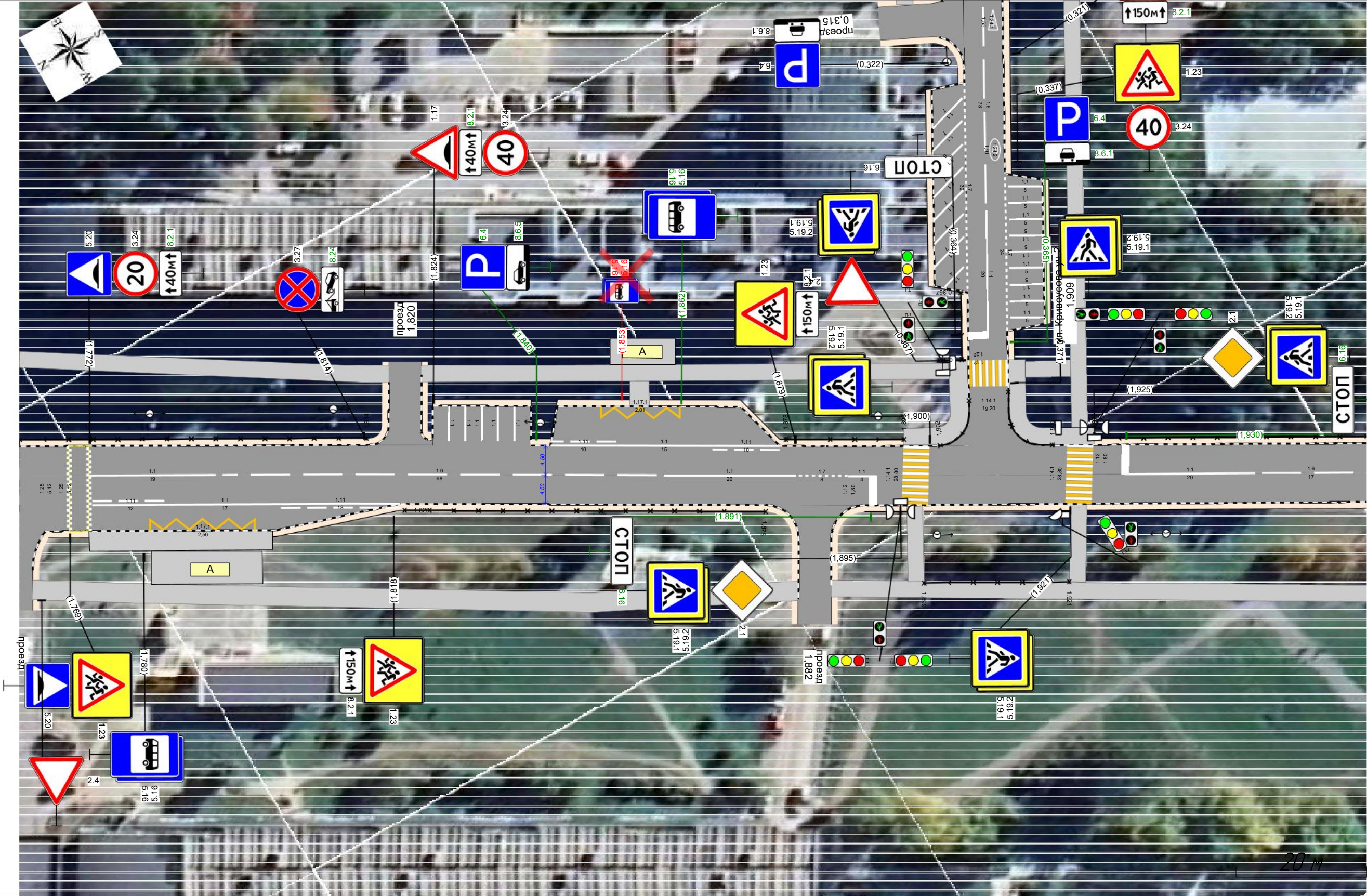






|                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                             |  |                           |  |                              |  |                              |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|--|---------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|
| Тротуары слева                                      |               | 1761 - 1814, (53 м), а/д, ш. 2,5 м                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                             |  |                           |  |                              |  |                              |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ОПО-Д<br>1761 - 1814, (53 м)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                             |  |                           |  | ОПО-Д<br>1878 - 1896, (18 м) |  | ОПО-Д<br>1925 - 1967, (42 м) |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 1171<br>1850 - 1862, (12 м) |  |                           |  |                              |  |                              |  |  |  |
|                                                     | 1-я от осевой |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 111<br>1842 - 1852, (10 м)  |  | 11<br>1852 - 1867, (15 м) |  | 111<br>1867 - 1877, (10 м)   |  |                              |  |  |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                             |  |                           |  |                              |  |                              |  |  |  |
| Продольный профиль                                  |               | <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> |  |                             |  |                           |  |                              |  |                              |  |  |  |

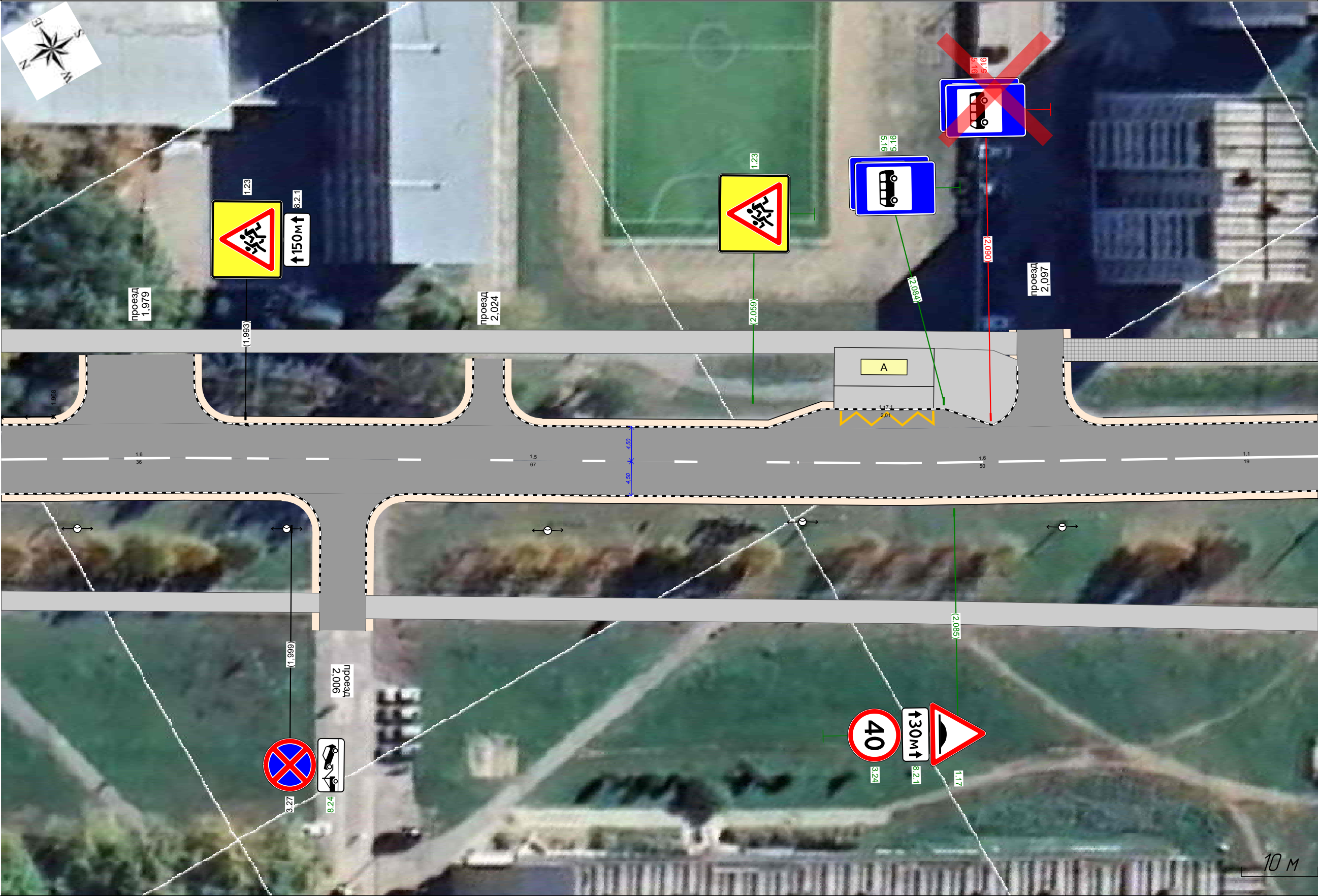
ул. Уральских рабочих  
км 1,761 - км 1,967  
1:600





|                                                     |               |                                                                           |  |             |                                     |
|-----------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |               | 2,083 - 2,094, (11 м),<br>а/д, ш. 1,5 м                                   |  | <div></div> | 2,100 - 2,133, (33 м), пл, ш. 3,0 м |
|                                                     |               | 2,076 - 2,094, (18 м), а/д, ш. 3,0 м                                      |  |             |                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | опл.-д.<br>1,961 - 1,968,<br>(7 м)                                        |  |             |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой | 117,1<br>2,070 - 2,083, (13 м)                                            |  |             |                                     |
|                                                     | 1-я от осевой |                                                                           |  |             |                                     |
| Элементы в плане                                    |               |                                                                           |  |             |                                     |
| Продольный профиль                                  |               | <div><div>R=6371, L=200</div><div>497</div><div>R=4425, L=200</div></div> |  |             |                                     |

ул. Уральских рабочих  
км 1,961 – км 2,133  
1:500

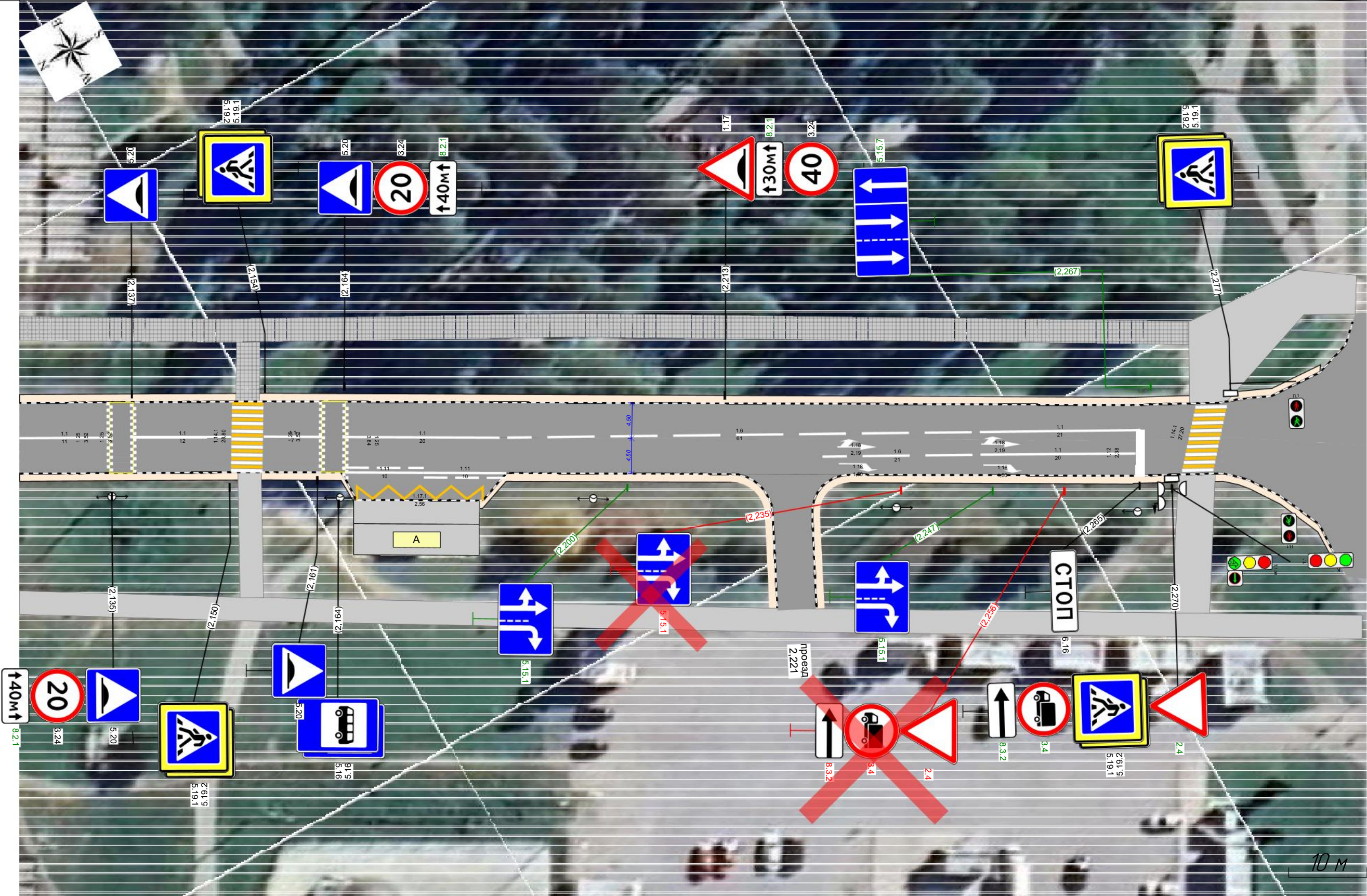


|                                                      |                                      |                             |                                       |                             |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 16<br>1,961 - 1,997, (36 м)          | 15<br>1,997 - 2,064, (67 м) | 16<br>2,064 - 2,114, (50 м)           | 11<br>2,114 - 2,133, (19 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                      |                             |                                       |                             |
| Тротуары справа                                      | 1,961 - 2,003, (42 м), а/д, ш. 2,5 м |                             | 2,009 - 2,133, (124 м), а/д, ш. 3,0 м |                             |



|                                                     |                                     |                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 2,123 - 2,272, (149 м), пл, ш 3,0 м | 2,272 - 2,292, (20 м), бет, ш 15 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |                                    |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                     |                                    |
| Элементы в плане                                    |                                     |                                    |
| Продольный профиль                                  | R=44,25, L=200                      | L=98                               |

ул. Уральских рабочих  
км 2,123 - км 2,295  
1:500



|                                                      |               |                             |                             |                            |                             |                             |                             |                             |                             |
|------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>2,123 - 2,135, (11 м) | 11<br>2,138 - 2,150, (12 м) | 11<br>2,154 - 2,162, (7 м) | 11<br>2,165 - 2,184, (20 м) | 16<br>2,184 - 2,245, (61 м) | 16<br>2,224 - 2,245, (21 м) | 11<br>2,245 - 2,265, (20 м) | 11<br>2,245 - 2,266, (21 м) |
|                                                      | 1-я от осевой |                             |                             |                            | 11<br>2,165 - 2,175, (10 м) | 11<br>2,175 - 2,185, (10 м) |                             |                             |                             |
|                                                      | 2-я от осевой |                             |                             |                            | 11<br>2,166 - 2,182, (16 м) |                             |                             |                             |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |                             |                            |                             |                             |                             |                             |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |                             |                            |                             |                             |                             |                             |                             |

2,123 - 2,295, (172 м), а/б, ш 3,0 м



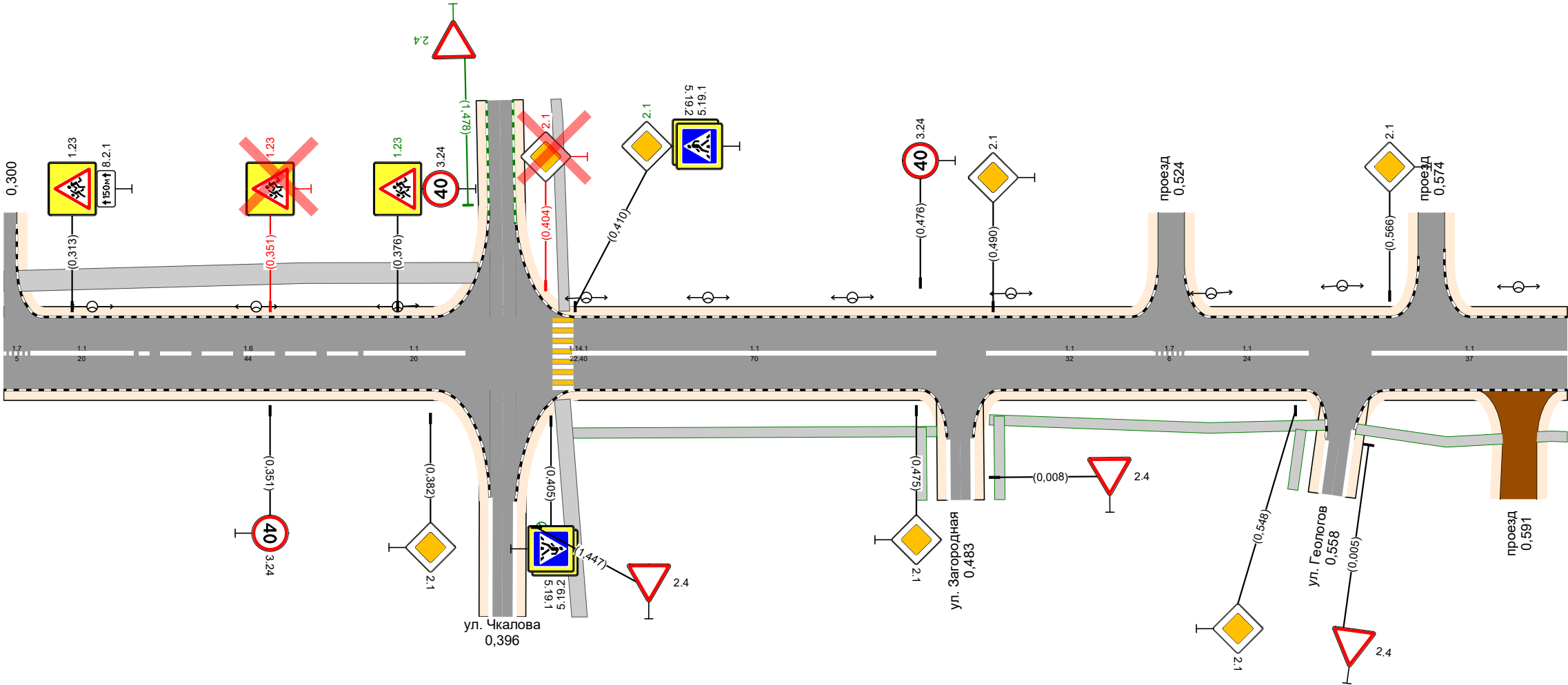


|                                                     |                                                                                                                                                                         |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,300 - 0,391 (91 м), а/д, ш 2,0 м                                                                                                                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                                                                                                                                         |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                                                                                                                                         |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                                                                                                                         |  |
| Продольный профиль                                  | <div> <div>R=20418, L=299</div> <div> <div>84,99</div> <div> <div>4537</div> <div>R=54, L=39, α=9°</div> <div>4575</div> </div> </div> <div>R=43881, L=400</div> </div> |  |

ул. Уральских рабочих

км 0,300 – км 0,600

1:1000

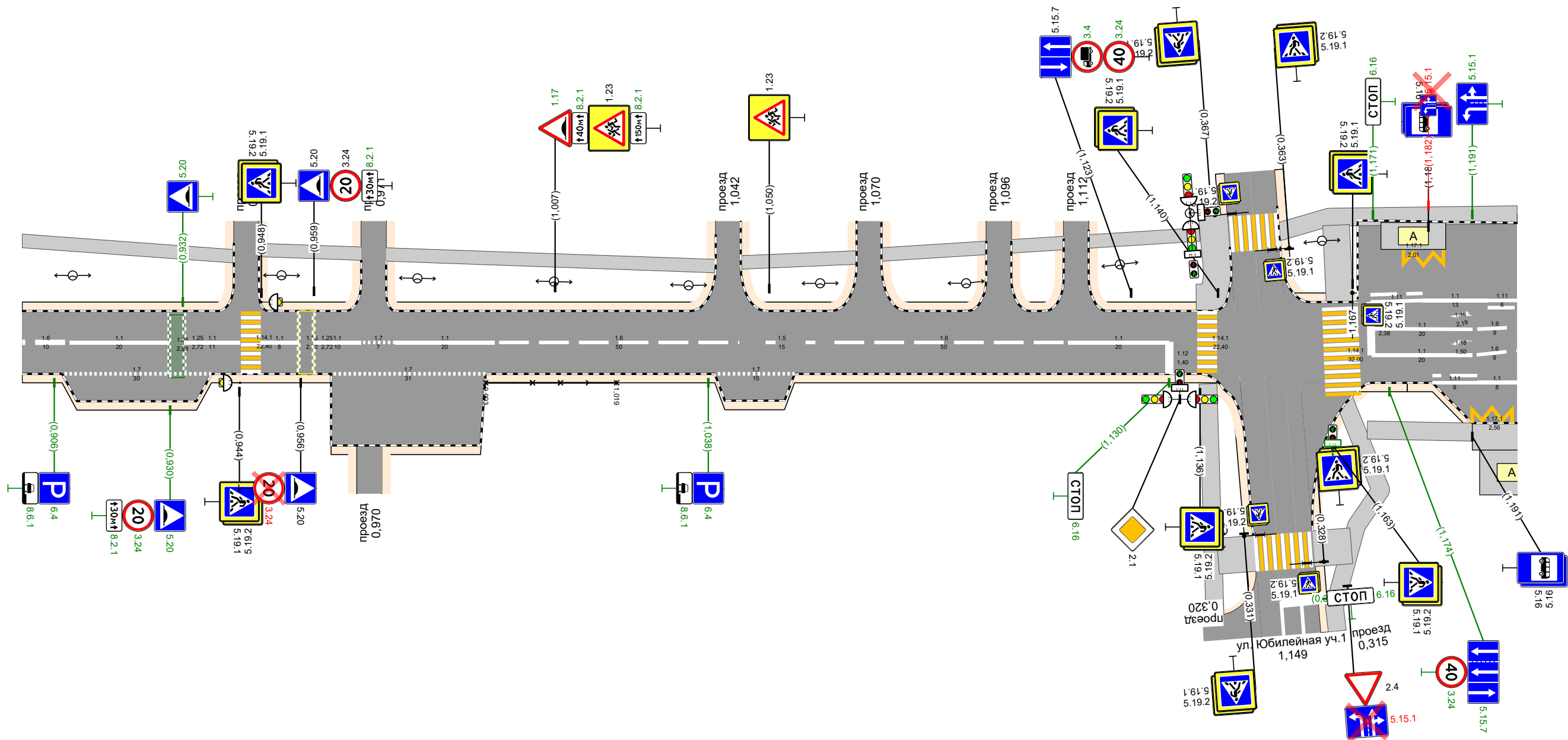


|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                      |    |                      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------|----|----------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | <div> <div>12</div> <div>0,300</div> <div>0,305</div> <div>6,14</div> </div> <div>11</div> <div>0,305 - 0,325 (20 м)</div> <div>16</div> <div>0,325 - 0,369 (44 м)</div> <div>11</div> <div>0,369 - 0,389 (20 м)</div> <div>11</div> <div>0,409 - 0,479 (70 м)</div> <div>11</div> <div>0,489 - 0,521 (32 м)</div> <div>12</div> <div>0,521</div> <div>0,527</div> <div>6,14</div> | 11 | 0,527 - 0,550 (24 м) | 11 | 0,563 - 0,600 (37 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                      |    |                      |
| Тротуары справа                                      | <div> <div>0,408 - 0,479 (71 м), а/д, ш 1,0 м</div> <div>0,489 - 0,554 (65 м), а/д, ш 1,0 м</div> <div>0,559 - 0,600 (41 м), а/д, ш 1,0 м</div> </div>                                                                                                                                                                                                                             |    |                      |    |                      |





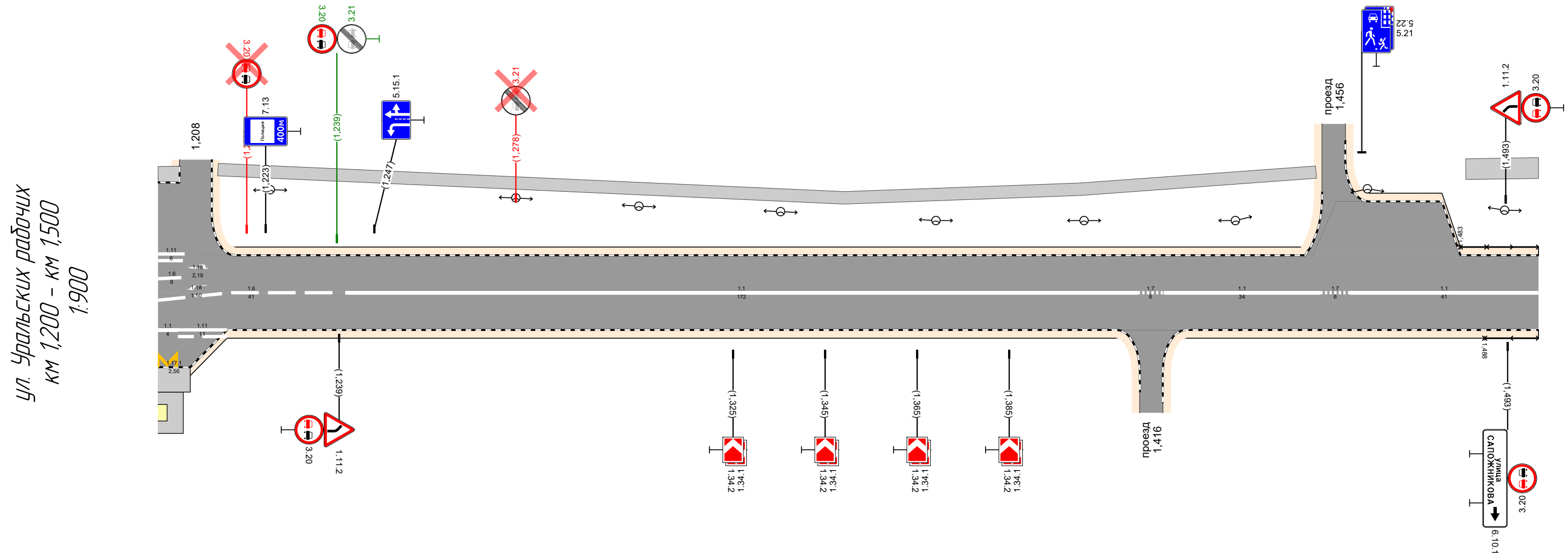
ул. Уральских рабочих  
км 0,900 – км 1,200  
1:900



|                                                         |               |                             |                             |                             |                            |                             |                             |                             |                                |                             |                             |                             |                                                                                                                  |                                        |
|---------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  | 16<br>0,900 - 0,910, (10 м) | 11<br>0,910 - 0,930, (20 м) | 11<br>0,933 - 0,944, (11 м) | 11<br>0,948 - 0,956, (8 м) | 11<br>0,959 - 0,968, (10 м) | 17<br>0,975 - 0,975, (7 м)  | 11<br>0,975 - 0,995, (20 м) | 16<br>0,995 - 1,045, (50 м)    | 15<br>1,045 - 1,060, (15 м) | 16<br>1,060 - 1,110, (50 м) | 11<br>1,110 - 1,130, (20 м) | <div><div></div><div></div></div> <div>11<br/>1,171 - 1,191, (20 м)</div> <div>16<br/>1,191 - 1,200, (9 м)</div> |                                        |
|                                                         | 1-я от осевой |                             | 17<br>0,908 - 0,938, (30 м) |                             |                            |                             | 17<br>0,962 - 0,993, (31 м) |                             |                                | 17<br>1,040 - 1,055, (15 м) |                             |                             | <div>11<br/>1,171 - 1,191, (20 м)</div> <div>16<br/>1,191 - 1,200, (9 м)</div>                                   |                                        |
|                                                         | 2-я от осевой |                             |                             |                             |                            |                             |                             |                             |                                |                             |                             |                             |                                                                                                                  | <div>11<br/>1,191 - 1,200, (9 м)</div> |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |                             |                             |                             |                            |                             |                             |                             | 070-Д<br>0,993 - 1,019, (26 м) |                             |                             |                             |                                                                                                                  |                                        |
| Тротуары справа                                         |               |                             |                             |                             |                            |                             |                             |                             |                                |                             |                             |                             | 1,167 - 1,191, (24 м), а/д,<br>ш. 2,0 м                                                                          |                                        |



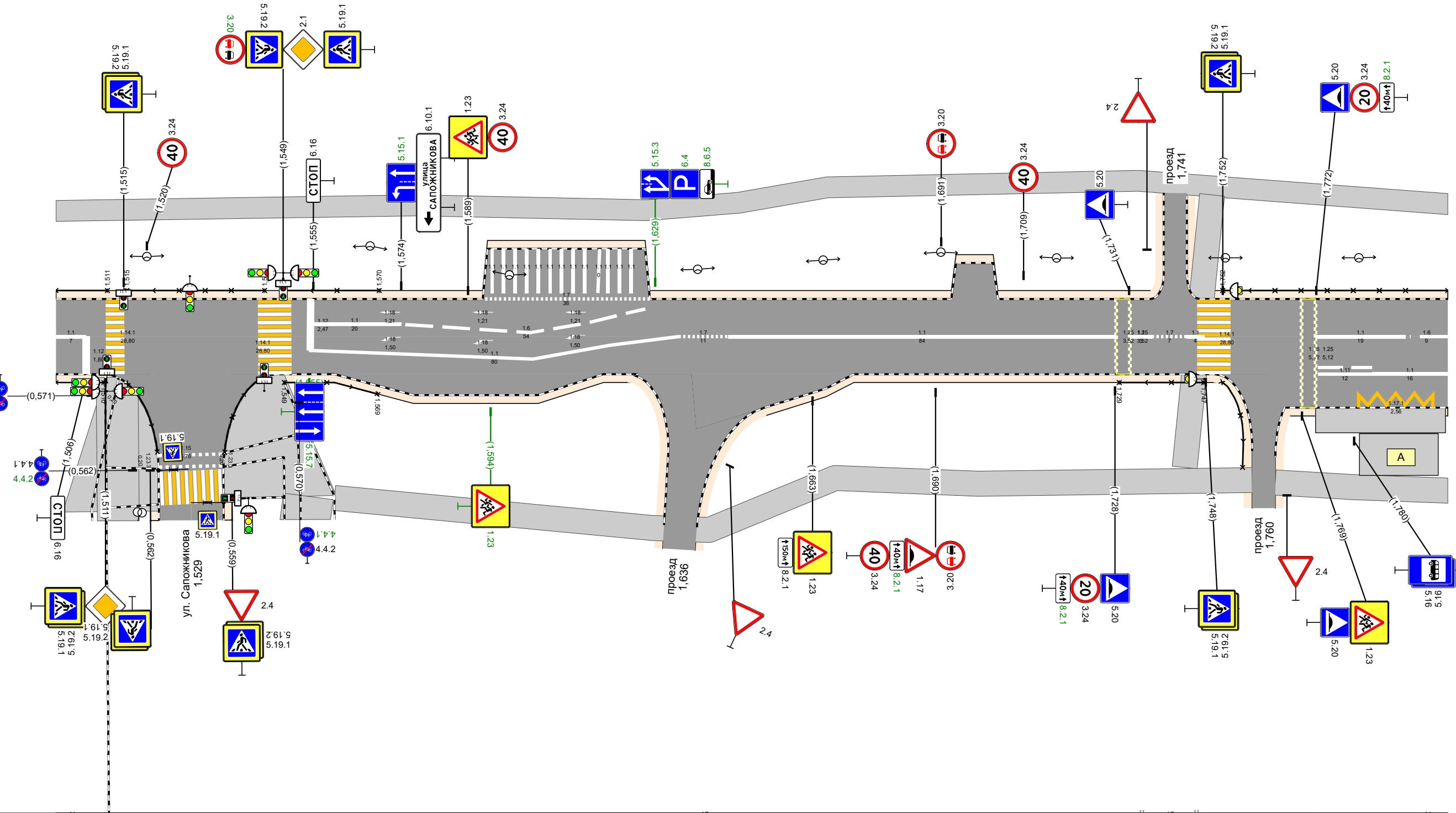
|                                                     |                                  |                                   |                                     |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1200 - 1<br>205<br>(5 м),<br>а/б | 1212 - 1452 (240 м), а/б, ш. 15 м | 1484 - 1500 (16 м),<br>а/б, ш. 25 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ш. 2,0 м                         | ОПТО-Д<br>1483 - 1500, (17 м)     |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 111<br>1200<br>1206<br>16 м      |                                   |                                     |
| Элементы в плане                                    |                                  | 1324<br>R=55, L=59 α=-7°<br>1283  |                                     |
| Продольный профиль                                  | R=10935, L=120                   | 12621<br>R=11369, L=200           | 1496                                |



|                                                      |               |                                 |                              |                           |                               |                          |                               |                          |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                  | Осевая линия  | 16<br>1200 - 1241 (41 м)        |                              | 11<br>1241 - 1413 (172 м) | 17<br>1413 -<br>1419<br>(6 м) | 11<br>1419 - 1453 (34 м) | 17<br>1453 -<br>1459<br>(6 м) | 11<br>1459 - 1500 (41 м) |
|                                                      |               | 16<br>1200<br>1206<br>(6 м)     |                              |                           |                               |                          |                               |                          |
|                                                      | 1-я от осевой | 1200<br>1204<br>(4 м)           | 111<br>1204 - 1215<br>(11 м) |                           |                               |                          |                               |                          |
|                                                      | 2-я от осевой | 1200<br>1207<br>(7 м)           | 1215 - 1217<br>(2 м)         |                           |                               |                          |                               |                          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-II<br>1488 - 1500<br>(12 м) |                              |                           |                               |                          |                               |                          |
| Тротуары справа                                      |               |                                 |                              |                           |                               |                          |                               |                          |

|                                                     |                                                                                        |                              |                              |  |  |  |  |  |  |                              |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1500 - 1800, (300 м), а/д, ш 2,5 м                                                     |                              |                              |  |  |  |  |  |  |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>1500 - 1511,<br>(11 м)                                                        | ОПО-Д<br>1515 - 1545, (30 м) | ОПО-Д<br>1549 - 1570, (20 м) |  |  |  |  |  |  | ОПО-Д<br>1752 - 1800, (48 м) |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div><div>17</div><div>1592 - 1628, (36 м)</div><div>1623<br/>1628<br/>6 м</div></div> |                              |                              |  |  |  |  |  |  |                              |
| Элементы в плане                                    | <div><div>1600</div><div>R=37, L=86, α=-18°</div><div>1685</div></div>                 |                              |                              |  |  |  |  |  |  |                              |
| Продольный профиль                                  | <div><div>R=12429, L=299</div><div>1799</div></div>                                    |                              |                              |  |  |  |  |  |  |                              |

ул. Уральских рабочих  
км 1,500 - км 1,800  
1:900

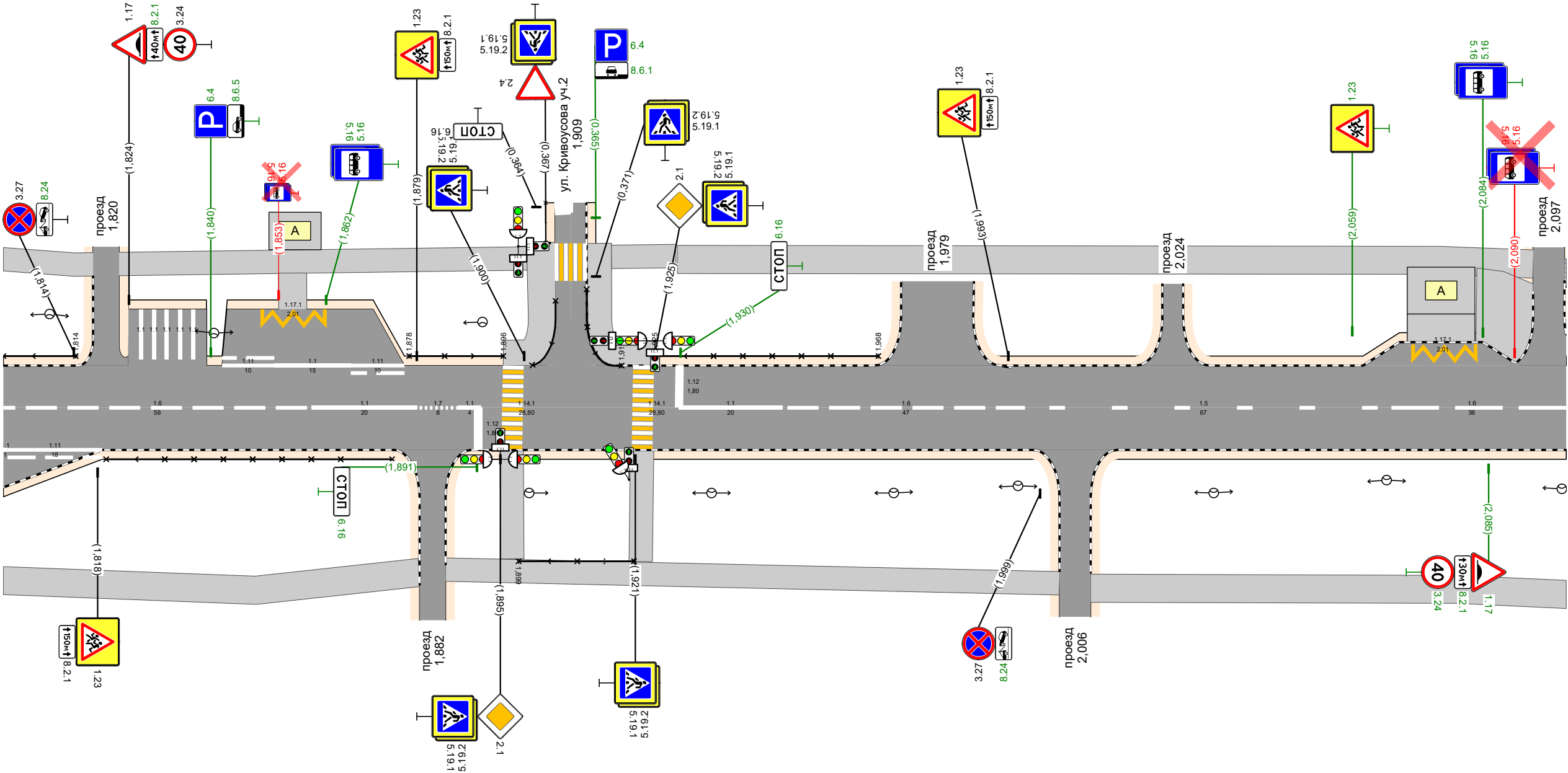


|                                                      |                              |                             |                             |                              |                           |                           |                           |                          |                          |                    |                              |                                    |                                   |                                   |
|------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия                 | 11<br>1500 - 1507, (7 м)    | 11<br>1554 - 1574, (20 м)   | 16<br>1574 - 1614, (40 м)    | 11<br>1619 - 1634, (15 м) | 17<br>1634 - 1645, (11 м) | 11<br>1645 - 1729, (84 м) | 11<br>1732 - 1736, (4 м) | 17<br>1736 - 1744, (8 м) | 1744 - 1748, (4 м) | 11<br>1772 - 1791, (19 м)    | 16<br>1791 - 1800, (9 м)           |                                   |                                   |
|                                                      | 1-я от осевой                |                             |                             |                              |                           |                           |                           |                          |                          |                    |                              |                                    |                                   |                                   |
|                                                      | 2-я от осевой                |                             |                             |                              |                           |                           |                           |                          |                          |                    |                              |                                    |                                   |                                   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | ОПО-Д<br>1500 - 1511, (11 м) | ОПО-Д<br>1515 - 1522, (7 м) | ОПО-Д<br>1536 - 1545, (9 м) | ОПО-Д<br>1549 - 1569, (20 м) |                           |                           |                           |                          |                          |                    | ОПО-Д<br>1729 - 1747, (18 м) | ОПО-Д<br>1752 - 1757, (5 м)        | 1763 - 1800, (37 м), а/д, ш 3,0 м |                                   |
| Тротуары справа                                      |                              |                             |                             |                              |                           |                           |                           |                          |                          |                    |                              | 1634 - 1758, (124 м), а/д, ш 3,0 м |                                   | 1763 - 1800, (37 м), а/д, ш 3,0 м |



|                                                     |               |                                        |  |                               |                          |                              |                             |  |  |  |  |                                     |                                    |                               |  |  |
|-----------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      |               | 1800 - 1814,<br>114 м, а/б,<br>ш 2,5 м |  |                               |                          |                              |                             |  |  |  |  |                                     | 2083 - 2094,<br>111 м, а/б, ш 15 м |                               |  |  |
|                                                     |               |                                        |  |                               |                          |                              |                             |  |  |  |  | 2076 - 2094, 118 м,<br>а/б, ш 3,0 м |                                    |                               |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               | ОПО-Д<br>1800 - 1814,<br>114 м         |  |                               |                          |                              | ОПО-Д<br>1878 - 1896, 118 м |  |  |  |  | ОПО-Д<br>1925 - 1968, 143 м         |                                    |                               |  |  |
|                                                     |               |                                        |  | 1171<br>1850 - 1862<br>(12 м) |                          |                              |                             |  |  |  |  |                                     |                                    | 1171<br>2070 - 2083<br>(13 м) |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |                                        |  |                               |                          |                              |                             |  |  |  |  |                                     |                                    |                               |  |  |
|                                                     | 1-я от осевой |                                        |  | 111<br>1842 - 1852<br>(10 м)  | 11<br>1852 - 1867, 115 м | 111<br>1867 - 1877<br>(10 м) |                             |  |  |  |  |                                     |                                    |                               |  |  |
| Элементы в плане                                    |               |                                        |  |                               |                          |                              |                             |  |  |  |  |                                     |                                    |                               |  |  |
| Продольный профиль                                  |               | R=6371, L=200                          |  |                               |                          |                              |                             |  |  |  |  |                                     |                                    |                               |  |  |
|                                                     |               | R=4425, L=200                          |  |                               |                          |                              |                             |  |  |  |  |                                     |                                    |                               |  |  |

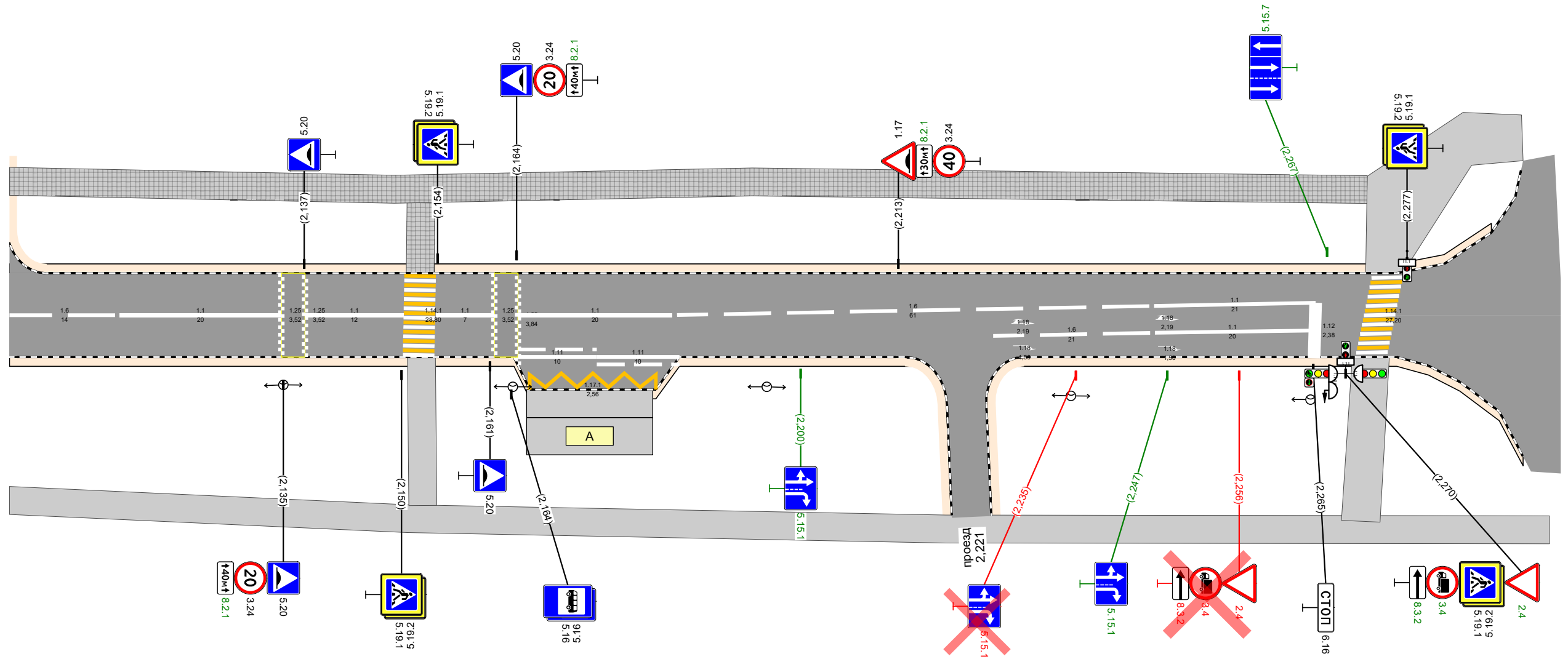
ул. Уральских рабочих  
км 1,800 - км 2,100  
1.900



|                                                      |               |                                  |                         |                            |                                  |                         |                          |                                 |                          |
|------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 16<br>1800 - 1859, 59 м          | 11<br>1859 - 1880, 20 м | 11<br>1880 - 1887, 7, 18 м | 11<br>1887 - 1892, 5, 16 м       | 11<br>1930 - 1950, 20 м | 16<br>1950 - 1997, 147 м | 15<br>1997 - 2064, 167 м        | 16<br>2064 - 2100, 136 м |
|                                                      | 1-я от осевой | 111<br>1801 - 1819, 18 м         |                         |                            |                                  |                         |                          |                                 |                          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>1820 - 1875, 155 м      |                         | ОПО-Д<br>1899 - 1921, 22 м |                                  |                         |                          |                                 |                          |
| Тротуары справа                                      |               | 1800 - 1880, 180 м, а/б, ш 3,0 м |                         |                            | 1885 - 2003, 118 м, а/б, ш 2,5 м |                         |                          | 2009 - 2100, 91 м, а/б, ш 3,0 м |                          |

|                                                     |                                      |  |                                      |             |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-------------|
| Тротуары слева                                      | 2,100 - 2,272, (172 м), пл, ш. 3,0 м |  | 2,272 - 2,292, (20 м), бет, ш. 1,5 м |             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |                                      |             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |  |                                      |             |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |                                      |             |
| Продольный профиль                                  | R=44,25, L=200                       |  | L=100                                | $\alpha=13$ |

ул. Уральских рабочих  
км 2,100 - км 2,297  
1:590



|                                                         |               |                                       |                             |                                                                                       |                             |                                                                                       |                            |                                                                                       |                             |                             |                             |                             |  |                             |  |  |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  | 16<br>2,100 - 2,114, (14 м)           | 11<br>2,114 - 2,135, (20 м) |  | 11<br>2,138 - 2,150, (12 м) |  | 11<br>2,154 - 2,162, (7 м) |  | 11<br>2,165 - 2,184, (20 м) | 16<br>2,224 - 2,245, (21 м) |                             | 11<br>2,245 - 2,265, (20 м) |  |                             |  |  |
|                                                         | 1-я от осевой |                                       |                             |                                                                                       |                             |                                                                                       |                            |                                                                                       |                             | 11<br>2,165 - 2,175, (10 м) | 11<br>2,175 - 2,185, (10 м) | 16<br>2,184 - 2,245, (61 м) |  | 11<br>2,245 - 2,266, (21 м) |  |  |
|                                                         | 2-я от осевой |                                       |                             |                                                                                       |                             |                                                                                       |                            |                                                                                       |                             | 11<br>2,166 - 2,182, (16 м) |                             |                             |  |                             |  |  |
|                                                         |               |                                       |                             |                                                                                       |                             |                                                                                       |                            |                                                                                       |                             |                             |                             |                             |  |                             |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |                                       |                             |                                                                                       |                             |                                                                                       |                            |                                                                                       |                             |                             |                             |                             |  |                             |  |  |
| Тротуары справа                                         |               | 2,100 - 2,295, (195 м), а/д, ш. 3,0 м |                             |                                                                                       |                             |                                                                                       |                            |                                                                                       |                             |                             |                             |                             |  |                             |  |  |



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Уральских рабочих

| № км                 | 1.1                                                                               | 1.2                                                                               | 1.5                                                                               | 1.6                                                                               |                                                                                   | 1.7                                                                                 | 1.11                                                                                | 1.12                                                                                | 1.14.1                                                                              |                                                                                     | 1.15                                                                                | 1.17.1                                                                              | 1.18                                                                                |                                                                                     |                                                                                     | 1.23.3                                                                              | 1.24.3                                                                              | 1.25                                                                                | Итого  |        |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
|                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |        |
| Материал             | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Жёл.                                                                                | Бел.                                                                                | Жёл.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.   | Жёл.   |
| Коеф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                              | 1,00                                                                              | 0,25                                                                              | 0,75                                                                              | 0,75                                                                              | 0,50                                                                                | 1,75                                                                                | 1,00                                                                                | 0,40                                                                                | 0,40                                                                                | 0,50                                                                                | 1,00                                                                                | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | 1,00                                                                                | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10                                                                              | 0,10                                                                              | 0,10                                                                              | 0,10                                                                              | 0,15                                                                              | 0,10                                                                                | 0,10                                                                                | 0,40                                                                                | 4,00                                                                                | 4,00                                                                                | 0,40                                                                                | 0,10                                                                                | —                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                   | —                                                                                   | 0,40                                                                                | -      | -      |
| Единицы              | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                   | м                                                                                   | м                                                                                   | м²                                                                                  | м²                                                                                  | м²                                                                                  | м²                                                                                  | шт.                                                                                 | шт.                                                                                 | шт.                                                                                 | шт.                                                                                 | шт.                                                                                 | м²                                                                                  | м²     | м²     |
| 0,000 - 1,000        | 732,80                                                                            | 14,84                                                                             | -                                                                                 | 140,91                                                                            | 39,70                                                                             | 179,31                                                                              | 27,95                                                                               | 10,15                                                                               | 99,20                                                                               | 97,60                                                                               | -                                                                                   | 4,02                                                                                | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | 1                                                                                   | 21,76                                                                               | 229,36 | 101,62 |
| 1,000 - 2,000        | 723,30                                                                            | -                                                                                 | 18,30                                                                             | 327,93                                                                            | -                                                                                 | 88,39                                                                               | 92,15                                                                               | 29,12                                                                               | 99,20                                                                               | 99,20                                                                               | 5,76                                                                                | 9,14                                                                                | 3                                                                                   | 6                                                                                   | 2                                                                                   | 1                                                                                   | -                                                                                   | 17,28                                                                               | 269,03 | 108,34 |
| 2,000 - 2,297        | 100,22                                                                            | -                                                                                 | 63,80                                                                             | 132,41                                                                            | -                                                                                 | -                                                                                   | 20,50                                                                               | 5,96                                                                                | 28,80                                                                               | 27,20                                                                               | -                                                                                   | 4,57                                                                                | -                                                                                   | 2                                                                                   | 2                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | 14,40                                                                               | 78,10  | 31,77  |
| Длина, км            | 1,556                                                                             | 0,015                                                                             | 0,082                                                                             | 0,601                                                                             | 0,040                                                                             | 0,268                                                                               | 0,141                                                                               | 0,045                                                                               | 0,142                                                                               | 0,141                                                                               | -                                                                                   | 0,106                                                                               | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -      | -      |
| Привед. длина, км    | 1,556                                                                             | 0,015                                                                             | 0,021                                                                             | 0,451                                                                             | 0,030                                                                             | 0,134                                                                               | 0,246                                                                               | 0,045                                                                               | 0,057                                                                               | 0,056                                                                               | -                                                                                   | 0,106                                                                               | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                                   | 2,498  | -      |
| Площадь, м²          | 155,63                                                                            | 1,48                                                                              | 2,05                                                                              | 45,09                                                                             | 4,47                                                                              | 13,38                                                                               | 24,61                                                                               | 18,09                                                                               | 227,20                                                                              | 224,00                                                                              | 5,76                                                                                | 17,74                                                                               | 3,63                                                                                | 12,00                                                                               | 8,76                                                                                | 0,20                                                                                | 0,69                                                                                | 53,44                                                                               | 576,49 | 241,74 |

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул. Уральских рабочих

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |       |       | Состояние   |
|------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|-------|-------|-------------|
|      |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый | Всего |             |
| 1    | 0,014       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 52       |            | Краска   | 5,40        | 15,67 | 21,07 | К нанесению |
| 2    | 0,015       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 30       |            | Краска   | 3,00        | 8,96  | 11,96 | К нанесению |
| 3    | 0,047       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 119      |            | Краска   | 12,00       | 35,78 | 47,78 | К нанесению |
| 4    | 0,052       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 104      |            | Краска   | 10,50       | 31,06 | 41,56 | К нанесению |
| 5    | 0,145       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 130      |            | Краска   | 13,20       | 39,13 | 52,33 | К нанесению |
| 6    | 0,163       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 149      |            | Краска   | 15,00       | 44,73 | 59,73 | К нанесению |
| 7    | 0,274       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 113      |            | Краска   | 11,40       | 34,03 | 45,43 | К нанесению |
| 8    | 0,303       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 87       |            | Краска   | 8,70        | 26,10 | 34,80 | К нанесению |
| 9    | 0,384       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 14       |            | Краска   | 1,50        | 4,21  | 5,71  | К нанесению |
| 10   | 0,384       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 14       |            | Краска   | 1,50        | 4,34  | 5,84  | К нанесению |
| 11   | 0,398       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 17       |            | Краска   | 1,80        | 5,01  | 6,81  | К нанесению |
| 12   | 0,398       | Бордюр                     | 2.7   | 0,20      |           | 17       |            | Краска   | 1,80        | 5,23  | 7,03  | К нанесению |

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |       |        | Состояние   |
|------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|-------|--------|-------------|
|      |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый | Всего  |             |
| 13   | 0,410       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 73       |            | Краска   | 7,50        | 21,97 | 29,47  | К нанесению |
| 14   | 0,410       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 113      |            | Краска   | 11,40       | 33,96 | 45,36  | К нанесению |
| 15   | 0,486       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 74       |            | Краска   | 7,50        | 22,17 | 29,67  | К нанесению |
| 16   | 0,527       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 47       |            | Краска   | 4,80        | 14,19 | 18,99  | К нанесению |
| 17   | 0,559       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 63       |            | Краска   | 6,30        | 18,75 | 25,05  | К нанесению |
| 18   | 0,576       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 64       |            | Краска   | 6,49        | 19,09 | 25,58  | К нанесению |
| 19   | 0,638       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 70       |            | Краска   | 7,11        | 20,91 | 28,02  | К нанесению |
| 20   | 0,640       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 85       |            | Краска   | 8,70        | 25,59 | 34,29  | К нанесению |
| 21   | 0,704       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 17       |            | Краска   | 1,80        | 5,19  | 6,99   | К нанесению |
| 22   | 0,718       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 24       |            | Краска   | 2,49        | 7,29  | 9,78   | К нанесению |
| 23   | 0,742       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 42       |            | Краска   | 4,20        | 12,52 | 16,72  | К нанесению |
| 24   | 0,745       | Бордюр                     | 2.7   | 0,20      |           | 43       |            | Краска   | 4,50        | 12,98 | 17,48  | К нанесению |
| 25   | 0,794       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 45       |            | Краска   | 4,50        | 13,49 | 17,99  | К нанесению |
| 26   | 0,798       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 67       |            | Краска   | 6,90        | 20,11 | 27,01  | К нанесению |
| 27   | 0,833       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 123      |            | Краска   | 12,32       | 36,92 | 49,24  | К нанесению |
| 28   | 0,863       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 325      |            | Краска   | 32,56       | 97,36 | 129,92 | К нанесению |
| 29   | 0,948       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 18       |            | Краска   | 1,80        | 5,33  | 7,13   | К нанесению |
| 30   | 0,960       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 13       |            | Краска   | 1,39        | 3,79  | 5,18   | К нанесению |
| 31   | 0,973       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 77       |            | Краска   | 7,80        | 23,07 | 30,87  | К нанесению |
| 32   | 1,044       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 39       |            | Краска   | 3,90        | 11,56 | 15,46  | К нанесению |
| 33   | 1,072       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 35       |            | Краска   | 3,60        | 10,49 | 14,09  | К нанесению |
| 34   | 1,098       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 23       |            | Краска   | 2,40        | 6,81  | 9,21   | К нанесению |
| 35   | 1,114       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 41       |            | Краска   | 4,20        | 12,41 | 16,61  | К нанесению |
| 36   | 1,152       | Бордюр                     | 2.7   | 0,20      |           | 23       |            | Краска   | 2,40        | 7,00  | 9,40   | К нанесению |
| 37   | 1,159       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 20       |            | Краска   | 2,10        | 5,94  | 8,04   | К нанесению |
| 38   | 1,168       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 46       |            | Краска   | 4,72        | 13,72 | 18,44  | К нанесению |
| 39   | 1,172       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 252      |            | Краска   | 25,28       | 75,68 | 100,96 | К нанесению |
| 40   | 1,212       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 252      |            | Краска   | 25,30       | 75,70 | 101,00 | К нанесению |
| 41   | 1,418       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 94       |            | Краска   | 9,60        | 28,34 | 37,94  | К нанесению |
| 42   | 1,458       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 312      |            | Краска   | 31,20       | 93,60 | 124,80 | К нанесению |



| №п/п              | Адрес, км,м | Расположение                | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |         |         | Состояние   |
|-------------------|-------------|-----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|---------|---------|-------------|
|                   |             |                             |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый   | Всего   |             |
| 43                | 1,553       | Бордюры<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 97       |            | Краска   | 9,90        | 29,12   | 39,02   | К нанесению |
| 44                | 1,638       | Бордюры<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 137      |            | Краска   | 13,80       | 40,95   | 54,75   | К нанесению |
| 45                | 1,744       | Бордюры<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 92       |            | Краска   | 9,30        | 27,68   | 36,98   | К нанесению |
| 46                | 1,763       | Бордюры<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 134      |            | Краска   | 13,50       | 40,23   | 53,73   | К нанесению |
| 47                | 1,885       | Бордюры<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 138      |            | Краска   | 13,93       | 41,53   | 55,46   | К нанесению |
| 48                | 1,986       | Бордюры<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 54       |            | Краска   | 5,40        | 16,05   | 21,45   | К нанесению |
| 49                | 2,009       | Бордюры<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 240      |            | Краска   | 24,00       | 71,88   | 95,88   | К нанесению |
| 50                | 2,100       | Бордюры<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 204      |            | Краска   | 20,51       | 61,31   | 81,82   | К нанесению |
| 51                | 2,225       | Бордюры<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 86       |            | Краска   | 8,70        | 25,78   | 34,48   | К нанесению |
| Итого к нанесению |             |                             |       |           |           |          |            | Все      | 459,60      | 1364,71 | 1824,31 |             |

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Уральских рабочих

| Номер знака           | Наименование знака       | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Предупреждающие знаки |                          |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 1.11.2                | Опасный поворот          | II               |                                                                   | 0,010       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.11.1                | Опасный поворот          | II               |                                                                   | 0,129       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,162       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,202       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.3 (4)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 0,270       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,313       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,351       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,376       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 0,711       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,779       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,886       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 0,898       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 1,007       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 1,007       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 1,050       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.11.2                | Опасный поворот          | II               |                                                                   | 1,239       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,325       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,325       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,345       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,345       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,365       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,365       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.1 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,385       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (1)            | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,385       | Установлено | 1          | Справа            |

| Номер знака        | Наименование знака       | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 1.11.2             | Опасный поворот          | II               |                                                                   | 1,493       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 1,589       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 1,594       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 1,663       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.17               | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 1,690       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 1,769       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 1,818       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.17               | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 1,824       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 1,879       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 1,993       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 2,059       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 1.17               | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 2,085       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 1.17               | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 2,213       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                          | 31               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                          | 5                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                          | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                          | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                          | 37               |                                                                   |             |             |            |                   |

| Знаки приоритета |                 |    |  |       |             |   |                            |
|------------------|-----------------|----|--|-------|-------------|---|----------------------------|
| 2.4              | Уступите дорогу | II |  | 0,008 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,047 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,051 |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,056 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,129 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.4              | Уступите дорогу | II |  | 0,146 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,142 |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,155 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу | II |  | 0,256 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,286 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,382 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,404 | К демонтажу | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,410 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,475 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,490 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,548 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,566 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,603 | К демонтажу | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,618 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,631 |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,645 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,711 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,734 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,771 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 0,810 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 1,132 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 1,511 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога  | II |  | 1,549 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу | II |  | 1,643 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 1,636 |
| 2.4              | Уступите дорогу | II |  | 1,737 | Установлено | 1 | Примыкание слева на 1,741  |



| Номер знака        | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|--------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| 2.4                | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 1,764       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 1,760 |
| 2.1                | Главная дорога                          | II               |                                                                   | 1,895       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 2.1                | Главная дорога                          | II               |                                                                   | 1,925       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.4                | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 2,256       | К демонтажу | 1          | Справа                     |
| 2.4                | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 2,270       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| Итого установлено: |                                         | 22               |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |                                         | 7                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                                         | 3                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого:             |                                         | 32               |                                                                   |             |             |            |                            |
| Запрещающие знаки  |                                         |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,162       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,351       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,376       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,476       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,603       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,686       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,711       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,776       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,778       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.2                | Движение запрещено                      | II               |                                                                   | 0,834       | Установлено | 1          | Примыкание слева на 0,831  |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,847       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,849       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,883       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,898       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,930       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,956       | К демонтажу | 1          | Справа                     |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,959       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,123       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.4                | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 1,123       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,174       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,219       | К демонтажу | 1          | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,239       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.21               | Конец запрещения обгона                 | II               |                                                                   | 1,239       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,239       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.21               | Конец запрещения обгона                 | II               |                                                                   | 1,278       | К демонтажу | 1          | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,493       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,493       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,520       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,549       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,589       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,690       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,690       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.20               | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,691       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,709       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,728       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,772       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.27               | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,814       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,824       | Установлено | 1          | Слева                      |

| Номер знака        | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 3.27               | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,999       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 2,085       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 2,135       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 2,164       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 2,213       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.4                | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 2,256       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 3.4                | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 2,270       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                                         | 32               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                         | 9                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                         | 4                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                         | 45               |                                                                   |             |             |            |                   |

| Предписывающие знаки |                            |    |  |       |             |   |        |
|----------------------|----------------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 4.1.4                | Движение прямо или направо | II |  | 0,771 | Установлено | 1 | Справа |
| 4.1.5                | Движение прямо или налево  | II |  | 0,810 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено:   |                            | 2  |  |       |             |   |        |
| Итого требуется:     |                            | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого перенести:     |                            | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу:   |                            | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого:               |                            | 2  |  |       |             |   |        |

| Знаки особых предписаний |                                              |    |  |       |             |   |                            |
|--------------------------|----------------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|----------------------------|
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,003 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,003 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,007 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,007 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.7.1                    | Выезд на дорогу с односторонним движением    | II |  | 0,008 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.5                      | Дорога с односторонним движением             | II |  | 0,047 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,051 |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,256 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,256 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,260 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,260 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,282 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,282 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,286 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,286 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,405 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,405 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,410 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,410 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,641 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,641 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,645 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,645 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.16                     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II |  | 0,714 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 5.16                     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II |  | 0,714 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 5.20                     | Искусственная неровность                     | II |  | 0,776 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.20                     | Искусственная неровность                     | II |  | 0,778 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,792 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,792 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                           | II |  | 0,795 | Установлено | 1 | Слева                      |



| Номер знака | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение         |
|-------------|----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,795       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,799       | К демонтажу | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,799       | К демонтажу | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,830       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,830       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,836       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,836       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 0,847       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 0,849       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 0,864       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 0,864       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 0,930       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 0,932       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,944       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,944       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,948       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 0,948       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 0,956       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.20        | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 0,959       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.15.7      | Направление движения по полосам              | II               |                                                                   | 1,123       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,136       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,136       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,140       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,140       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,163       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,163       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,167       | Установлено | 1          | Над дорогой               |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,167       | Установлено | 1          | Над дорогой               |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,167       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,167       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.15.7      | Направление движения по полосам              | II               |                                                                   | 1,174       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |                                                                   | 1,182       | К демонтажу | 1          | Слева                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,182       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,182       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |                                                                   | 1,191       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,191       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.16        | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,191       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |                                                                   | 1,247       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.21        | Жилая зона                                   | II               |                                                                   | 1,460       | Установлено | 1          | Примыкание слева на 1,456 |
| 5.22        | Конец жилой зоны                             | II               |                                                                   | 1,460       | Установлено | 1          | Примыкание слева на 1,456 |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,511       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,511       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,515       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,515       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.1      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,549       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2      | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,549       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.15.7      | Направление движения по полосам              | II               |                                                                   | 1,555       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 5.15.1      | Направления движения по полосам              | II               |                                                                   | 1,574       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 5.15.3      | Начало полосы                                | II               |                                                                   | 1,629       | Требуется   | 1          | Слева                     |

| Номер знака        | Наименование знака                           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 1,728       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 1,731       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,748       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,748       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,752       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,752       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 1,769       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 1,772       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,780       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,780       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,853       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,853       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,862       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 1,862       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,895       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,895       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,900       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,900       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,921       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,921       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,925       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 1,925       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 2,084       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 2,084       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 2,090       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 2,090       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 2,135       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 2,137       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,150       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,150       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,154       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,154       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 2,161       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 2,164       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.16               | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II               |                                                                   | 2,164       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.20               | Искусственная неровность                     | II               |                                                                   | 2,164       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.15.1             | Направления движения по полосам              | II               |                                                                   | 2,200       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.15.1             | Направления движения по полосам              | II               |                                                                   | 2,235       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 5.15.1             | Направления движения по полосам              | II               |                                                                   | 2,247       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 5.15.7             | Направление движения по полосам              | II               |                                                                   | 2,267       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,270       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,270       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,277       | Установлено | 1          | Слева             |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                           | II               |                                                                   | 2,277       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                                              | 96               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                              | 18               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                              | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                              | 8                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                              | 122              |                                                                   |             |             |            |                   |

Информационные знаки



| Номер знака                                | Наименование знака                                  | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 0,011       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,013       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 0,252       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 0,290       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,803       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,825       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,906       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 1,038       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 1,130       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 1,171       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.10.1                                     | Указатель направлений                               |                  | 1,41                                                              | 1,493       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 1,506       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 1,555       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.10.1                                     | Указатель направлений                               |                  | 1,41                                                              | 1,574       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 1,629       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 1,840       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 1,891       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 1,930       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 2,265       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено:                         |                                                     | 6                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 13               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 19               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Знаки сервиса                              |                                                     |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 7.13 (400м;полиция)                        | Полиция                                             | II               |                                                                   | 1,223       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                                                     | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Знаки дополнительной информации (таблички) |                                                     |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | I                |                                                                   | 0,013       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,202       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.13                                       | Направление главной дороги                          | II               |                                                                   | 0,256       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.13                                       | Направление главной дороги                          | II               |                                                                   | 0,286       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,313       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (70м)                                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,711       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (10м)                                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,778       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,803       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.17                                       | Инвалиды                                            | II               |                                                                   | 0,825       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (10м)                                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,847       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,886       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (70м)                                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,898       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.6.1 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,906       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (30м)                                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,930       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (30м)                                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 0,959       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,007       | Требуется   | 1          | Слева             |

| Номер знака                 | Наименование знака                                  | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 8.2.1 (40м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,007       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.6.1 (справа)              | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 1,038       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.6.5 (справа)              | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 1,629       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (150м)                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,663       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (40м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,690       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (40м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,728       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (40м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,772       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор                                  | II               |                                                                   | 1,814       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (150м)                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,818       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (40м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,824       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.6.5 (справа)              | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 1,840       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (150м)                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,879       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (150м)                | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 1,993       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор                                  | II               |                                                                   | 1,999       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (30м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 2,085       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (40м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 2,135       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.2.1 (40м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 2,164       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.2.1 (30м)                 | Зона действия                                       | II               |                                                                   | 2,213       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.3.2                       | Направление действия                                | II               |                                                                   | 2,256       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 8.3.2                       | Направление действия                                | II               |                                                                   | 2,270       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                                     | 9                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                                                     | 26               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                                     | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                                                     | 36               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                                     | 199              |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                                     | 78               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                                     | 17               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                                                     | 294              |                                                                   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Уральских рабочих

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип             | Материал | Высота, м | Расположение              | Объект установки         | Состояние   | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|-----------|---------------------------|--------------------------|-------------|----------------|
| 1     | 0,166                | 0,256               | 90               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 2     | 0,260                | 0,265               | 9                | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 3     | 0,260                | 0,281               | 22               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 4     | 0,275                | 0,282               | 10               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания  | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 5     | 0,285                | 0,296               | 10               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 6     | 0,993                | 1,019               | 26               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 7     | 1,483                | 1,511               | 28               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |



| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип             | Материал | Высота, м | Расположение              | Объект установки         | Состояние   | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|-----------|---------------------------|--------------------------|-------------|----------------|
| 8     | 1,488                | 1,510               | 22               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 9     | 1,515                | 1,545               | 30               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 10    | 1,515                | 1,522               | 11               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 11    | 1,536                | 1,545               | 13               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания  | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 12    | 1,549                | 1,569               | 20               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 13    | 1,549                | 1,570               | 20               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 14    | 1,729                | 1,747               | 18               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 15    | 1,751                | 1,814               | 62               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 16    | 1,752                | 1,757               | 13               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 17    | 1,820                | 1,875               | 55               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина примыкания | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 18    | 1,878                | 1,896               | 18               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 19    | 1,899                | 1,921               | 22               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина            | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 20    | 1,902                | 1,906               | 9                | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания  | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 21    | 1,912                | 1,919               | 13               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина примыкания  | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 22    | 1,925                | 1,968               | 43               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина             | Регулируемый перекресток | Установлено |                |

| Итого       |                 |          |
|-------------|-----------------|----------|
| Состояние   | Тип             | Длина, м |
| Установлено | ОПО-Д/1,10—2,00 | 564      |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Уральских рабочих

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,014                | 1,892               | Населенный пункт | 57/57                   | 1878             | Установлено | Правая бровка |
| 2    | 1,901                | 2,265               | Населенный пункт | 12/12                   | 364              | Установлено | Правая бровка |

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 69/69                   | 2242             |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Уральских рабочих

| № п/п | Адрес, км,м | Расположение | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов        |           |             | Наличие переходно-скоростных полос | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|-------|-------------|--------------|-------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|       |             |              | обустроено                                                        | требуется | к демонтажу |                                    | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1     | 0,711       | Слева        | заездной карман, площадка ожидания, павильон                      |           |             | Нет                                | 200                   | 90         |                      |            |
| 2     | 0,870       | Справа       | заездной карман, площадка ожидания, павильон                      |           |             | Нет                                | 180                   | 70         |                      |            |
| 3     | 1,179       | Слева        | заездной карман, площадка ожидания, павильон                      |           |             | Нет                                | 180                   | 70         |                      |            |
| 4     | 1,199       | Справа       | заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка |           |             | Нет                                | 180                   | 70         |                      |            |
| 5     | 1,786       | Справа       | заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка |           |             | Нет                                | 180                   | 70         |                      |            |
| 6     | 1,856       | Слева        | площадка ожидания, павильон                                       |           |             | Есть                               | 180                   | 70         | 7                    | 8          |
| 7     | 2,076       | Слева        | заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка |           |             | Нет                                | 180                   | 70         |                      |            |
| 8     | 2,174       | Справа       | заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка |           |             | Нет                                | 180                   | 70         |                      |            |

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Уральских рабочих

| №п/п | Адрес, км,м         | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|------|---------------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Примыкание на 1,358 | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 2    | 0,258               | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 3    | 0,284               | наземный     | Требуется   | -                                                                                         |
| 4    | 0,407               | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 5    | 0,643               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 6    | 0,792               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 7    | 0,832               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 8    | 0,946               | наземный     | Установлено | Нет                                                                                       |
| 9    | 1,138               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 10   | 1,165               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 11   | 1,513               | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 12   | Примыкание на 1,529 | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 13   | Примыкание на 1,760 | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 14   | 1,898               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 15   | 1,923               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 16   | 2,152               | наземный     | Установлено | Есть                                                                                      |
| 17   | 2,274               | наземный     | Установлено | -                                                                                         |

| №п/п        | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние  | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|-------------|--------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Итого:      |             |              | Количество |                                                                                           |
| Установлено |             | наземных     | 16         |                                                                                           |
| Требуется   |             | наземных     | 1          |                                                                                           |

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Уральских рабочих

| №п/п   | Адрес, км,м | Типы светофоров                                  | Объект             | Количество светофоров на объекте |           |             |            |           |             | Год установки |
|--------|-------------|--------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------|
|        |             |                                                  |                    | транспортных                     |           |             | пешеходных |           |             |               |
|        |             |                                                  |                    | существ.                         | проектных | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу |               |
| 1      | 0,051       | Т.1; Т.1; П.1; П.1                               | примыкание         | 2                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |
| 2      | 0,300       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1      | примыкание         | 5                                | 0         | 0           | 4          | 0         | 0           |               |
| 3      | 0,945       | Т.7; Т.7                                         | примыкание         | 2                                | 0         | 0           | 0          | 0         | 0           |               |
| 4      | 1,149       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1           | пересечение        | 4                                | 0         | 0           | 3          | 1         | 0           |               |
| 5      | 1,529       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1 | примыкание         | 6                                | 0         | 0           | 4          | 0         | 0           |               |
| 6      | 1,760       | Т.7; Т.7                                         | примыкание         | 2                                | 0         | 0           | 0          | 0         | 0           |               |
| 7      | 1,882       | Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1      | примыкание         | 5                                | 0         | 0           | 4          | 0         | 0           |               |
| 8      | 2,221       | Т.1; Т.1.пк; П.1                                 | примыкание         | 2                                | 0         | 0           | 1          | 0         | 0           |               |
| 9      | 2,274       | П.1                                              | пешеходный переход | 0                                | 0         | 0           | 1          | 0         | 0           |               |
| Итого: |             |                                                  |                    | 28                               | 0         | 0           | 19         | 1         | 0           |               |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Уральских рабочих

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1    | 0,007                | 0,391               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 384              | 748         | Установлено |
| 2    | 0,052                | 0,138               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 86               | 138         | Установлено |
| 3    | 0,286                | 0,286               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 0                | 35          | Установлено |
| 4    | 0,401                | 0,768               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 367              | 536         | Установлено |
| 5    | 0,408                | 0,479               | Тротуар | Справа       | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 71               | 71          | Требуется   |
| 6    | 0,489                | 0,554               | Тротуар | Справа       | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 65               | 67          | Требуется   |
| 7    | 0,559                | 0,627               | Тротуар | Справа       | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 68               | 71          | Требуется   |
| 8    | 0,730                | 0,734               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 4                | 111         | Установлено |
| 9    | 0,792                | 0,792               | Тротуар | Справа       | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 0                | 868         | Установлено |
| 10   | 0,800                | 0,857               | Тротуар | Справа       | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 58               | 58          | Установлено |
| 11   | 0,862                | 0,942               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 80               | 233         | Установлено |
| 12   | 0,948                | 1,039               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 92               | 137         | Установлено |
| 13   | 1,044                | 1,067               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 23               | 35          | Установлено |
| 14   | 1,072                | 1,072               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 0                | 102         | Установлено |
| 15   | 1,163                | 1,205               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 42               | 102         | Установлено |



| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 16                 | 1,164                | 1,164               | Тротуар | Слева        | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 1                | 26          | Установлено |
| 17                 | 1,167                | 1,191               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 24               | 51          | Установлено |
| 18                 | 1,212                | 1,452               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 240              | 347         | Установлено |
| 19                 | 1,484                | 1,814               | Тротуар | Слева        | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 329              | 1011        | Установлено |
| 20                 | 1,511                | 1,522               | Тротуар | Справа       | 4         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 11               | 156         | Установлено |
| 21                 | 1,515                | 1,516               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 0                | 80          | Установлено |
| 22                 | 1,549                | 1,549               | Тротуар | Слева        | 4         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 0                | 165         | Установлено |
| 23                 | 1,634                | 1,758               | Тротуар | Справа       | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 124              | 683         | Установлено |
| 24                 | 1,763                | 1,880               | Тротуар | Справа       | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 117              | 351         | Установлено |
| 25                 | 1,885                | 2,003               | Тротуар | Слева        | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 118              | 294         | Установлено |
| 26                 | 2,009                | 2,295               | Тротуар | Справа       | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 287              | 857         | Установлено |
| 27                 | 2,076                | 2,094               | Тротуар | Слева        | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 18               | 516         | Установлено |
| 28                 | 2,083                | 2,094               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 11               | 92          | Установлено |
| 29                 | 2,100                | 2,272               | Тротуар | Слева        | 3         | Населенный пункт | Плитка        | 173              | 517         | Установлено |
| 30                 | 2,272                | 2,292               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Бетон         | 20               | 181         | Установлено |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 2608             | 8428        |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 204              | 209         |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 2813             | 8637        |             |

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Уральских рабочих

| №п/п   | Адрес, км,м | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние   |
|--------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|        |             |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |             |
| 1      | 0,777       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 7,00      | 0,07      | 1,10      | Установлено |
| 2      | 0,848       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 7,00      | 0,07      | 1,10      | Установлено |
| 3      | 0,931       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 7,00      | 0,07      | 1,10      | Требуется   |
| 4      | 0,957       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 7,00      | 0,07      | 1,10      | Установлено |
| 5      | 1,730       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 9,00      | 0,07      | 1,41      | Установлено |
| 6      | 1,770       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 13,00     | 0,07      | 2,04      | Установлено |
| 7      | 2,136       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 9,00      | 0,07      | 1,41      | Установлено |
| 8      | 2,163       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 9,00      | 0,07      | 1,41      | Установлено |
| Итого: | Установлено | 7,00                  |             |          |           |           |           |             |
|        | Требуется   | 1,00                  |             |          |           |           |           |             |
|        | К демонтажу | 0,00                  |             |          |           |           |           |             |

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Уральских рабочих

| №п/п   | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение     | Число мест | Число мест для инвалидов | Тип покрытия  | Площадь, м² |
|--------|--------------|-------------|------------------|------------|--------------------------|---------------|-------------|
| 1      | 0,015        | 0,045       | На дороге справа | 11         | 0                        | Асфальтобетон | 156,5       |
| 2      | 0,803        | 0,827       | На дороге справа | 9          | 0                        | Асфальтобетон | 129,6       |
| 3      | 0,836        | 0,845       | На дороге справа | 3          | 0                        | Асфальтобетон | 45,2        |
| 4      | 1,594        | 1,627       | На дороге слева  | 13         | 0                        | Асфальтобетон | 172,7       |
| 5      | 1,826        | 1,839       | На дороге слева  | 5          | 0                        | Асфальтобетон | 64,4        |
| Итого: |              |             |                  | 41         | 0                        |               |             |

Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений  
Правил дорожного движения Российской Федерации

ул. Уральских рабочих

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Широта, °<br>Долгота, °              | Зона контроля | Фиксируемые нарушения                                                               | Ограничение скорости, км/ч | Состояние    |
|------|-------------|--------------|--------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|
| 1    | 0,010       | Справа       | N 56° 58' 35,051<br>E 60° 34' 19,172 |               | Пользование внешними световыми приборами;<br>Проезд на запрещающий сигнал светофора | 60                         | Существующий |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, улица Фабричная, км 0+000 – км 1+300  
Схема автомобильной дороги







|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| Тротуары слева                                      |       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |       |
| Элементы в плане                                    |       |
| Продольный профиль                                  | L=171 |

458. ул. Фабричная  
км 0+156 – км 0+327  
1:500



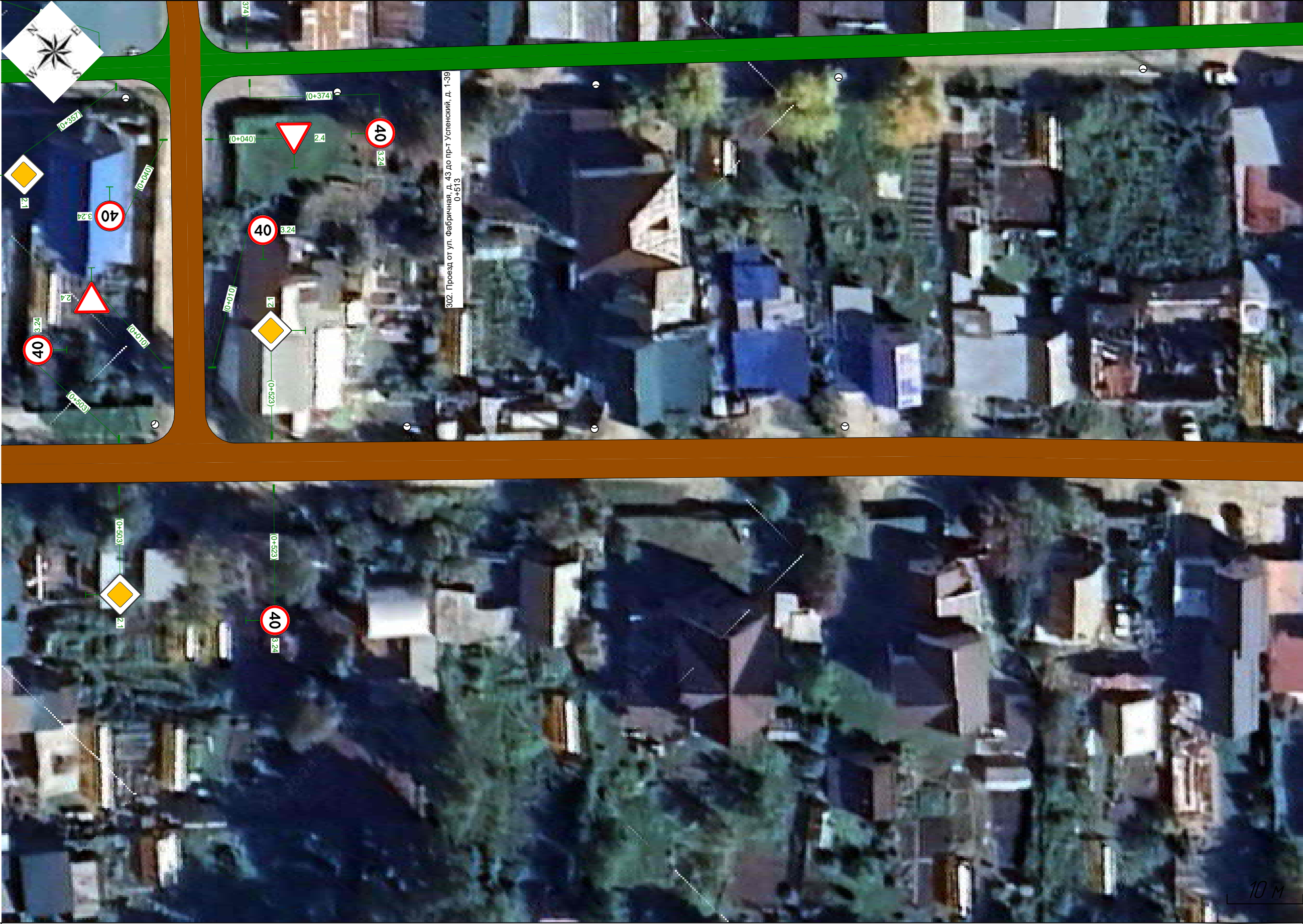
|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |





|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

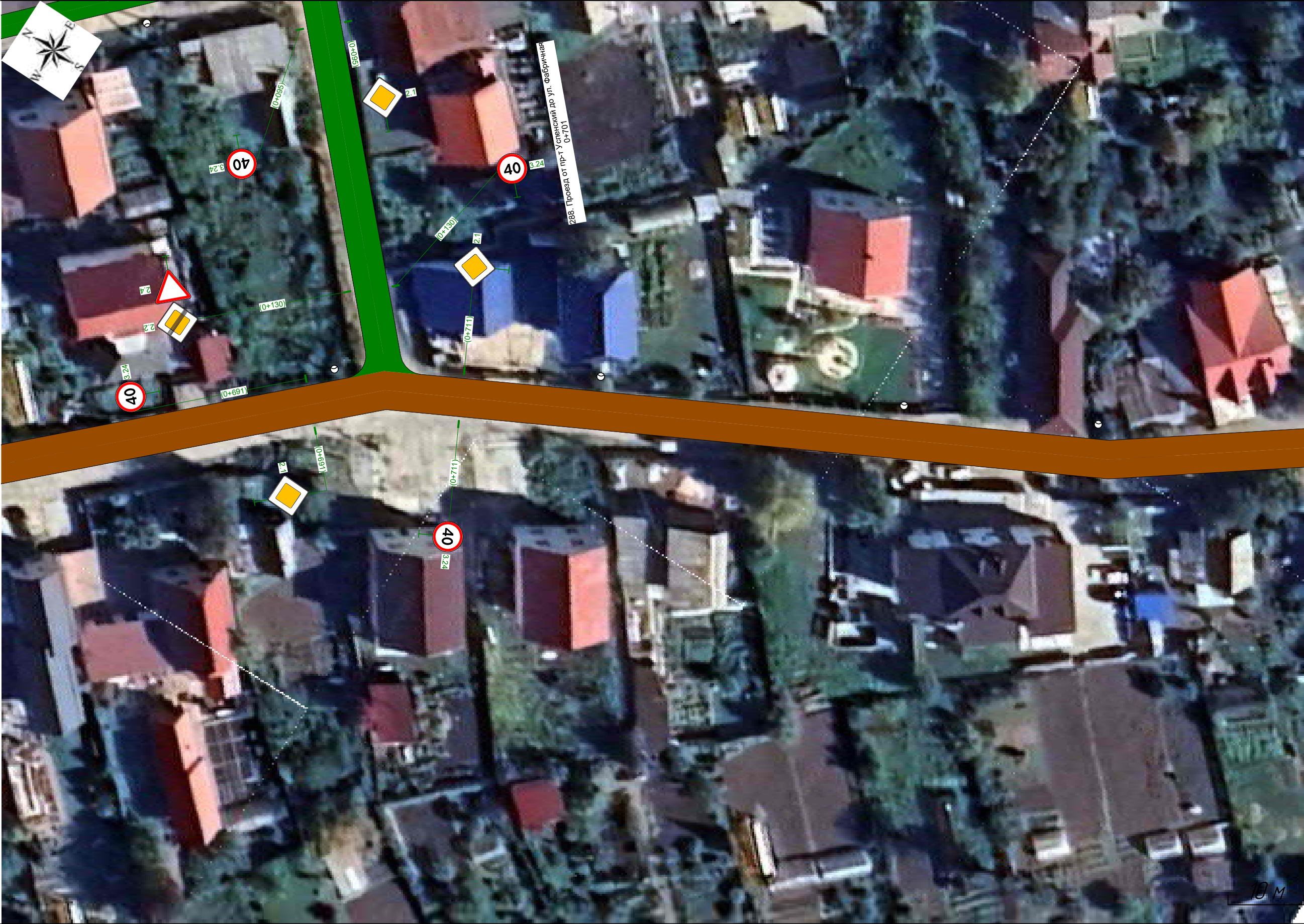
458. ул. Фабричная  
км 0+488 – км 0+659  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

|                                                     |            |
|-----------------------------------------------------|------------|
| Тротуары слева                                      |            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |            |
| Элементы в плане                                    |            |
| Продольный профиль                                  | $\alpha=0$ |

458. ул. Фабричная  
км 0+649 – км 0+822  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



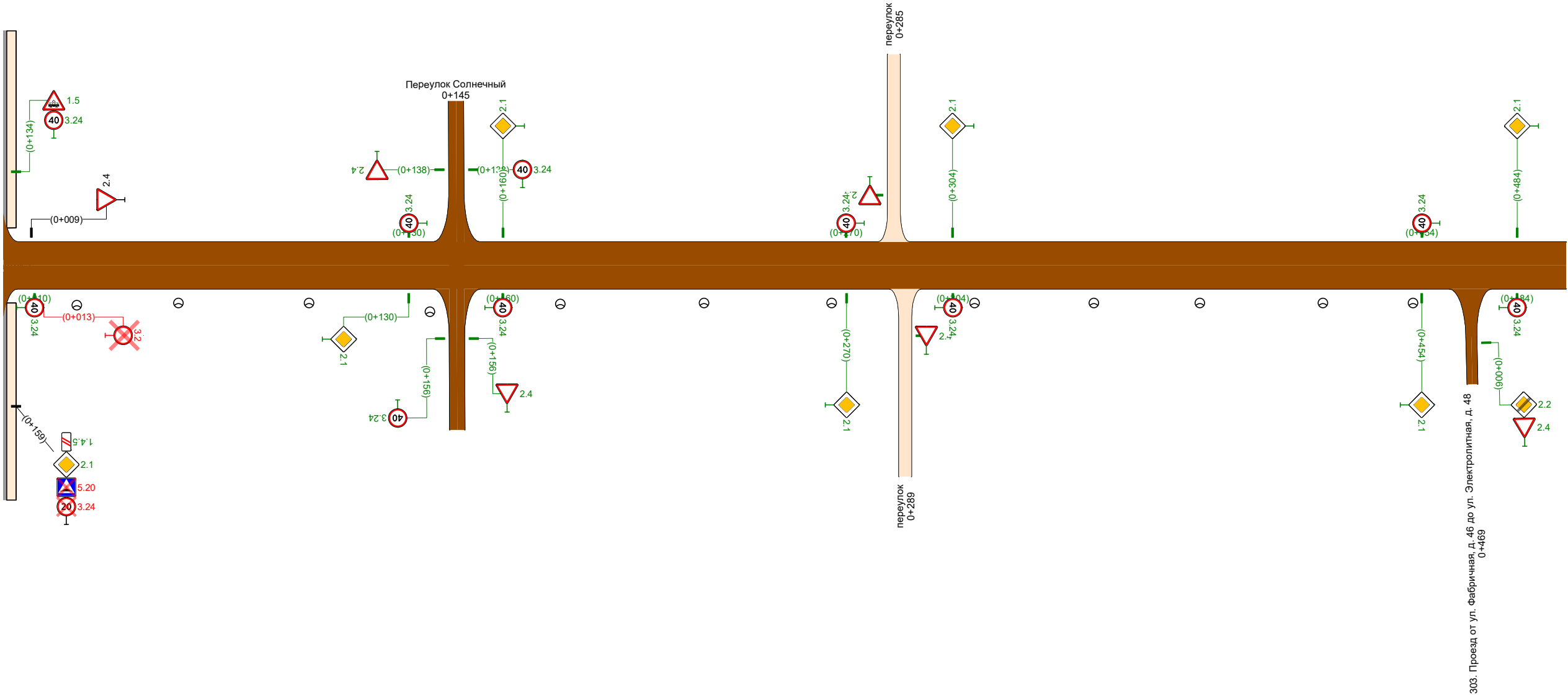






|                                                     |                                                           |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                                                           |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                           |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                           |
| Элементы в плане                                    |                                                           |
| Продольный профиль                                  | $L=500$ <span style="float:right"><math>a=0</math></span> |

458. ул. Фабричная  
км 0+000 – км 0+500  
1:1500



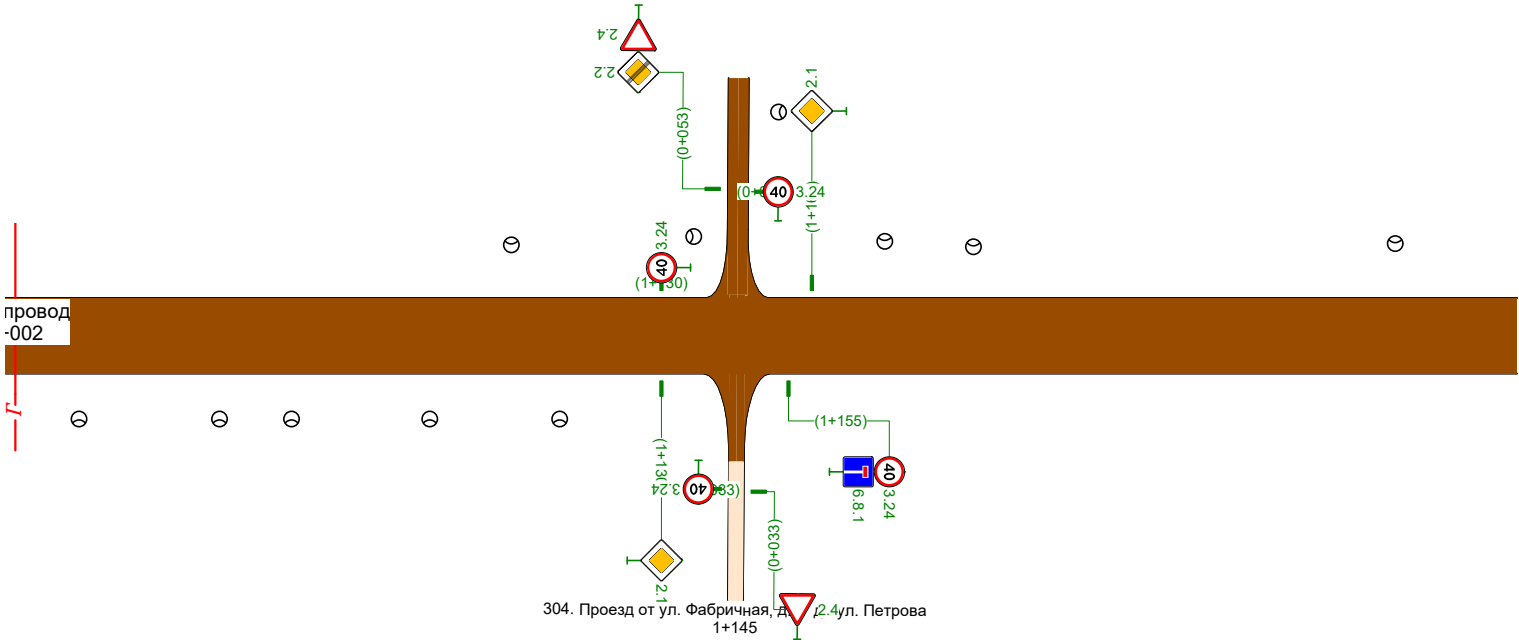
|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |





|                                                     |                                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                                                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                             |
| Элементы в плане                                    |                                                             |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=300</div><div><math>\alpha=0</math></div></div> |

458. ул. Фабричная  
км 1+000 – км 1+300  
1:1500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

Ведомость размещения дорожных знаков

458. ул. Фабричная

| Номер знака        | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Знаки приоритета   |                                   |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,009       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,130       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,160       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,270       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,282       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,285  |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,292       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,289 |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,304       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,454       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,484       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,503       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,523       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,691       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,711       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,869       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,904       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,906  |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,916       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 1,130       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 1,160       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| Итого установлено: |                                   | 1                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:   |                                   | 17               |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:   |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого:             |                                   | 18               |                                                                   |             |             |            |                            |
| Запрещающие знаки  |                                   |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,010       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.2                | Движение запрещено                | II               |                                                                   | 0,013       | К демонтажу | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,130       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,160       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,270       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,304       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,454       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,484       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,503       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,523       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,691       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,711       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,869       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,916       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 1,130       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 1,155       | Требуется   | 1          | Справа                     |



| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Итого установлено: |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 15               |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:             |                    | 16               |                                                                   |             |           |            |                   |

| Информационные знаки        |       |    |  |       |           |   |        |
|-----------------------------|-------|----|--|-------|-----------|---|--------|
| 6.8.1                       | Тупик | II |  | 1,155 | Требуется | 1 | Справа |
| Итого установлено:          |       | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого требуется:            |       | 1  |  |       |           |   |        |
| Итого перенести:            |       | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого к демонтажу:          |       | 0  |  |       |           |   |        |
| Итого:                      |       | 1  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |       | 1  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |       | 33 |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |       | 0  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |       | 1  |  |       |           |   |        |
| ВСЕГО:                      |       | 35 |  |       |           |   |        |

Ведомость размещения искусственного освещения

458. ул. Фабричная

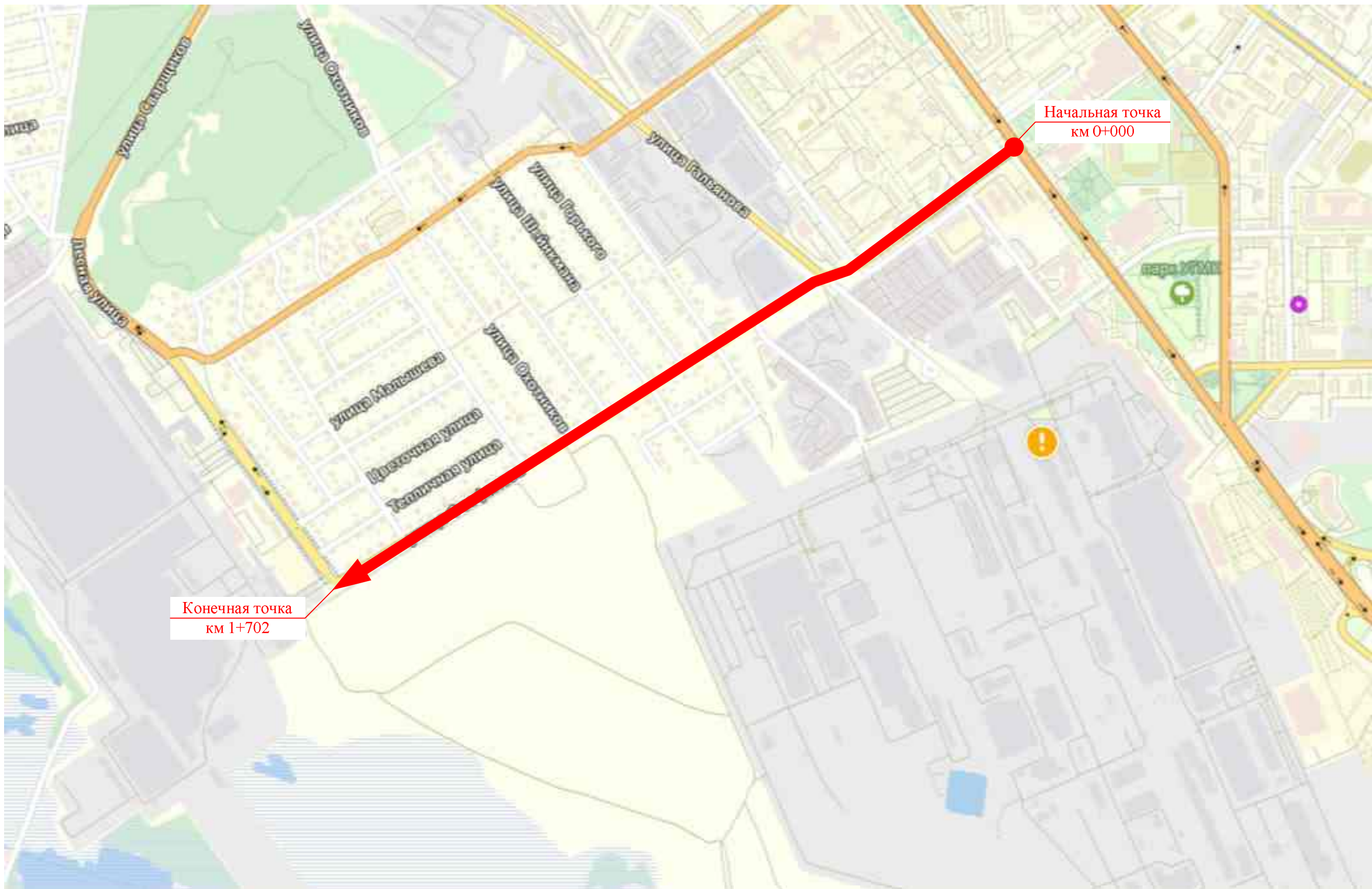
| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,024                | 0,024               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 2    | 0,056                | 0,056               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 3    | 0,098                | 0,098               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 4    | 0,137                | 0,137               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 5    | 0,178                | 0,178               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 6    | 0,224                | 0,224               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 7    | 0,265                | 0,265               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 8    | 0,311                | 0,311               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 9    | 0,349                | 0,349               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 10   | 0,383                | 0,383               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 11   | 0,422                | 0,422               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 12   | 0,451                | 0,451               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 13   | 0,508                | 0,508               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 14   | 0,541                | 0,541               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 15   | 0,566                | 0,566               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 16   | 0,599                | 0,599               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 17   | 0,695                | 0,695               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 18   | 0,729                | 0,729               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 19   | 0,769                | 0,769               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 20   | 0,795                | 0,795               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 21   | 0,904                | 0,904               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 22   | 0,936                | 0,936               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 23   | 0,952                | 0,952               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 24   | 0,989                | 0,989               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 25   | 1,015                | 1,015               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 26   | 1,043                | 1,043               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 27   | 1,057                   | 1,057                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 28   | 1,084                   | 1,084                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 29   | 1,100                   | 1,100                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 30   | 1,110                   | 1,110                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 31   | 1,175                   | 1,175                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 32   | 1,192                   | 1,192                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 33   | 1,276                   | 1,276                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Установлено | Левая кромка  |

Итого по дороге

| Итого       |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 33/33                      | 0                |

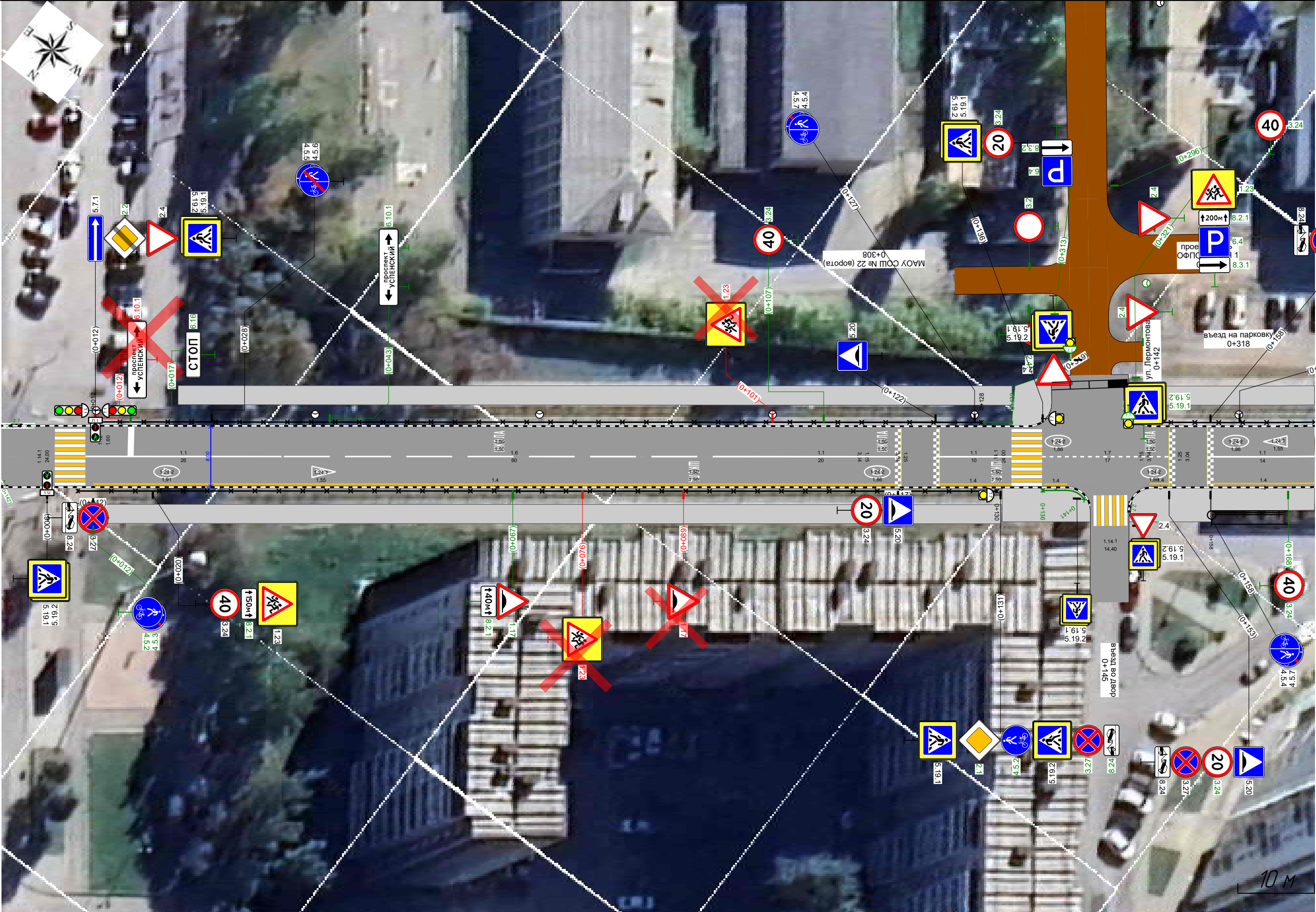
Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, улица Феофанова, км 0+000 – км 1+702  
Схема автомобильной дороги





|                                                     |                                      |  |  |                                 |                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,023 - 0,132, (109 м), а/б, ш 2,5 м |  |  | 0,152 - 0,197, 5 м, а/б, ш 10 м | 0,151 - 0,171, (20 м), а/б, ш 2,5 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>0,012 - 0,128, (116 м)      |  |  | ОПО-Д<br>0,128 - 0,132, (4 м)   | ОПО-Д<br>0,149 - 0,171, (23 м)      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |  |  |                                 |                                     |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |  |                                 |                                     |
| Продольный профиль                                  | L=171                                |  |  |                                 |                                     |

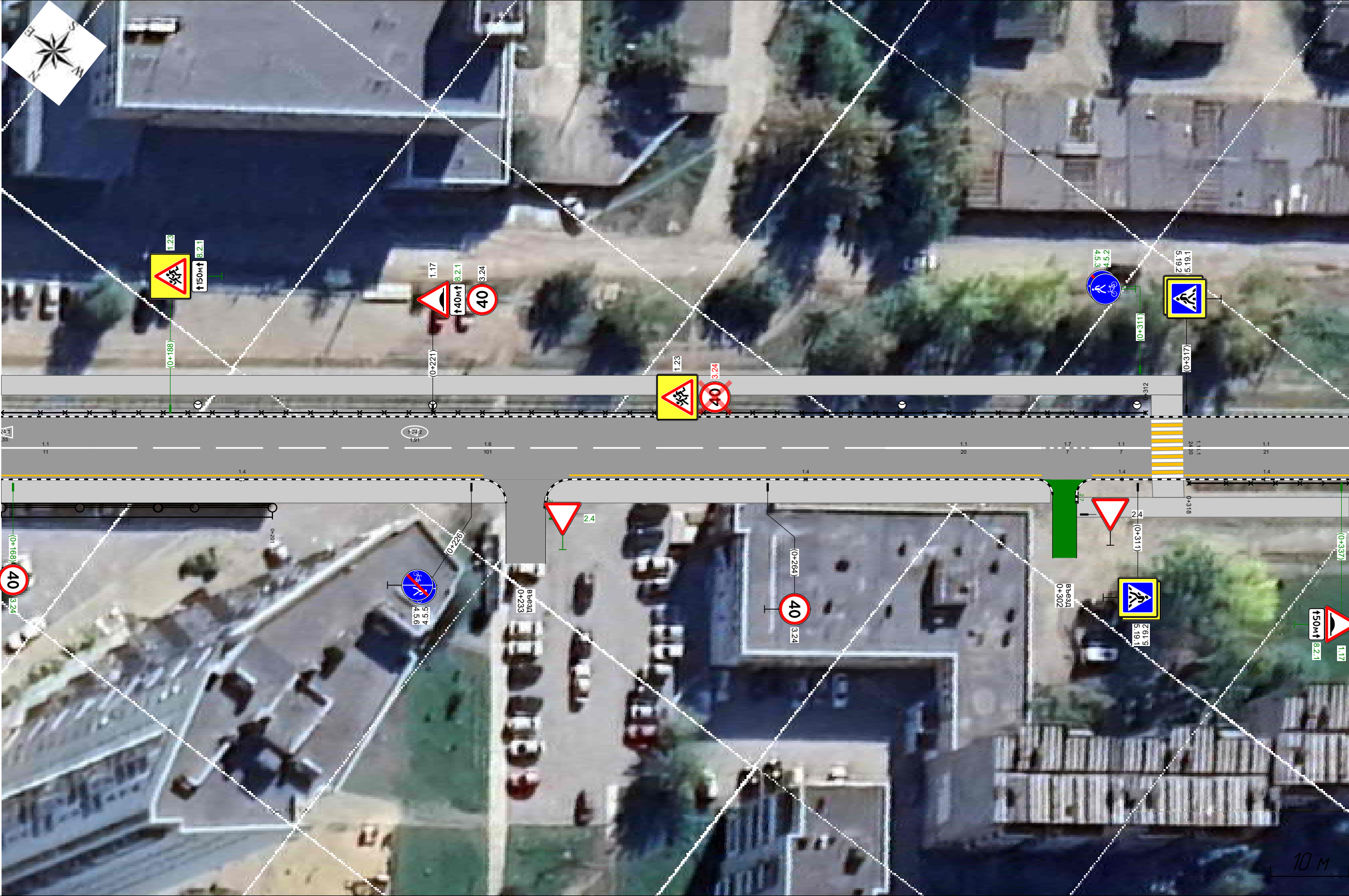
459. ул. Феофанова  
км 0+000 – км 0+171  
1:500



|                                                      |               |                                      |                              |                             |                             |                             |                                     |
|------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,011 - 0,037, (26 м)          | 16<br>0,037 - 0,097, (60 м)  | 11<br>0,097 - 0,117, (20 м) | 11<br>0,122 - 0,132, (10 м) | 11<br>0,136 - 0,153, (17 м) | 11<br>0,158 - 0,171, (14 м)         |
|                                                      | 1-я от осевой |                                      | 14<br>0,012 - 0,117, (105 м) |                             | 14<br>0,122 - 0,132, (10 м) | 14<br>0,136 - 0,153, (17 м) | 14<br>0,158 - 0,171, (13 м)         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>0,010 - 0,130, (120 м)      |                              |                             |                             |                             | ОПО-Д<br>0,136 - 0,141, (5 м)       |
| Тротуары справа                                      |               | 0,012 - 0,131, (119 м), а/б, ш 2,5 м |                              |                             |                             |                             | 0,158 - 0,171, (13 м), а/б, ш 3,0 м |

|                                                     |                                       |  |                                    |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,166 - 0,317, (150 м), а/д, ш. 2,5 м |  | 0,318 - 0,317, 1/4 м, а/д, ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>0,166 - 0,312, (146 м)       |  |                                    |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                       |  |                                    |
| Элементы в плане                                    |                                       |  |                                    |
| Продольный профиль                                  | L=171                                 |  | а=0                                |

459. ул. Ферфанова  
км 0+166 – км 0+338  
1:500



|                                                      |               |                                       |                              |                                      |                             |                             |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,166 - 0,178, (11 м)           | 16<br>0,178 - 0,279, (101 м) | 11<br>0,279 - 0,299, (20 м)          | 11<br>0,305 - 0,318, (17 м) | 11<br>0,317 - 0,338, (21 м) |
|                                                      | 1-я от осевой | 14<br>0,166 - 0,228, (61 м)           | 14<br>0,239 - 0,299, (60 м)  | 14<br>0,305 - 0,313, (8 м)           | 14<br>0,317 - 0,338, (21 м) | 14<br>0,318 - 0,338, (20 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>0,318 - 0,338, (20 м)        |                              |                                      |                             |                             |
| Тротуары справа                                      |               | 0,166 - 0,300, (134 м), а/д, ш. 3,0 м |                              | 0,303 - 0,338, (35 м), а/д, ш. 2,5 м |                             | 100                         |



|                                                     |                                     |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,424 - 0,468, (44 м), а/б, ш 2,5 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>0,428 - 0,467, (39 м)      |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                     |  |
| Элементы в плане                                    |                                     |  |
| Продольный профиль                                  |                                     |  |

459. ул. Феофанова  
км 0+333 – км 0+506  
1:500

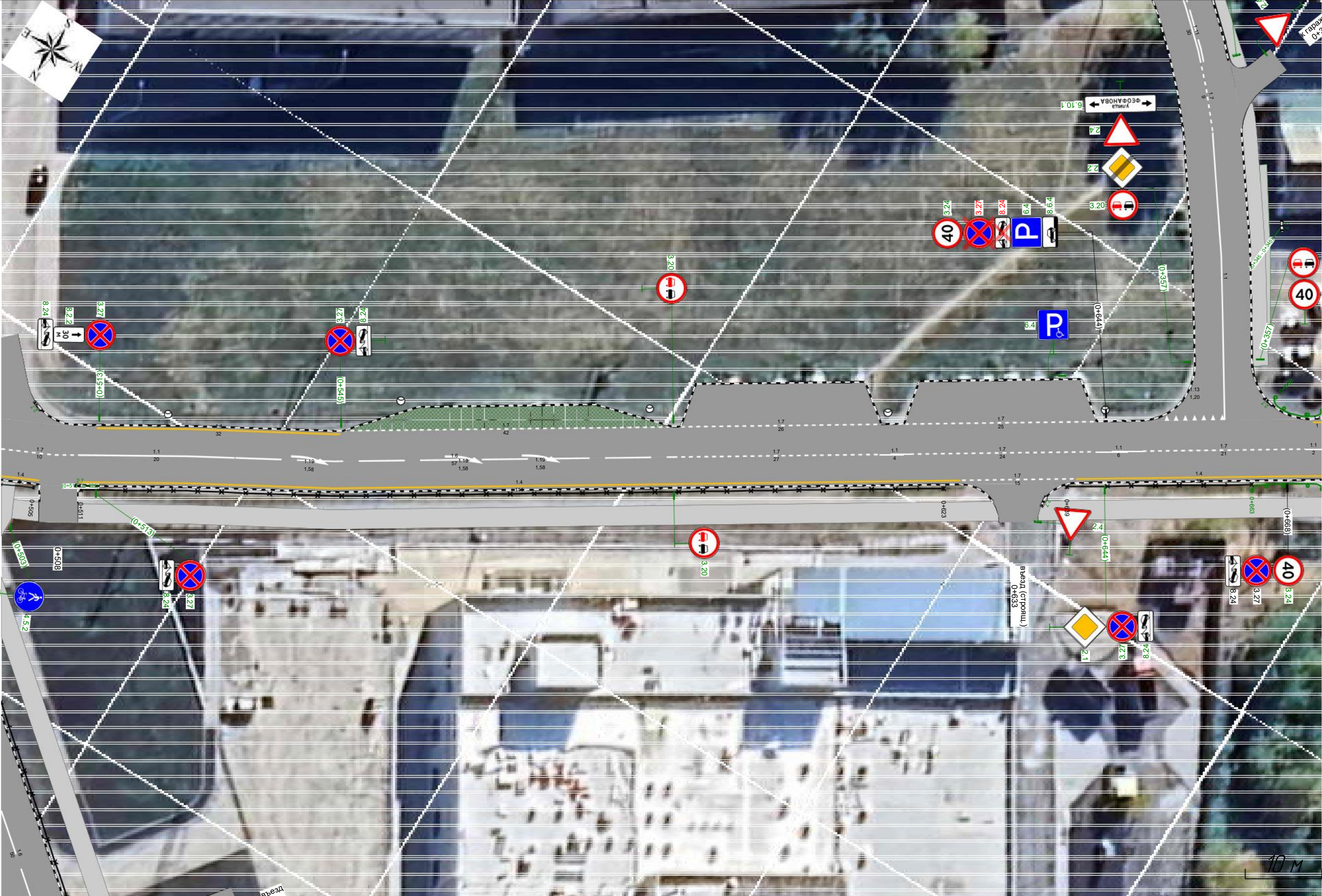


|                                                      |               |                                       |                       |                       |                      |                       |                       |                       |                       |                      |                               |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 0,333 - 0,387, (54 м)                 | 0,392 - 0,400, (9 м)  | 0,400 - 0,423, (23 м) | 0,428 - 0,433, (5 м) | 0,438 - 0,449, (11 м) | 0,449 - 0,465, (16 м) | 0,465 - 0,476, (11 м) | 0,469 - 0,506, (37 м) | 0,498 - 0,506, (8 м) |                               |
|                                                      | 1-я от осевой | 0,333 - 0,386, (53 м)                 | 0,392 - 0,406, (14 м) |                       | 0,428 - 0,433, (5 м) | 0,438 - 0,449, (11 м) |                       | 0,465 - 0,476, (11 м) |                       | 0,497 - 0,505, (9 м) |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>0,333 - 0,408, (75 м)        |                       |                       |                      |                       |                       |                       |                       |                      | ОПО-Д<br>0,497 - 0,505, (9 м) |
| Тротуары справа                                      |               | 0,333 - 0,479, (146 м), а/б, ш. 2,5 м |                       |                       |                      |                       |                       |                       |                       |                      | 0,497 - 0,505, (9 м)          |



|                                                     |               |                            |  |                            |  |  |                            |  |  |  |                            |                                                                                   |      |                             |                           |  |
|-----------------------------------------------------|---------------|----------------------------|--|----------------------------|--|--|----------------------------|--|--|--|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------|---------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |               |                            |  |                            |  |  |                            |  |  |  |                            |  | 3.21 | 10 1911                     |                           |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |                            |  |                            |  |  |                            |  |  |  |                            |                                                                                   |      | 0.666 - 0.667               | 2 16 м                    |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |                            |  | 17<br>0.545 - 0.588 (42 м) |  |  |                            |  |  |  |                            |                                                                                   |      |                             |                           |  |
|                                                     | 1-я от осевой | 14<br>0.513 - 0.545 (32 м) |  |                            |  |  | 17<br>0.589 - 0.615 (26 м) |  |  |  | 17<br>0.618 - 0.643 (25 м) |                                                                                   |      | 113<br>0.652 - 0.660 (18 м) | 14<br>0.672 - 0.673 (1 м) |  |
| Элементы в плане                                    |               |                            |  |                            |  |  |                            |  |  |  |                            |                                                                                   |      |                             |                           |  |
| Продольный профиль                                  |               | L=172                      |  |                            |  |  |                            |  |  |  |                            | α=0                                                                               |      | 0.313                       |                           |  |

459. ул. Феодорова  
км 0+501 – км 0+672  
1:500



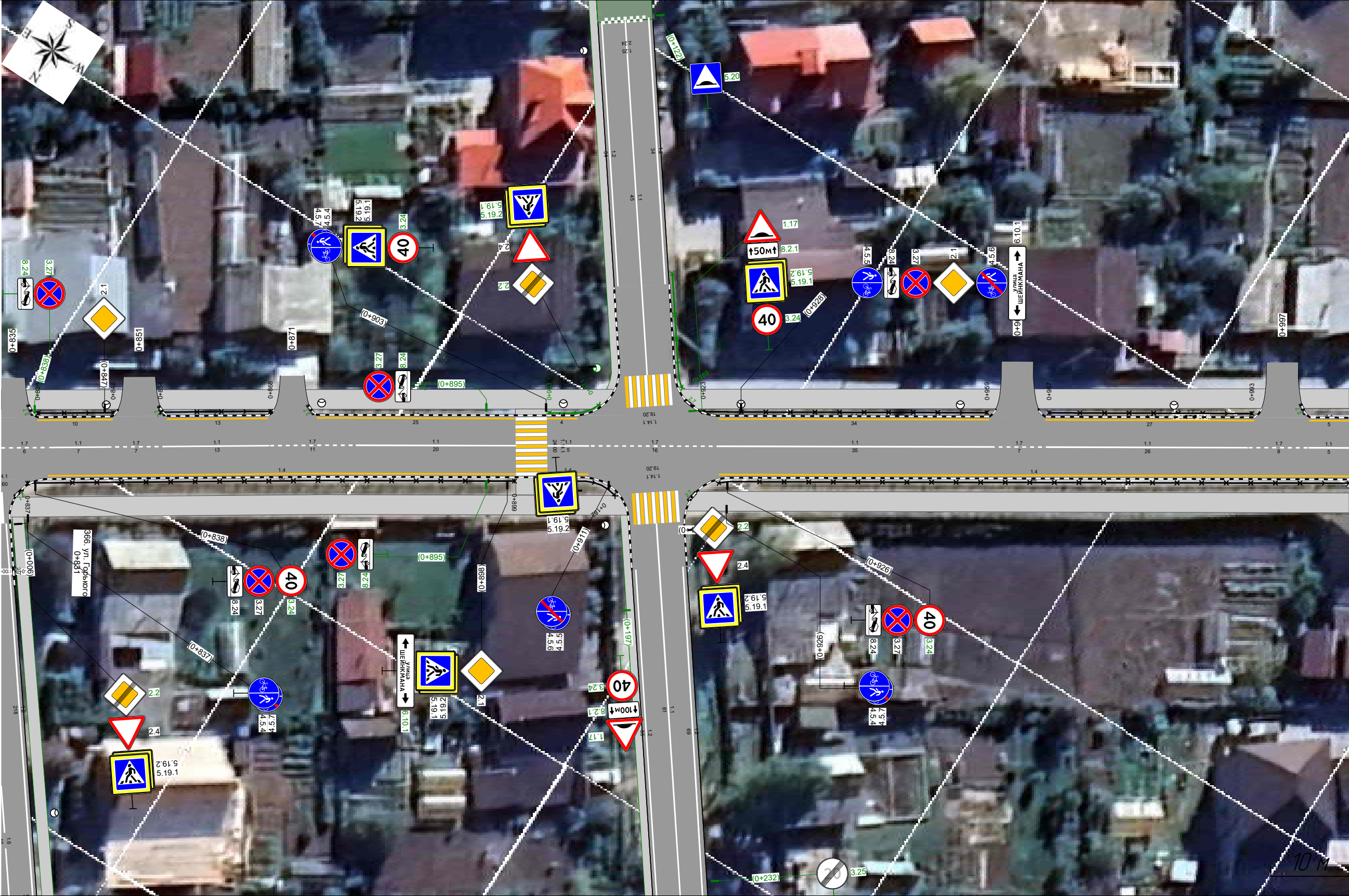
|                                                      |               |                                           |                          |                                                           |                          |                         |                          |                         |                          |                         |
|------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 17<br>0501 - 0511 (10 м)                  | 11<br>0511 - 0531 (20 м) | 16<br>0531 - 0588 (57 м)                                  | 17<br>0588 - 0615 (27 м) | 11<br>0615 - 0619 (4 м) | 17<br>0619 - 0643 (24 м) | 11<br>0643 - 0649 (6 м) | 17<br>0649 - 0670 (21 м) | 14<br>0670 - 0672 (2 м) |
|                                                      | 1-я от осевой | 0501 - 0506<br>010-Д<br>0501 - 0505 (5 м) |                          | 14<br>0511 - 0625 (114 м)<br>010-Д<br>0511 - 0623 (112 м) |                          |                         | 17<br>0625 - 0640 (15 м) |                         | 14<br>0640 - 0672 (32 м) |                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                           |                          |                                                           |                          |                         |                          |                         |                          |                         |
| Тротуары справа                                      |               |                                           |                          |                                                           |                          |                         |                          |                         |                          |                         |
|                                                      |               | 0,503 - 0,672 (169 м), а/д, ш. 2,5 м      |                          |                                                           |                          |                         |                          |                         |                          |                         |





|                                                     |                                                                         |                                                       |                                                          |  |  |  |                                                       |                                                       |                                                                  |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | <div><div></div><div>0,899 - 0,903<br/>14 м, а/б<br/>ш 10 м</div></div> |                                                       |                                                          |  |  |  |                                                       |                                                       |                                                                  |  |
|                                                     | 0,834 - 1,005, (171 м), а/б, ш 2,5 м                                    |                                                       |                                                          |  |  |  |                                                       |                                                       |                                                                  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | <div><div>ОПО-Д<br/>0,838 - 0,848, (10 м)</div></div>                   | <div><div>ОПО-Д<br/>0,854 - 0,868, (14 м)</div></div> | <div><div>ОПО-Д<br/>0,903 - 0,910,<br/>(6 м)</div></div> |  |  |  | <div><div>ОПО-Д<br/>0,923 - 0,959, (36 м)</div></div> | <div><div>ОПО-Д<br/>0,967 - 0,993, (26 м)</div></div> | <div><div></div><div>14<br/>1,000 - 1,005,<br/>(5 м)</div></div> |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | <div><div>14<br/>0,838 - 0,848, (10 м)</div></div>                      | <div><div>14<br/>0,855 - 0,868, (13 м)</div></div>    | <div><div>14<br/>0,874 - 0,899, (25 м)</div></div>       |  |  |  | <div><div>14<br/>0,925 - 0,959, (34 м)</div></div>    | <div><div>14<br/>0,967 - 0,993, (27 м)</div></div>    |                                                                  |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                         |                                                       |                                                          |  |  |  |                                                       |                                                       |                                                                  |  |
| Продольный профиль                                  | <div><div>L=171</div><div>α=0</div></div>                               |                                                       |                                                          |  |  |  |                                                       |                                                       |                                                                  |  |

459. ул. Феодорова  
км 0+834 - км 1+005  
1:500



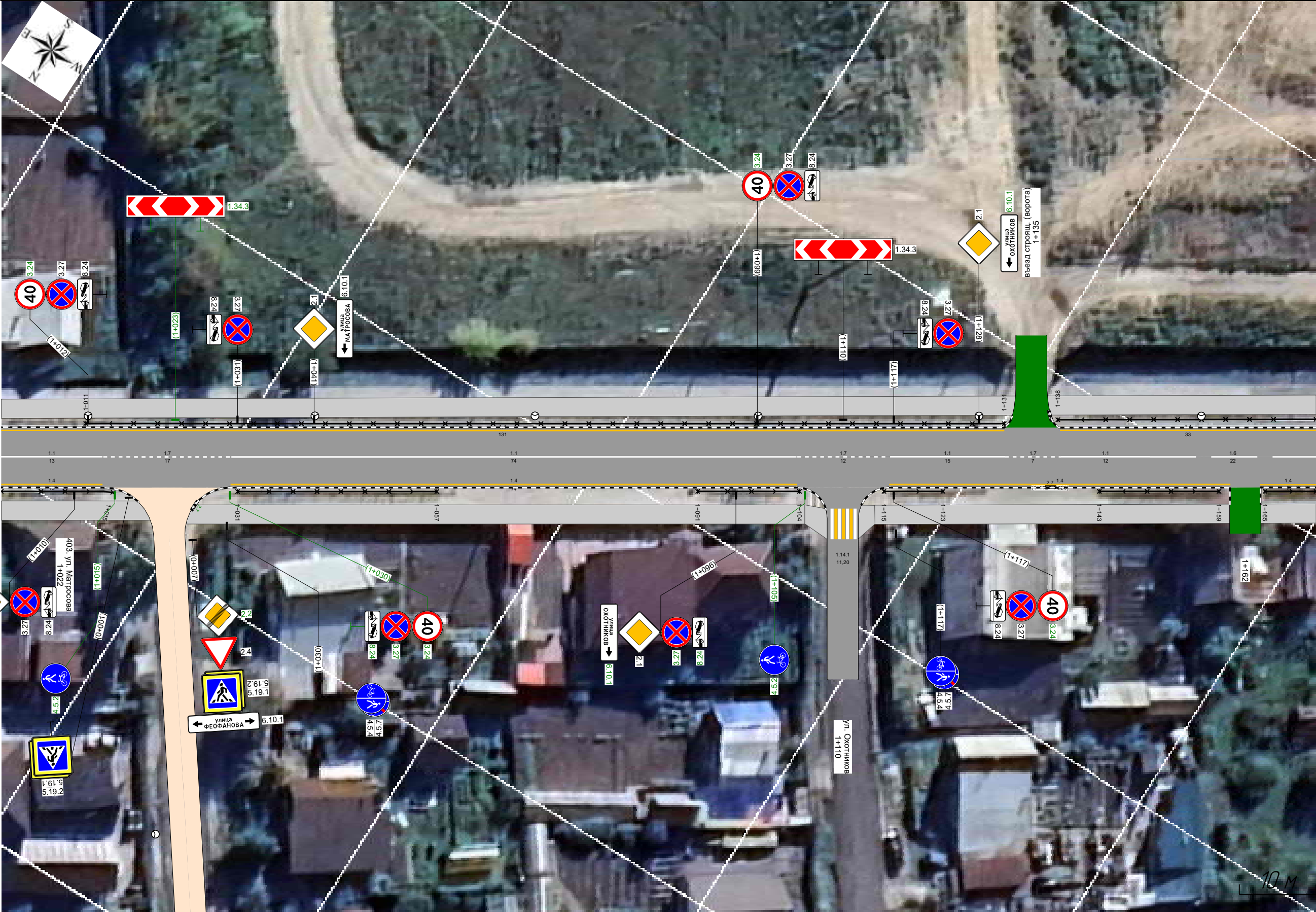
|                                                      |                 |                                                        |                                                            |                                                        |                                                         |                                                         |                                                         |                                                           |                                                         |                                                            |                                                        |                                                         |                                                        |                                                        |
|------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия    | <div><div>17</div><div>0,834 - 0,840 (6 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>0,840 - 0,847 (7 м)</div></div>     | <div><div>17</div><div>0,847 - 0,855 (7 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>0,855 - 0,868 (13 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>0,868 - 0,879 (11 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>0,879 - 0,899 (20 м)</div></div> | <div><div>17</div><div>0,903 - 0,909 (6 м)</div></div>    | <div><div>17</div><div>0,909 - 0,925 (16 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>0,925 - 0,960 (35 м)</div></div>    | <div><div>17</div><div>0,960 - 0,967 (7 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>0,967 - 0,992 (26 м)</div></div> | <div><div>17</div><div>0,992 - 1,000 (8 м)</div></div> | <div><div>11</div><div>1,000 - 1,005 (5 м)</div></div> |
|                                                      | 1-я от осевой   |                                                        | <div><div>14</div><div>0,840 - 0,899 (60 м)</div></div>    |                                                        |                                                         |                                                         |                                                         | <div><div>17</div><div>0,903 - 0,908 (5 м)</div></div>    |                                                         | <div><div>14</div><div>0,925 - 1,005 (80 м)</div></div>    |                                                        |                                                         |                                                        |                                                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                 |                                                        | <div><div>ОПО-Д</div><div>0,837 - 0,899 (62 м)</div></div> |                                                        |                                                         |                                                         |                                                         | <div><div>ОПО-Д</div><div>0,904 - 0,912 (8 м)</div></div> |                                                         | <div><div>ОПО-Д</div><div>0,925 - 1,005 (80 м)</div></div> |                                                        |                                                         |                                                        |                                                        |
|                                                      | Тротуары справа |                                                        | <div><div>0,834 - 0,914 (80 м), а/б, ш 2,5 м</div></div>   |                                                        |                                                         |                                                         |                                                         | <div><div>0,899 - 0,903 (4 м), а/б, ш 10 м</div></div>    |                                                         | <div><div>0,920 - 1,005 (85 м), а/б, ш 2,5 м</div></div>   |                                                        |                                                         |                                                        |                                                        |

104



|                                                     |                                    |  |                          |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1000 - 1172 (171 м), а/д, ш. 2,5 м |  |                          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>1011 - 1131, (120 м)      |  |                          |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1000 - 1131, (131 м)         |  | 14<br>1138 - 1172 (33 м) |
| Элементы в плане                                    |                                    |  |                          |
| Продольный профиль                                  | L=171                              |  | a=0                      |

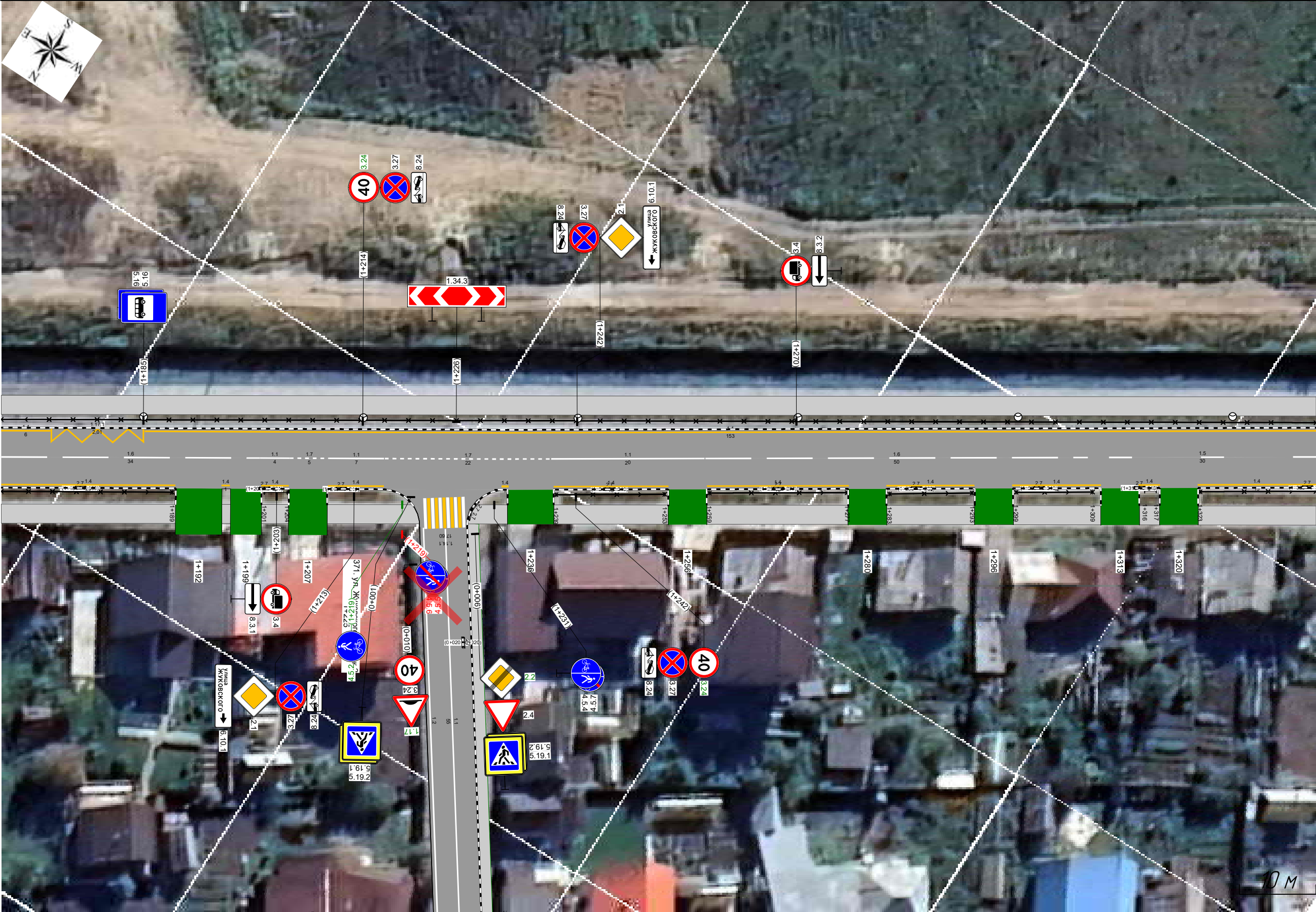
459. ул. Феоданова  
км 1+000 – км 1+172  
1:500



|                                                      |                    |                                   |                          |                                   |                                  |                                   |                          |                          |                          |
|------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия       | 11<br>1000 – 1013 (13 м)          | 17<br>1014 – 1030 (17 м) | 11<br>1030 – 1104 (74 м)          | 17<br>1104 – 1116 (12 м)         | 11<br>1116 – 1131 (15 м)          | 17<br>1131 – 1138 (7 м)  | 11<br>1138 – 1150 (12 м) | 16<br>1150 – 1172 (22 м) |
|                                                      | 1-я от осевой      | 14<br>1000 – 1013 (13 м)          |                          | 14<br>1030 – 1104 (74 м)          |                                  |                                   | 14<br>1116 – 1161 (44 м) |                          | 14<br>1164 – 1172 (7 м)  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | ОПО-Д              |                                   |                          | ОПО-Д                             | ОПО-Д                            | ОПО-Д                             |                          |                          | ОПО-Д                    |
|                                                      | 1000 – 1015 (15 м) | 1031 – 1057 (26 м)                |                          | 1091 – 1104 (13 м)                | 1115 – 1123 (8 м)                | 1143 – 1159 (16 м)                | 1165 – 1172 (7 м)        |                          | 105                      |
| Тротуары справа                                      |                    | 1000 – 1020 (19 м), а/д, ш. 2,5 м |                          | 1024 – 1105 (81 м), а/д, ш. 2,5 м | 1108 – 1112 (4 м), а/д, ш. 2,5 м | 1114 – 1172 (58 м), а/д, ш. 2,5 м |                          |                          | 105                      |

|                                                     |                                       |                               |                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1,167 - 1,338, (171 м), а/б, ш. 2,5 м |                               |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |                               |                             |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1,167 - 1,173 (6 м)             | 117,1<br>1,173 - 1,185 (12 м) | 14<br>1,185 - 1,338 (153 м) |
| Элементы в плане                                    |                                       |                               |                             |
| Продольный профиль                                  | L=171                                 |                               |                             |

459. ул. Ферфандова  
км 1+167 – км 1+338  
1:500



|                                                      |               |                                       |                               |                              |                              |                               |                               |                               |                               |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 16<br>1,167 - 1,200 (34 м)            | 14<br>1,200 - 1,204 (4 м)     | 17<br>1,204 - 1,209 (5 м)    | 11<br>1,209 - 1,217 (7 м)    | 17<br>1,217 - 1,238 (22 м)    | 11<br>1,238 - 1,258 (20 м)    | 16<br>1,259 - 1,308 (50 м)    | 15<br>1,309 - 1,338 (30 м)    |
|                                                      | 1-я от осевой | 14<br>1,167 - 1,189 (23 м)            | 11<br>1,189 - 1,201 (12 м)    | 17<br>1,201 - 1,204 (3 м)    | 14<br>1,209 - 1,217 (7 м)    | 17<br>1,217 - 1,238 (22 м)    | 14<br>1,239 - 1,253 (14 м)    | 14<br>1,259 - 1,277 (18 м)    | 14<br>1,282 - 1,294 (12 м)    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 070-Д<br>1,167 - 1,189 (22 м)         | 070-Д<br>1,189 - 1,201 (12 м) | 070-Д<br>1,201 - 1,204 (3 м) | 070-Д<br>1,209 - 1,217 (7 м) | 070-Д<br>1,217 - 1,238 (22 м) | 070-Д<br>1,239 - 1,253 (14 м) | 070-Д<br>1,259 - 1,277 (18 м) | 070-Д<br>1,282 - 1,294 (12 м) |
| Тротуары справа                                      |               | 1,167 - 1,338, (171 м), а/б, ш. 2,5 м |                               |                              |                              |                               |                               |                               |                               |

|                                                     |                                     |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1333 - 1505, (171 м), а/б, ш. 2,5 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1333 - 1505, (171 м)          |
| Элементы в плане                                    |                                     |
| Продольный профиль                                  | L=171<br>a=0                        |

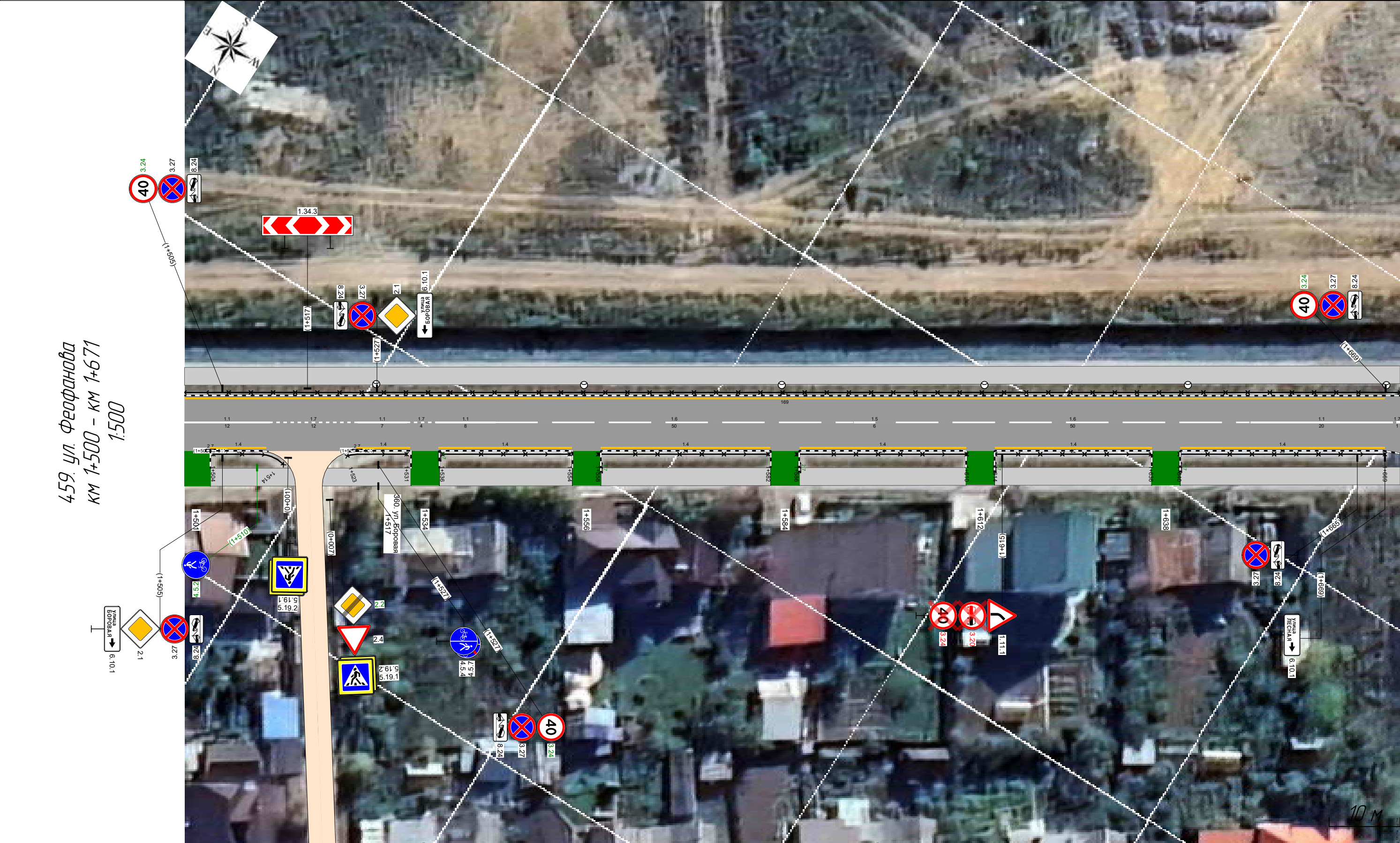
459. ул. Феофанова  
км 1+333 – км 1+505  
1:500



|                                                      |               |                                     |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |
|------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 15<br>1333 - 1442, (109 м)          |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                             |                             |                             | 16<br>1442 - 1492, (50 м)   |                             |                             | 17<br>1492 - 1505, (13 м)   |                             | 14                          |
|                                                      | 1-я от осевой | 14<br>1333 - 1348, (15 м)           | 14<br>1359 - 1377, (18 м)    | 14<br>1382 - 1392, (10 м)    | 14<br>1400 - 1416, (16 м)    | 14<br>1420 - 1435, (15 м)    | 14<br>1439 - 1456, (17 м)    | 14<br>1460 - 1484, (24 м)    | 14<br>1488 - 1499, (11 м)    | 14<br>1492 - 1505, (13 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    | 14<br>1505 - 1505, (0 м)    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 070-Д<br>1333 - 1348, (15 м)        | 070-Д<br>1360 - 1376, (16 м) | 070-Д<br>1382 - 1392, (10 м) | 070-Д<br>1400 - 1415, (15 м) | 070-Д<br>1421 - 1435, (14 м) | 070-Д<br>1439 - 1456, (17 м) | 070-Д<br>1460 - 1484, (24 м) | 070-Д<br>1488 - 1499, (11 м) | 070-Д<br>1492 - 1505, (13 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) | 070-Д<br>1505 - 1505, (0 м) |
| Тротуары справа                                      |               | 1333 - 1505, (171 м), а/б, ш. 2,5 м |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |                             |



|                                                     |                                    |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 1500 - 1671 (171 м), а/б, ш. 2,5 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                    |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1500 - 1669 (169 м)          |  |
| Элементы в плане                                    |                                    |  |
| Продольный профиль                                  | L=171                              |  |



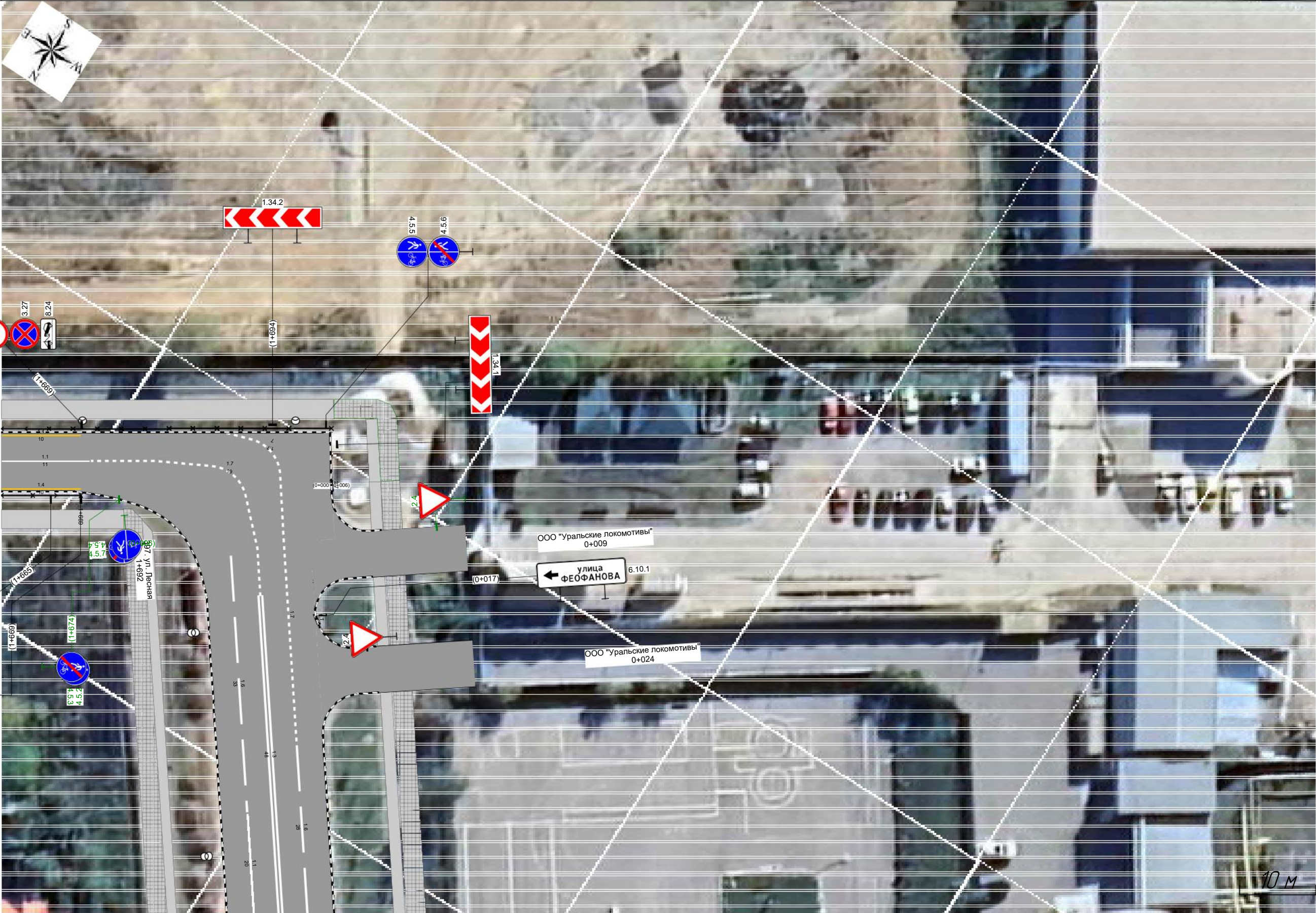
459. ул. Феодорова  
км 1+500 - км 1+671  
1:500

|                                                      |               |                                    |                          |                            |                         |                             |                             |                             |                             |                             |                        |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1500 - 1512 (12 м)           | 17<br>1512 - 1524 (12 м) | 11<br>1524 - 1531 (7 м)    | 17<br>1531 - 1537 (6 м) | 11<br>1535 - 1544 (9 м)     | 16<br>1544 - 1594 (50 м)    | 15<br>1594 - 1600 (6 м)     | 16<br>1600 - 1650 (50 м)    | 11<br>1650 - 1670 (20 м)    | 0<br>1670 - 1671 (1 м) |
|                                                      | 1-я от осевой | 14<br>1503 - 1511 (8 м)            |                          | 14<br>1524 - 1532 (8 м)    |                         | 14<br>1536 - 1554 (19 м)    | 14<br>1558 - 1582 (24 м)    | 14<br>1586 - 1610 (24 м)    | 14<br>1614 - 1636 (22 м)    | 14<br>1640 - 1669 (29 м)    | 1<br>1670 - 1671 (1 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>1504 - 1514 (10 м)        |                          | ОПО-Д<br>1523 - 1531 (8 м) |                         | ОПО-Д<br>1536 - 1554 (18 м) | ОПО-Д<br>1558 - 1582 (24 м) | ОПО-Д<br>1586 - 1610 (24 м) | ОПО-Д<br>1614 - 1636 (22 м) | ОПО-Д<br>1640 - 1669 (29 м) |                        |
| Тротуары справа                                      |               | 1500 - 1671 (171 м), а/б, ш. 2,5 м |                          |                            |                         |                             |                             |                             |                             |                             |                        |



|                                                     |                                       |                       |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Тротуары слева                                      | 1,659 - 1,702, (4,3 м), а/д, ш. 2,5 м |                       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |                       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14                                    | 1,659 - 1,669, (10 м) |
| Элементы в плане                                    |                                       |                       |
| Продольный профиль                                  | L=171                                 |                       |

459. ул. Феофанова  
км 1+659 – км 1+702  
1:500



|                                                      |               |                                    |                                   |    |     |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|----|-----|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1659 - 1670, (11 м)          | 17<br>1670 - 1690, (19 м)         |    |     |
|                                                      | 1-я от осевой | 14<br>1659 - 1669, (10 м)          |                                   |    |     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 010-Д<br>1659 - 1669, (10 м)       |                                   |    |     |
| Тротуары справа                                      |               | 1659 - 1675, (16 м), а/д, ш. 2,5 м | 1702 - 1708<br>16 м, пл, ш. 2,5 м | 15 | 109 |

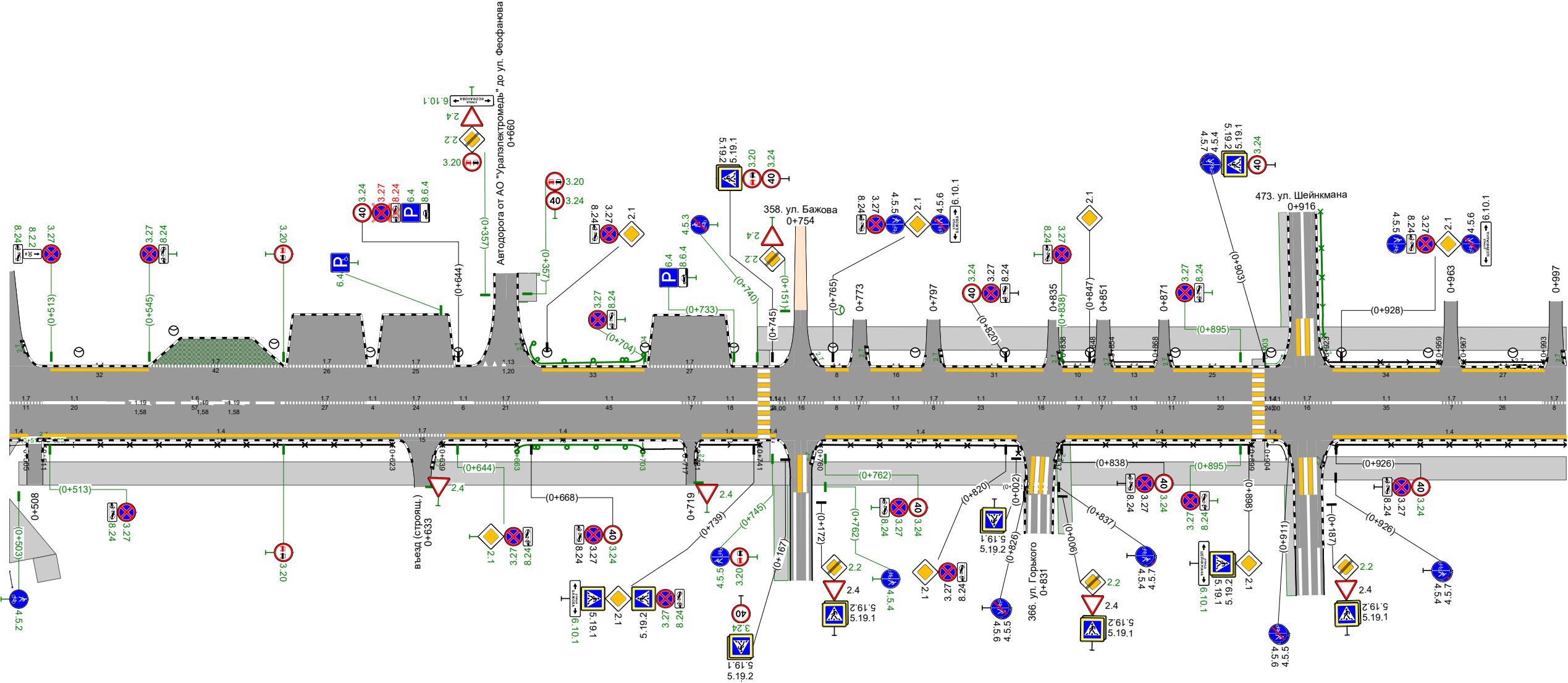






|                                                     |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Тротуары слева                                      |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 2-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                     | 1-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Элементы в плане                                    |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Продольный профиль                                  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

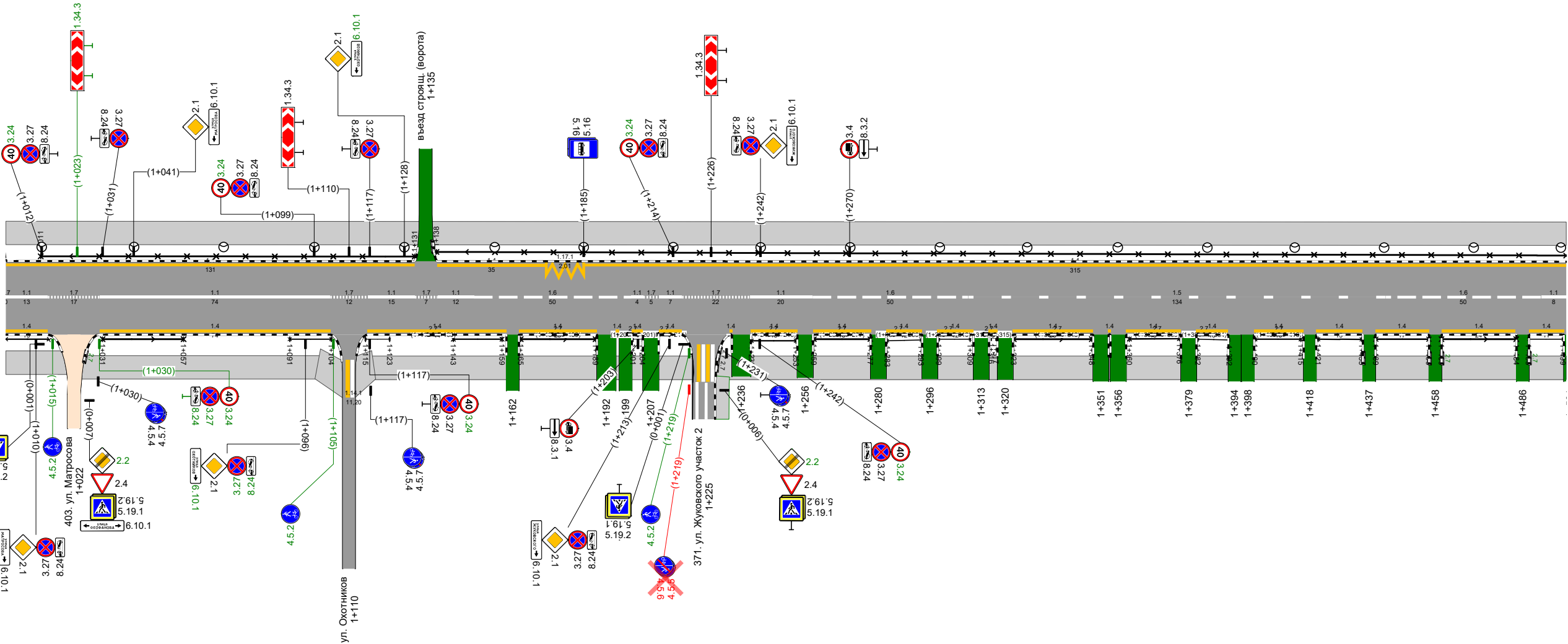
459. ул. Феоданова  
км 0+500 – км 1+000  
1:1500



|                                  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка | Осевая линия  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                  | 1-я от осевой |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                     |                                     |                          |                              |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1000 - 1500, (500 м), а/б, ш. 2,5 м |                          |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>1011 - 1131 (120 м)        |                          |                              |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1000 - 1131 (131 м)           | 14<br>1138 - 1173 (35 м) | 14<br>1173 - 118<br>5 (12 м) |
| Элементы в плане                                    |                                     |                          |                              |
| Продольный профиль                                  | L=500                               |                          |                              |

459. ул. Феодорова  
км 1+000 – км 1+500  
1:1500



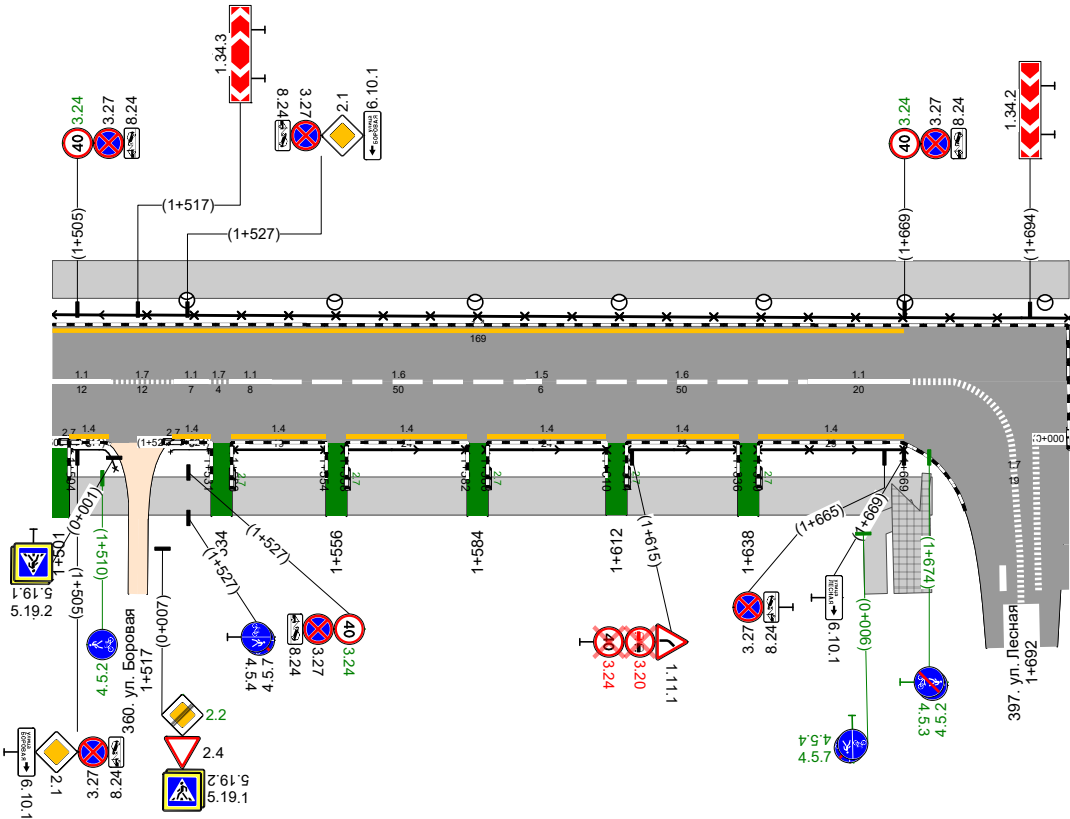
|                                                      |               |                                |                                |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                  |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                   |                                  |                                   |                                  |                                   |                                  |                                   |                                  |                                   |                                  |                                  |
|------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>1000 - 1013<br>(13 м)    | 17<br>1014 - 1030<br>(16 м)    | 11<br>1030 - 1104 (74 м)          | 17<br>1104 - 1117<br>13 (13 м)    | 11<br>1116 - 1131<br>15 (15 м)    | 17<br>1131 - 1150<br>19 (19 м)    | 11<br>1150 - 1161 (11 м)          | 16<br>1161 - 1189 (28 м)          | 11<br>1189 - 1209<br>20 (20 м)    | 17<br>1209 - 1217<br>8 (8 м)     | 11<br>1217 - 1238 (21 м)          | 16<br>1238 - 1258<br>20 (20 м)    | 11<br>1258 - 1277<br>19 (19 м)    | 16<br>1277 - 1308 (31 м)          | 11<br>1308 - 1323<br>15 (15 м)    | 15<br>1323 - 1348<br>(25 м)       | 11<br>1348 - 1359<br>11 (11 м)    | 15<br>1359 - 1377<br>18 (18 м)    | 11<br>1377 - 1392<br>15 (15 м)    | 16<br>1392 - 1400<br>8 (8 м)     | 11<br>1400 - 1416<br>16 (16 м)    | 14<br>1416 - 1420<br>4 (4 м)     | 14<br>1420 - 1435<br>15 (15 м)    | 14<br>1435 - 1439<br>4 (4 м)     | 14<br>1439 - 1456<br>17 (17 м)    | 14<br>1456 - 1460<br>4 (4 м)     | 16<br>1460 - 1484 (24 м)          | 14<br>1484 - 1488<br>4 (4 м)     | 14<br>1488 - 1492<br>4 (4 м)     |
|                                                      | 1-я от осевой | 1000 - 1013<br>(13 м)          | 1013 - 1030<br>(17 м)          | 1030 - 1104 (74 м)                | 1104 - 1117<br>(13 м)             | 1117 - 1131<br>(14 м)             | 1131 - 1150<br>(19 м)             | 1150 - 1161<br>(11 м)             | 1161 - 1189<br>(28 м)             | 1189 - 1209<br>(20 м)             | 1209 - 1217<br>(8 м)             | 1217 - 1238<br>(21 м)             | 1238 - 1258<br>(20 м)             | 1258 - 1277<br>(19 м)             | 1277 - 1308<br>(31 м)             | 1308 - 1323<br>(15 м)             | 1323 - 1348<br>(25 м)             | 1348 - 1359<br>(11 м)             | 1359 - 1377<br>(18 м)             | 1377 - 1392<br>(15 м)             | 1392 - 1400<br>(8 м)             | 1400 - 1416<br>(16 м)             | 1416 - 1420<br>(4 м)             | 1420 - 1435<br>(15 м)             | 1435 - 1439<br>(4 м)             | 1439 - 1456<br>(17 м)             | 1456 - 1460<br>(4 м)             | 1460 - 1484<br>(24 м)             | 1484 - 1488<br>(4 м)             | 1488 - 1492<br>(4 м)             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | ОПО-Д<br>1000 - 1013<br>(13 м) | ОПО-Д<br>1013 - 1030<br>(17 м) | ОПО-Д<br>1030 - 1104 (74 м)       | ОПО-Д<br>1104 - 1117<br>(13 м)    | ОПО-Д<br>1117 - 1131<br>(14 м)    | ОПО-Д<br>1131 - 1150<br>(19 м)    | ОПО-Д<br>1150 - 1161<br>(11 м)    | ОПО-Д<br>1161 - 1189<br>(28 м)    | ОПО-Д<br>1189 - 1209<br>(20 м)    | ОПО-Д<br>1209 - 1217<br>(8 м)    | ОПО-Д<br>1217 - 1238<br>(21 м)    | ОПО-Д<br>1238 - 1258<br>(20 м)    | ОПО-Д<br>1258 - 1277<br>(19 м)    | ОПО-Д<br>1277 - 1308<br>(31 м)    | ОПО-Д<br>1308 - 1323<br>(15 м)    | ОПО-Д<br>1323 - 1348<br>(25 м)    | ОПО-Д<br>1348 - 1359<br>(11 м)    | ОПО-Д<br>1359 - 1377<br>(18 м)    | ОПО-Д<br>1377 - 1392<br>(15 м)    | ОПО-Д<br>1392 - 1400<br>(8 м)    | ОПО-Д<br>1400 - 1416<br>(16 м)    | ОПО-Д<br>1416 - 1420<br>(4 м)    | ОПО-Д<br>1420 - 1435<br>(15 м)    | ОПО-Д<br>1435 - 1439<br>(4 м)    | ОПО-Д<br>1439 - 1456<br>(17 м)    | ОПО-Д<br>1456 - 1460<br>(4 м)    | ОПО-Д<br>1460 - 1484<br>(24 м)    | ОПО-Д<br>1484 - 1488<br>(4 м)    | ОПО-Д<br>1488 - 1492<br>(4 м)    |
| Тротуары справа                                      |               | 120 м, а/б, ш. 2,5 м           | 120 м, а/б, ш. 2,5 м           | 1024 - 1105 (81 м), а/б, ш. 2,5 м | 1105 - 1117 (12 м), а/б, ш. 2,5 м | 1117 - 1131 (14 м), а/б, ш. 2,5 м | 1131 - 1150 (19 м), а/б, ш. 2,5 м | 1150 - 1161 (11 м), а/б, ш. 2,5 м | 1161 - 1189 (28 м), а/б, ш. 2,5 м | 1189 - 1209 (20 м), а/б, ш. 2,5 м | 1209 - 1217 (8 м), а/б, ш. 2,5 м | 1217 - 1238 (21 м), а/б, ш. 2,5 м | 1238 - 1258 (20 м), а/б, ш. 2,5 м | 1258 - 1277 (19 м), а/б, ш. 2,5 м | 1277 - 1308 (31 м), а/б, ш. 2,5 м | 1308 - 1323 (15 м), а/б, ш. 2,5 м | 1323 - 1348 (25 м), а/б, ш. 2,5 м | 1348 - 1359 (11 м), а/б, ш. 2,5 м | 1359 - 1377 (18 м), а/б, ш. 2,5 м | 1377 - 1392 (15 м), а/б, ш. 2,5 м | 1392 - 1400 (8 м), а/б, ш. 2,5 м | 1400 - 1416 (16 м), а/б, ш. 2,5 м | 1416 - 1420 (4 м), а/б, ш. 2,5 м | 1420 - 1435 (15 м), а/б, ш. 2,5 м | 1435 - 1439 (4 м), а/б, ш. 2,5 м | 1439 - 1456 (17 м), а/б, ш. 2,5 м | 1456 - 1460 (4 м), а/б, ш. 2,5 м | 1460 - 1484 (24 м), а/б, ш. 2,5 м | 1484 - 1488 (4 м), а/б, ш. 2,5 м | 1488 - 1492 (4 м), а/б, ш. 2,5 м |

|                                                     |                                    |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 1500 - 1702, (202 м), а/д, ш 2,5 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                    |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 14<br>1500 - 1669, (169 м)         |
| Элементы в плане                                    |                                    |
| Продольный профиль                                  | L=202<br>a=0                       |

459. ул. Феофанова

км 1+500 – км 1+702

1:1500



|                                                      |               |                                    |                    |                    |                   |                    |                    |                    |                    |                    |  |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 1500 - 1512 (12 м)                 | 1512 - 1524 (12 м) | 1524 - 1536 (12 м) | 1536 - 1544 (8 м) | 1544 - 1594 (50 м) | 1594 - 1600 (6 м)  | 1600 - 1650 (50 м) | 1650 - 1670 (20 м) | 1670 - 1690 (20 м) |  |
|                                                      | 1-я от осевой | 1503 - 1511 (8 м)                  | 1511 - 1523 (12 м) | 1523 - 1531 (8 м)  | 1531 - 1536 (5 м) | 1536 - 1554 (18 м) | 1554 - 1582 (28 м) | 1582 - 1610 (28 м) | 1610 - 1636 (26 м) | 1636 - 1640 (4 м)  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 1504 - 1514 (10 м)                 | 1514 - 1523 (9 м)  | 1523 - 1531 (8 м)  | 1531 - 1536 (5 м) | 1536 - 1554 (18 м) | 1554 - 1582 (28 м) | 1582 - 1610 (28 м) | 1610 - 1636 (26 м) | 1636 - 1640 (4 м)  |  |
| Тротуары справа                                      |               | 1500 - 1675, (175 м), а/д, ш 2,5 м |                    |                    |                   |                    |                    |                    |                    |                    |  |



**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки**

**459. ул. Феофанова**

| № км                 |        |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | Итого  |        |
|----------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Материал             | Краска | Краска  | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.   | Жёл.    | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   | Жёл.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00   | 1,00    | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,50   | 1,00   | 1,50   | 0,40   | 0,40   | 1,00   | -      | -      | -      | 1,00   | -      | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10    | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,15   | 0,40   | 0,60   | 4,00   | 4,00   | 0,10   | —      | —      | —      | 0,40   | —      | -      | -      |
| Единицы              | м      | м       | м      | м      | м      | м      | м      | м²     | м²     | м²     | м²     | шт.    | шт.    | шт.    | м²     | шт.    | м²     | м²     |
| 0,000 - 1,000        | 451,90 | 1017,29 | -      | 218,30 | 413,20 | -      | 4,00   | 1,20   | 84,80  | 73,60  | -      | 3      | 2      | 6      | 24,32  | 5      | 220,74 | 175,33 |
| 1,000 - 1,702        | 199,90 | 1147,81 | 139,40 | 250,40 | 79,50  | 34,35  | -      | -      | 6,40   | 4,80   | 2,01   | -      | -      | -      | -      | -      | 55,21  | 121,59 |
| Длина, км            | 0,652  | 2,165   | 0,139  | 0,469  | 0,493  | 0,034  | 0,004  | -      | 0,057  | 0,049  | 0,012  | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Привед. длина, км    | 0,652  | 2,165   | 0,035  | 0,352  | 0,246  | 0,017  | 0,004  | -      | 0,023  | 0,020  | 0,012  | -      | -      | -      | -      | -      | 1,306  | 2,165  |
| Площадь, м²          | 65,18  | 216,51  | 3,48   | 35,15  | 24,63  | 2,58   | 1,60   | 1,20   | 91,20  | 78,40  | 2,01   | 4,74   | 3,10   | 11,26  | 24,32  | 7,50   | 275,95 | 296,92 |

\*Такой же ширины

**Ведомость вертикальной дорожной разметки**

**459. ул. Феофанова**

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |       |       | Состояние   |
|------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|-------|-------|-------------|
|      |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый | Всего |             |
| 1    | 0,000       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 136,7    |            | Краска   | 13,80       | 27,20 | 41,00 | К нанесению |
| 2    | 0,000       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 143,2    |            | Краска   | 14,40       | 28,55 | 42,95 | К нанесению |
| 3    | 0,147       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 86,5     |            | Краска   | 8,70        | 17,25 | 25,95 | К нанесению |
| 4    | 0,148       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 260,2    |            | Краска   | 26,10       | 51,95 | 78,05 | К нанесению |
| 5    | 0,236       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 67,4     |            | Краска   | 6,90        | 13,31 | 20,21 | К нанесению |
| 6    | 0,303       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 108,0    |            | Краска   | 10,80       | 21,60 | 32,40 | К нанесению |
| 7    | 0,411       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 64,8     |            | Краска   | 6,60        | 12,85 | 19,45 | К нанесению |
| 8    | 0,419       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 36,3     |            | Краска   | 3,70        | 7,20  | 10,90 | Нанесено    |
| 9    | 0,461       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 20,1     |            | Краска   | 2,10        | 3,92  | 6,02  | К нанесению |
| 10   | 0,487       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 10,1     |            | Краска   | 1,20        | 1,82  | 3,02  | К нанесению |
| 11   | 0,494       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 14,8     |            | Краска   | 1,50        | 2,95  | 4,45  | К нанесению |
| 12   | 0,505       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 166,6    |            | Краска   | 16,80       | 33,19 | 49,99 | К нанесению |

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |        |        | Состояние   |
|------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|--------|--------|-------------|
|      |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый  | Всего  |             |
| 13   | 0,511       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 121,8    |            | Краска   | 12,30       | 24,24  | 36,54  | К нанесению |
| 14   | 0,636       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 83,7     |            | Краска   | 8,40        | 16,70  | 25,10  | К нанесению |
| 15   | 0,665       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 93,3     |            | Краска   | 9,40        | 18,60  | 28,00  | К нанесению |
| 16   | 0,720       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 32,6     |            | Краска   | 3,30        | 6,49   | 9,79   | К нанесению |
| 17   | 0,758       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 70,7     |            | Краска   | 7,20        | 14,00  | 21,20  | К нанесению |
| 18   | 0,759       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 12,9     |            | Краска   | 1,48        | 2,40   | 3,88   | К нанесению |
| 19   | 0,776       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 20,1     |            | Краска   | 2,10        | 3,92   | 6,02   | К нанесению |
| 20   | 0,799       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 34,7     |            | Краска   | 3,60        | 6,81   | 10,41  | К нанесению |
| 21   | 0,836       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 78,9     |            | Краска   | 8,06        | 15,60  | 23,66  | К нанесению |
| 22   | 0,837       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 12,0     |            | Краска   | 1,20        | 2,40   | 3,60   | К нанесению |
| 23   | 0,854       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 14,9     |            | Краска   | 1,50        | 2,96   | 4,46   | К нанесению |
| 24   | 0,873       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 39,6     |            | Краска   | 4,09        | 7,80   | 11,89  | К нанесению |
| 25   | 0,921       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 39,9     |            | Краска   | 4,17        | 7,80   | 11,97  | К нанесению |
| 26   | 0,922       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 97,8     |            | Краска   | 9,90        | 19,45  | 29,35  | К нанесению |
| 27   | 0,966       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 29,5     |            | Краска   | 3,00        | 5,84   | 8,84   | Нанесено    |
| 28   | 0,999       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 134,1    |            | Краска   | 13,50       | 26,73  | 40,23  | К нанесению |
| 29   | 1,025       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 84,5     |            | Краска   | 8,55        | 16,80  | 25,35  | К нанесению |
| 30   | 1,112       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 51,2     |            | Краска   | 5,15        | 10,20  | 15,35  | Нанесено    |
| 31   | 1,137       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 572,2    |            | Краска   | 57,30       | 114,36 | 171,66 | К нанесению |
| 32   | 1,164       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 29,4     |            | Краска   | 3,00        | 5,81   | 8,81   | Нанесено    |
| 33   | 1,201       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80   | 3,00   | Нанесено    |
| 34   | 1,211       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 16,0     |            | Краска   | 1,80        | 3,00   | 4,80   | Нанесено    |
| 35   | 1,228       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80   | 3,00   | Нанесено    |
| 36   | 1,246       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 22,0     |            | Краска   | 2,40        | 4,20   | 6,60   | Нанесено    |
| 37   | 1,259       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 22,7     |            | Краска   | 2,40        | 4,42   | 6,82   | Нанесено    |
| 38   | 1,286       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 17,0     |            | Краска   | 1,80        | 3,30   | 5,10   | Нанесено    |
| 39   | 1,299       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 16,0     |            | Краска   | 1,80        | 3,00   | 4,80   | Нанесено    |
| 40   | 1,315       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80   | 3,00   | Нанесено    |
| 41   | 1,323       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 30,4     |            | Краска   | 3,13        | 6,00   | 9,13   | Нанесено    |

| №п/п              | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |        |        | Состояние   |
|-------------------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|--------|--------|-------------|
|                   |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый  | Всего  |             |
| 42                | 1,369       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 24,0     |            | Краска   | 2,40        | 4,80   | 7,20   | Нанесено    |
| 43                | 1,384       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 16,0     |            | Краска   | 1,80        | 3,00   | 4,80   | Нанесено    |
| 44                | 1,400       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 21,1     |            | Краска   | 2,14        | 4,20   | 6,34   | Нанесено    |
| 45                | 1,420       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 20,0     |            | Краска   | 2,10        | 3,91   | 6,01   | К нанесению |
| 46                | 1,439       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 22,3     |            | Краска   | 2,40        | 4,28   | 6,68   | К нанесению |
| 47                | 1,460       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 29,0     |            | Краска   | 3,00        | 5,70   | 8,70   | К нанесению |
| 48                | 1,488       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 16,2     |            | Краска   | 1,80        | 3,06   | 4,86   | К нанесению |
| 49                | 1,503       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 10,0     |            | Краска   | 1,20        | 1,80   | 3,00   | Нанесено    |
| 50                | 1,524       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 12,0     |            | Краска   | 1,20        | 2,40   | 3,60   | Нанесено    |
| 51                | 1,536       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 23,6     |            | Краска   | 2,40        | 4,69   | 7,09   | К нанесению |
| 52                | 1,558       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 28,8     |            | Краска   | 3,00        | 5,63   | 8,63   | К нанесению |
| 53                | 1,586       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 28,3     |            | Краска   | 3,00        | 5,48   | 8,48   | К нанесению |
| 54                | 1,614       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 26,8     |            | Краска   | 2,70        | 5,34   | 8,04   | К нанесению |
| 55                | 1,640       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 44,5     |            | Краска   | 4,50        | 8,84   | 13,34  | К нанесению |
| Итого к нанесению |             |                            |       |           |           |          |            | Все      | 289,85      | 568,58 | 858,43 |             |

Итого по дороге

| Материал | Площадь, м² |        |        |
|----------|-------------|--------|--------|
|          | Чёрный      | Белый  | Всего  |
| Краска   | 289,85      | 568,58 | 858,43 |
| Всего    | 289,85      | 568,58 | 858,43 |

Ведомость размещения дорожных знаков

459. ул. Феофанова

| Номер знака           | Наименование знака       | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Предупреждающие знаки |                          |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,020       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 0,067       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,076       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 1.17                  | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 0,089       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,101       | К демонтажу | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)         | Дети                     | II               |                                                                   | 0,188       | Требуется   | 1          | Слева             |



| Номер знака        | Наименование знака       | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 1.17               | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 0,221       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.23 (справа)      | Дети                     | II               |                                                                   | 0,253       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.17               | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 0,337       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 1.17               | Искусственная неровность | II               |                                                                   | 0,468       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 1.34.3 (4)         | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,023       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 1.34.3 (4)         | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,110       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.34.3 (4)         | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,226       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.34.3 (4)         | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,517       | Установлено | 1          | Слева             |
| 1.11.1             | Опасный поворот          | II               |                                                                   | 1,615       | Установлено | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (4)         | Направление поворота     | II               |                                                                   | 1,694       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                          | 8                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                          | 5                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                          | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                          | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                          | 16               |                                                                   |             |             |            |                   |

| Знаки приоритета |                      |    |  |       |             |   |                            |
|------------------|----------------------|----|--|-------|-------------|---|----------------------------|
| 2.2              | Конец главной дороги | II |  | 0,012 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,012 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,131 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,148 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,145 |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,158 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,237 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,233 |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,304 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,302 |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,399 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,403 | Требуется   | 1 | Примыкание слева на 0,409  |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,428 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,463 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,456 |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,476 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,487 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,494 | Требуется   | 1 | Примыкание слева на 0,501  |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,635 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,633 |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,644 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,673 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.4              | Уступите дорогу      | II |  | 0,721 | Требуется   | 1 | Примыкание справа на 0,719 |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,739 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,765 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,820 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,847 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,898 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 0,928 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 1,010 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 1,041 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 1,096 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 2.1              | Главная дорога       | II |  | 1,128 | Установлено | 1 | Слева                      |

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 2.1                | Главная дорога     | II               |                                                                   | 1,213       | Установлено | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога     | II               |                                                                   | 1,242       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога     | II               |                                                                   | 1,505       | Установлено | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога     | II               |                                                                   | 1,527       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                    | 22               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 10               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                    | 32               |                                                                   |             |             |            |                   |

| Запрещающие знаки |                                         |    |  |       |             |   |        |
|-------------------|-----------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,012 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,020 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,107 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,117 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,131 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,136 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,153 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,153 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,168 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,221 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,253 | К демонтажу | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,264 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,369 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,387 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,392 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,398 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.4               | Движение грузовых автомобилей запрещено | II |  | 0,398 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,399 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,422 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,422 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,433 | К демонтажу | 1 | Справа |
| 3.24 (20)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,438 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,458 | К демонтажу | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,468 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,476 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,513 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,513 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,545 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.20              | Обгон запрещён                          | II |  | 0,588 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.20              | Обгон запрещён                          | II |  | 0,588 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,644 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,644 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,644 | К демонтажу | 1 | Слева  |
| 3.24 (40)         | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,668 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,668 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,673 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,704 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 3.27              | Остановка запрещена                     | II |  | 0,739 | Требуется   | 1 | Справа |

| Номер знака | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 0,745       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 0,745       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,745       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,762       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,762       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,765       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,820       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,820       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,820       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,838       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,838       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,838       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,895       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,895       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,903       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 0,926       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,926       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 0,928       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,010       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,012       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,012       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,030       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,030       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,031       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,096       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,099       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,099       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,117       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,117       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,117       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.4         | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 1,203       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,213       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,214       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,214       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,242       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,242       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,242       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.4         | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 1,270       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,505       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,505       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,505       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,527       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,527       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,527       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.20        | Обгон запрещён                          | II               |                                                                   | 1,615       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,615       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,665       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)   | Ограничение максимальной скорости       | II               |                                                                   | 1,669       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 3.27        | Остановка запрещена                     | II               |                                                                   | 1,669       | Установлено | 1          | Слева             |



| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Итого установлено: |                    | 41               |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 42               |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 6                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:             |                    | 89               |                                                                   |             |           |            |                   |

**Предписывающие знаки**

|       |                                                                                                                        |    |  |       |             |   |        |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 4.5.2 | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II |  | 0,012 | Требуется   | 1 | Справа |
| 4.5.3 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещённым движением (конец велопешеходной дорожки с совмещённым движением) | II |  | 0,012 | Требуется   | 1 | Справа |
| 4.5.5 | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II |  | 0,028 | Установлено | 1 | Слева  |
| 4.5.6 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II |  | 0,028 | Установлено | 1 | Слева  |
| 4.5.4 | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II |  | 0,127 | Установлено | 1 | Слева  |
| 4.5.7 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II |  | 0,127 | Установлено | 1 | Слева  |
| 4.5.2 | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II |  | 0,131 | Требуется   | 1 | Справа |
| 4.5.4 | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Справа |
| 4.5.7 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Справа |
| 4.5.5 | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II |  | 0,162 | Установлено | 1 | Слева  |
| 4.5.6 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II |  | 0,162 | Установлено | 1 | Слева  |
| 4.5.5 | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II |  | 0,226 | Установлено | 1 | Справа |
| 4.5.6 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II |  | 0,226 | Установлено | 1 | Справа |
| 4.5.2 | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II |  | 0,311 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 4.5.3 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещённым движением (конец велопешеходной дорожки с совмещённым движением) | II |  | 0,311 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 4.5.5 | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II |  | 0,399 | Установлено | 1 | Справа |
| 4.5.6 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II |  | 0,399 | Установлено | 1 | Справа |



| Номер знака        | Наименование знака                                                                                                     | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 4.5.2              | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II               |                                                                   | 1,015       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 4.5.4              | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II               |                                                                   | 1,030       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.7              | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II               |                                                                   | 1,030       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.2              | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II               |                                                                   | 1,105       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 4.5.4              | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II               |                                                                   | 1,117       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.7              | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II               |                                                                   | 1,117       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.2              | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II               |                                                                   | 1,219       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 4.5.5              | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II               |                                                                   | 1,219       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 4.5.6              | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II               |                                                                   | 1,219       | К демонтажу | 1          | Справа            |
| 4.5.4              | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II               |                                                                   | 1,231       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.7              | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II               |                                                                   | 1,231       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.2              | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II               |                                                                   | 1,510       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 4.5.4              | Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)               | II               |                                                                   | 1,527       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.7              | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)   | II               |                                                                   | 1,527       | Установлено | 1          | Справа            |
| 4.5.2              | Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещённым движением (велопешеходная дорожка с совмещённым движением)             | II               |                                                                   | 1,674       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 4.5.3              | Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещённым движением (конец велопешеходной дорожки с совмещённым движением) | II               |                                                                   | 1,674       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                                                                                                                        | 34               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                                                                                                        | 17               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                                                                                                        | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                                                                                                        | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                                                                                                        | 53               |                                                                   |             |             |            |                   |

| Знаки особых предписаний |                    |    |  |       |             |   |        |
|--------------------------|--------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 5.19.1                   | Пешеходный переход | II |  | 0,006 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход | II |  | 0,006 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход | II |  | 0,012 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход | II |  | 0,012 | Установлено | 1 | Слева  |



| Номер знака          | Наименование знака                            | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|----------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| 5.7.1                | Выезд на дорогу с односторонним движением     | II               |                                                                   | 0,012       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,117       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,122       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,131       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,131       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,136       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,136       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,140       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,145 |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,140       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,145 |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,148       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,145 |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,148       | Установлено | 1          | Примыкание справа на 0,145 |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,153       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,158       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,311       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,311       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,317       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,317       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,387       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,392       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,422       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,422       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,428       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,428       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,433       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.20                 | Искусственная неровность                      | II               |                                                                   | 0,438       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,739       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,739       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,745       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,745       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,898       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,898       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 5.19.1               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,903       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.19.2               | Пешеходный переход                            | II               |                                                                   | 0,903       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.16                 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса  | II               |                                                                   | 1,185       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 5.16                 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса  | II               |                                                                   | 1,185       | Установлено | 1          | Слева                      |
| Итого установлено:   |                                               | 39               |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:     |                                               | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:     |                                               | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу:   |                                               | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого:               |                                               | 39               |                                                                   |             |             |            |                            |
| Информационные знаки |                                               |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 6.10.1               | Указатель направлений                         |                  | 1,40                                                              | 0,012       | К демонтажу | 1          | Слева                      |
| 6.16                 | Стоп-линия                                    | II               |                                                                   | 0,017       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 6.10.1               | Указатель направлений                         |                  | 1,40                                                              | 0,043       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 6.10.1               | Указатель направлений                         |                  | 0,60                                                              | 0,399       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 6.10.1               | Указатель направлений                         |                  | 0,60                                                              | 0,428       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 6.15.3               | Направление движения для грузовых автомобилей | II               |                                                                   | 0,458       | К демонтажу | 1          | Слева                      |

| Номер знака        | Наименование знака                            | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|-----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 6.15.3             | Направление движения для грузовых автомобилей | II               |                                                                   | 0,468       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (Invalid)      | Парковка (парковочное место)                  | II               |                                                                   | 0,639       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)         | Парковка (парковочное место)                  | II               |                                                                   | 0,644       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)         | Парковка (парковочное место)                  | II               |                                                                   | 0,733       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,54                                                              | 0,739       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,54                                                              | 0,765       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,65                                                              | 0,898       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,65                                                              | 0,928       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,53                                                              | 1,010       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,53                                                              | 1,041       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,52                                                              | 1,096       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,52                                                              | 1,128       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,58                                                              | 1,213       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,58                                                              | 1,242       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,44                                                              | 1,505       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,44                                                              | 1,527       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.10.1             | Указатель направлений                         |                  | 0,41                                                              | 1,669       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                                               | 11               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                               | 10               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                               | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                               | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                               | 23               |                                                                   |             |             |            |                   |

| Знаки дополнительной информации (таблички) |                                                     |    |  |       |             |   |        |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,012 | Установлено | 1 | Справа |
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия                                       | II |  | 0,020 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.2.1 (40м)                                | Зона действия                                       | II |  | 0,067 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,131 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,153 | Установлено | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Слева  |
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия                                       | II |  | 0,188 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.2.1 (40м)                                | Зона действия                                       | II |  | 0,221 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.2.1 (50м)                                | Зона действия                                       | II |  | 0,337 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,398 | Установлено | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,399 | Установлено | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,422 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.1.1 (30м)                                | Расстояние до объекта                               | II |  | 0,468 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.2.1 (50м)                                | Зона действия                                       | II |  | 0,468 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,476 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,513 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.2.2 (30м)                                | Зона действия                                       | II |  | 0,513 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,513 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,545 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,644 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,644 | К демонтажу | 1 | Слева  |
| 8.6.4 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,644 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,668 | Установлено | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,673 | Установлено | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,704 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.6.4 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,733 | Требуется   | 1 | Слева  |

| Номер знака                 | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,739       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,762       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,765       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,820       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,820       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,838       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,838       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,895       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,895       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,926       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 0,928       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,010       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,012       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,030       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,031       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,096       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,099       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,117       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,117       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.3.1                       | Направление действия | II               |                                                                   | 1,203       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,213       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,214       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,242       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,242       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.3.2                       | Направление действия | II               |                                                                   | 1,270       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,505       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,505       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,527       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,527       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,665       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.24                        | Работает эвакуатор   | II               |                                                                   | 1,669       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                      | 31               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 25               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                      | 57               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                      | 186              |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                      | 109              |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                      | 14               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                      | 309              |                                                                   |             |             |            |                   |

| Ведомость размещения дорожного ограждения |                      |                     |                  |                                          |                          |           |                |                  |           |                |
|-------------------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|------------------------------------------|--------------------------|-----------|----------------|------------------|-----------|----------------|
| 459. ул. Феофанова                        |                      |                     |                  |                                          |                          |           |                |                  |           |                |
| № п/п                                     | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                                      | Удерживающая способность | Высота, м | Расположение   | Объект установки | Состояние | Дата установки |
| 1                                         | 0,663                | 0,681               | 18               | Начальный                                |                          |           | Правая обочина | Мост             | Требуется |                |
|                                           | 0,681                | 0,691               | 10               | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |                |                  |           |                |
|                                           | 0,691                | 0,703               | 12               | Конечный                                 |                          |           |                |                  |           |                |



| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип                                      | Удерживающая способность | Высота, м | Расположение  | Объект установки | Состояние | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|------------------------------------------|--------------------------|-----------|---------------|------------------|-----------|----------------|
| 2     | 0,666                | 0,677               | 12               | Конечный                                 |                          |           | Левая обочина | Мост             | Требуется |                |
|       | 0,677                | 0,686               | 9                | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | У1 (130 кДж)             | 0,75      |               |                  |           |                |
|       | 0,686                | 0,704               | 18               | Начальный                                |                          |           |               |                  |           |                |

Итого по дороге

| Итого     |                                          |          |
|-----------|------------------------------------------|----------|
| Состояние | Тип                                      | Длина, м |
| Требуется | 11-ДО/130-0,75:2,00-1,50 ГОСТ 26804-2012 | 19       |
|           | Концевые элементы                        | 60       |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

459. ул. Феофанова

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип               | Материал | Высота, м | Расположение   | Объект установки   | Состояние   | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|----------|-----------|----------------|--------------------|-------------|----------------|
| 1     | 0,010                | 0,130               | 120,0            | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 2     | 0,012                | 0,128               | 116,0            | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 3     | 0,128                | 0,132               | 3,7              | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Требуется   |                |
| 4     | 0,136                | 0,141               | 5,9              | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Требуется   |                |
| 5     | 0,149                | 0,312               | 163,4            | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 6     | 0,318                | 0,408               | 89,8             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 7     | 0,428                | 0,467               | 39,6             | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 8     | 0,428                | 0,453               | 25,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 9     | 0,463                | 0,481               | 17,8             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 10    | 0,497                | 0,505               | 8,7              | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 11    | 0,511                | 0,623               | 112,0            | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 12    | 0,639                | 0,663               | 24,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 13    | 0,703                | 0,717               | 13,8             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 14    | 0,721                | 0,741               | 20,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 15    | 0,760                | 0,826               | 65,5             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 16    | 0,837                | 0,899               | 62,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 17    | 0,838                | 0,848               | 9,6              | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 18    | 0,854                | 0,868               | 14,0             | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 19    | 0,904                | 0,912               | 8,4              | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 20    | 0,923                | 0,959               | 36,1             | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |

| № п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Протяжённость, м | Тип               | Материал | Высота, м | Расположение   | Объект установки   | Состояние   | Дата установки |
|-------|-------------------------|------------------------|------------------|-------------------|----------|-----------|----------------|--------------------|-------------|----------------|
| 21    | 0,925                   | 1,015                  | 89,8             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 22    | 0,967                   | 0,993                  | 25,8             | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 23    | 1,011                   | 1,131                  | 119,8            | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 24    | 1,031                   | 1,057                  | 26,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 25    | 1,091                   | 1,104                  | 13,3             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 26    | 1,115                   | 1,123                  | 7,7              | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 27    | 1,138                   | 1,702                  | 563,7            | (марка не задана) |          |           | Левая обочина  | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 28    | 1,143                   | 1,159                  | 15,6             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 29    | 1,165                   | 1,189                  | 24,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 30    | 1,201                   | 1,204                  | 3,0              | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 31    | 1,239                   | 1,253                  | 14,2             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 32    | 1,259                   | 1,277                  | 18,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 33    | 1,283                   | 1,293                  | 10,8             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 34    | 1,299                   | 1,309                  | 10,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 35    | 1,316                   | 1,317                  | 1,5              | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 36    | 1,323                   | 1,348                  | 25,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 37    | 1,360                   | 1,376                  | 16,1             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 38    | 1,382                   | 1,392                  | 10,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 39    | 1,400                   | 1,415                  | 14,7             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 40    | 1,421                   | 1,434                  | 14,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 41    | 1,439                   | 1,456                  | 17,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 42    | 1,460                   | 1,484                  | 24,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 43    | 1,488                   | 1,499                  | 11,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 44    | 1,504                   | 1,514                  | 10,3             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 45    | 1,523                   | 1,531                  | 8,4              | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 46    | 1,536                   | 1,554                  | 18,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 47    | 1,558                   | 1,582                  | 24,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 48    | 1,586                   | 1,610                  | 24,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 49    | 1,614                   | 1,636                  | 22,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |
| 50    | 1,640                   | 1,669                  | 29,0             | (марка не задана) |          |           | Правая обочина | Пешеходный переход | Установлено |                |

Итого по дороге

| Итого       |                   |          |
|-------------|-------------------|----------|
| Состояние   | Тип               | Длина, м |
| Установлено | (марка не задана) | 2156,4   |
| Требуется   | (марка не задана) | 9,6      |

Ведомость размещения искусственного освещения

459. ул. Феофанова

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 1    | 0,012                | 0,012               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 2    | 0,041                | 0,041               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 3    | 0,070                | 0,070               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 4    | 0,101                | 0,101               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 5    | 0,127                | 0,127               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 6    | 0,162                | 0,162               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 7    | 0,192                | 0,192               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 8    | 0,221                | 0,221               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 9    | 0,253                | 0,253               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 10   | 0,281                | 0,281               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 11   | 0,311                | 0,311               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 12   | 0,340                | 0,340               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 13   | 0,369                | 0,369               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 14   | 0,398                | 0,398               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 15   | 0,428                | 0,428               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 16   | 0,458                | 0,458               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 17   | 0,488                | 0,488               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 18   | 0,522                | 0,522               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 19   | 0,553                | 0,553               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 20   | 0,585                | 0,585               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 21   | 0,616                | 0,616               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 22   | 0,644                | 0,644               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 23   | 0,673                | 0,673               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 24   | 0,704                | 0,704               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 25   | 0,733                | 0,733               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 26   | 0,765                | 0,765               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 27   | 0,791                | 0,791               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 28   | 0,820                | 0,820               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 29   | 0,847                | 0,847               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 30   | 0,875                | 0,875               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 31   | 0,905                | 0,905               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 32   | 0,928                | 0,928               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 33   | 0,956                | 0,956               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 34   | 0,983                | 0,983               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 35   | 1,012                | 1,012               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 36   | 1,041                | 1,041               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 37   | 1,070                | 1,070               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 38   | 1,099                | 1,099               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 39   | 1,128                | 1,128               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 40   | 1,157                | 1,157               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 41   | 1,185                | 1,185               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |



| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 42   | 1,214                | 1,214               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 43   | 1,242                | 1,242               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 44   | 1,271                | 1,271               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 45   | 1,299                | 1,299               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 46   | 1,327                | 1,327               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 47   | 1,356                | 1,356               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 48   | 1,385                | 1,385               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 49   | 1,413                | 1,413               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 50   | 1,442                | 1,442               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 51   | 1,470                | 1,470               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 52   | 1,498                | 1,498               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 53   | 1,527                | 1,527               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 54   | 1,556                | 1,556               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 55   | 1,584                | 1,584               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 56   | 1,613                | 1,613               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 57   | 1,641                | 1,641               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 58   | 1,669                | 1,669               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |
| 59   | 1,697                | 1,697               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |

Итого по дороге

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 59/59                   | 0                |

Ведомость размещения пешеходных переходов

459. ул. Феофанова

| №п/п        | Адрес, км,м         | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|---------------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 0,009               | наземный     | Установлено |                                                                                           |
| 2           | 0,134               | наземный     | Установлено |                                                                                           |
| 3           | 0,145               | наземный     | Установлено |                                                                                           |
| 4           | 0,315               | наземный     | Установлено |                                                                                           |
| 5           | 0,426               | наземный     | Установлено |                                                                                           |
| 6           | 0,742               | наземный     | Установлено |                                                                                           |
| 7           | 0,901               | наземный     | Установлено |                                                                                           |
| 8           | Примыкание на 1,110 | наземный     | Требуется   |                                                                                           |
| Итого:      |                     |              | Количество  |                                                                                           |
| Установлено |                     | наземных     | 7           |                                                                                           |
| Требуется   |                     | наземных     | 1           |                                                                                           |

Ведомость размещения светофорных объектов

459. ул. Феофанова

| №п/п   | Адрес, км,м | Типы светофоров    | Объект             | Количество светофоров на объекте |           |             |            |           |             | Год установки |
|--------|-------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------|
|        |             |                    |                    | транспортных                     |           |             | пешеходных |           |             |               |
|        |             |                    |                    | существ.                         | проектных | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу |               |
| 1      | 0,009       | Т.1; Т.1; П.1; П.1 | пешеходный переход | 2                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |
| 2      | 0,142       | Т.7; Т.7           | примыкание         | 2                                | 0         | 0           | 0          | 0         | 0           |               |
| Итого: |             |                    |                    | 4                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

459. ул. Феофанова

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,012                | 0,131               | Тротуар | Справа       | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 119              | 297         | Установлено |
| 2                  | 0,023                | 0,132               | Тротуар | Слева        | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 109              | 272         | Установлено |
| 3                  | 0,131                | 0,158               | Тротуар | Справа       | 4,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 27               | 123         | Установлено |
| 4                  | 0,132                | 0,137               | Тротуар | Слева        | 1,0       |                  | Асфальтобетон | 5                | 30          | Требуется   |
| 5                  | 0,151                | 0,317               | Тротуар | Слева        | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 166              | 414         | Установлено |
| 6                  | 0,158                | 0,300               | Тротуар | Справа       | 3,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 142              | 426         | Установлено |
| 7                  | 0,303                | 0,479               | Тротуар | Справа       | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 176              | 434         | Установлено |
| 8                  | 0,313                | 0,317               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 11          | Установлено |
| 9                  | 0,313                | 0,317               | Тротуар | Справа       | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 9           | Установлено |
| 10                 | 0,424                | 0,468               | Тротуар | Слева        | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 44               | 112         | Установлено |
| 11                 | 0,424                | 0,428               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 8           | Установлено |
| 12                 | 0,503                | 0,914               | Тротуар | Справа       | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 411              | 1030        | Установлено |
| 13                 | 0,740                | 0,744               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 7           | Установлено |
| 14                 | 0,740                | 1,702               | Тротуар | Слева        | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 962              | 2405        | Установлено |
| 15                 | 0,740                | 0,744               | Тротуар | Справа       | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 9           | Установлено |
| 16                 | 0,899                | 0,903               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 3           | Установлено |
| 17                 | 0,899                | 0,903               | Тротуар | Справа       | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 4                | 9           | Установлено |
| 18                 | 0,920                | 1,020               | Тротуар | Справа       | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 100              | 249         | Установлено |
| 19                 | 1,024                | 1,105               | Тротуар | Справа       | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 81               | 203         | Установлено |
| 20                 | 1,105                | 1,108               | Тротуар | Справа       | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 3                | 9           | Установлено |
| 21                 | 1,112                | 1,114               | Тротуар | Слева        | 1,0       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 2                | 7           | Установлено |
| 22                 | 1,114                | 1,675               | Тротуар | Справа       | 2,5       | Жилая застройка  | Асфальтобетон | 560              | 1401        | Установлено |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 2929             | 7439        |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 5                | 30          |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 2935             | 7469        |             |

Ведомость размещения искусственных неровностей

459. ул. Феофанова

| №п/п   | Адрес, км,м | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние   |
|--------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|        |             |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |             |
| 1      | 0,120       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 5,00     | 7,98      | 0,07      | 1,83      | Установлено |
| 2      | 0,155       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 5,00     | 7,98      | 0,07      | 1,83      | Установлено |
| 3      | 0,389       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 5,00     | 7,94      | 0,07      | 1,82      | Установлено |
| 4      | 0,435       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 5,00     | 7,94      | 0,07      | 1,82      | Установлено |
| Итого: | Установлено | 4,00                  |             |          |           |           |           |             |
|        | Требуется   | 0,00                  |             |          |           |           |           |             |
|        | К демонтажу | 0,00                  |             |          |           |           |           |             |

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Е                | 150                             | 129                          | да                          |
| И                | 150                             | 147                          | да                          |
| Й                | 150                             | 147                          | да                          |
| К                | 150                             | 148                          | да                          |
| Н                | 150                             | 145                          | да                          |
| П                | 150                             | 144                          | да                          |
| С                | 150                             | 139                          | да                          |
| У                | 150                             | 136                          | да                          |
| е                | 150                             | 120                          | да                          |
| к                | 150                             | 120                          | да                          |
| о                | 150                             | 120                          | да                          |
| п                | 150                             | 120                          | да                          |
| р                | 150                             | 126                          | да                          |
| с                | 150                             | 117                          | да                          |
| т                | 150                             | 102                          | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 2351×594 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 1,396 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1



Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| Б                | 100                             | 92                           | да                          |
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| Ж                | 100                             | 152                          | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1357×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,537 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| А                | 100                             | 103                          | да                          |
| Е                | 100                             | 86                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| М                | 100                             | 119                          | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| Ш                | 100                             | 134                          | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1651×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,654 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Т                | 100                             | 89                           | да                          |
| Х                | 100                             | 92                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |





Таблица используемых букв и символов

| Буква или символ | Высота прописной буквы (hп), мм | Ширина литерной площадки, мм | Сокр. литерная площадка, мм |
|------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| В                | 100                             | 92                           | да                          |
| И                | 100                             | 98                           | да                          |
| К                | 100                             | 99                           | да                          |
| Н                | 100                             | 97                           | да                          |
| О                | 100                             | 99                           | да                          |
| Т                | 100                             | 89                           | да                          |
| Х                | 100                             | 92                           | да                          |
| а                | 100                             | 76                           | да                          |
| и                | 100                             | 82                           | да                          |
| л                | 100                             | 80                           | да                          |
| у                | 100                             | 74                           | да                          |
| ц                | 100                             | 83                           | да                          |



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений  
Щит 1309×396 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь: 0,518 м²  
Масштаб: 1:500  
Количество: 1

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, улица Цветочная, км 0+000 – км 0+461  
Схема автомобильной дороги



|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



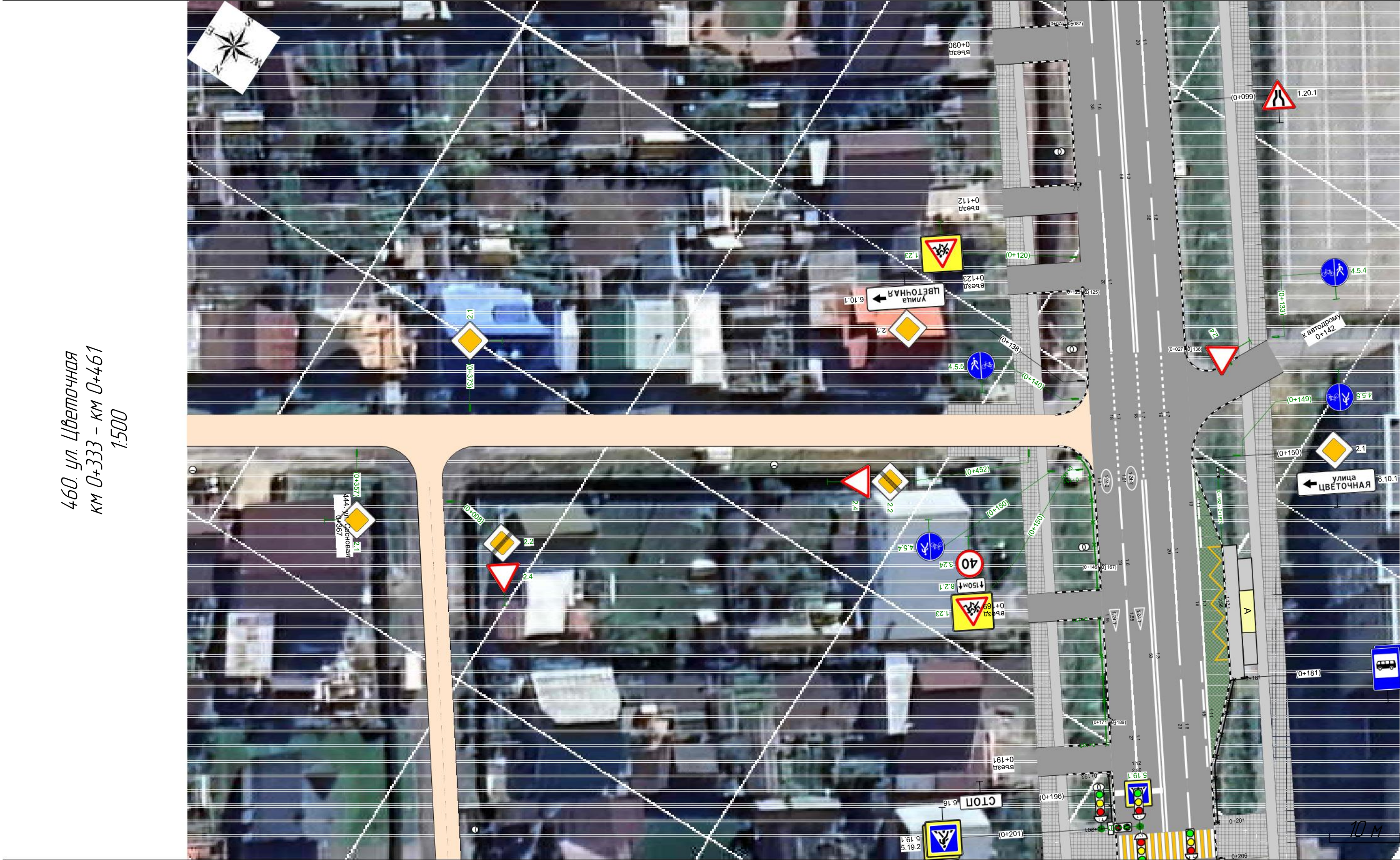
|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



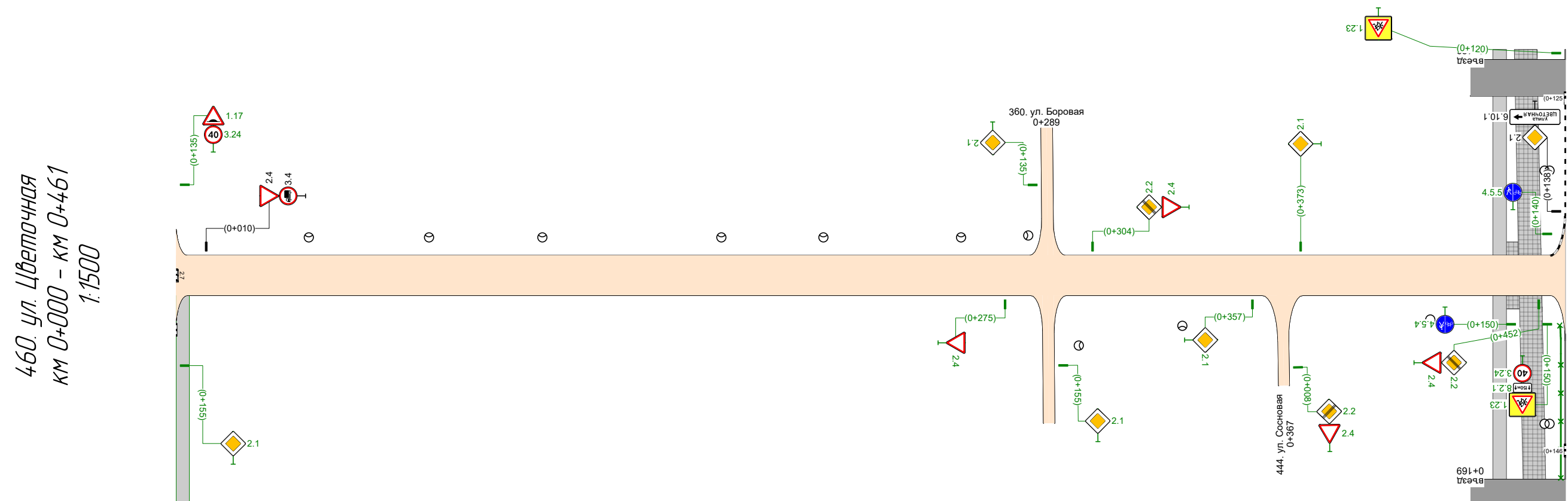
|                                                     |  |                                      |  |
|-----------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  | 0,441 - 0,451 (10 м),<br>пл. ш. 15 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |                                      |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |                                      |  |
| Элементы в плане                                    |  |                                      |  |
| Продольный профиль                                  |  |                                      |  |



|                                                      |  |                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  | 0,440 - 0,451 (10 м),<br>пл. ш. 15 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |                                      |  |
| Тротуары справа                                      |  |                                      |  |



|                                                     |                |     |                                      |
|-----------------------------------------------------|----------------|-----|--------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                |     | 0441-04<br>51100 м<br>100 м, ш. 15 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                |     |                                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                |     |                                      |
| Элементы в плане                                    |                |     |                                      |
| Продольный профиль                                  | R=20074, L=276 | 420 | R=6418, L=185                        |



|                                                      |                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                                                                                                        |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                                                                                                        |
| Тротуары справа                                      | <div style="text-align: right;">             38<br/>             3440 - 34<br/>             51 м 15 м           </div> |



Ведомость размещения дорожных знаков

460. ул. Цветочная

| Номер знака                 | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                                         |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,010       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,275       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.2                         | Конец главной дороги                    | II               |                                                                   | 0,304       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,304       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.1                         | Главная дорога                          | II               |                                                                   | 0,357       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                         | Главная дорога                          | II               |                                                                   | 0,373       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.2                         | Конец главной дороги                    | II               |                                                                   | 0,452       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,452       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 7                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 8                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                                         |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 3.4                         | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 0,010       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                         | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                         | 7                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                                         | 9                |                                                                   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

460. ул. Цветочная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,044                | 0,044               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 2    | 0,084                | 0,084               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 3    | 0,122                | 0,122               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 4    | 0,181                | 0,181               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 5    | 0,215                | 0,215               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 6    | 0,260                | 0,260               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 7    | 0,334                | 0,334               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 8    | 0,416                | 0,416               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |

Итого по дороге

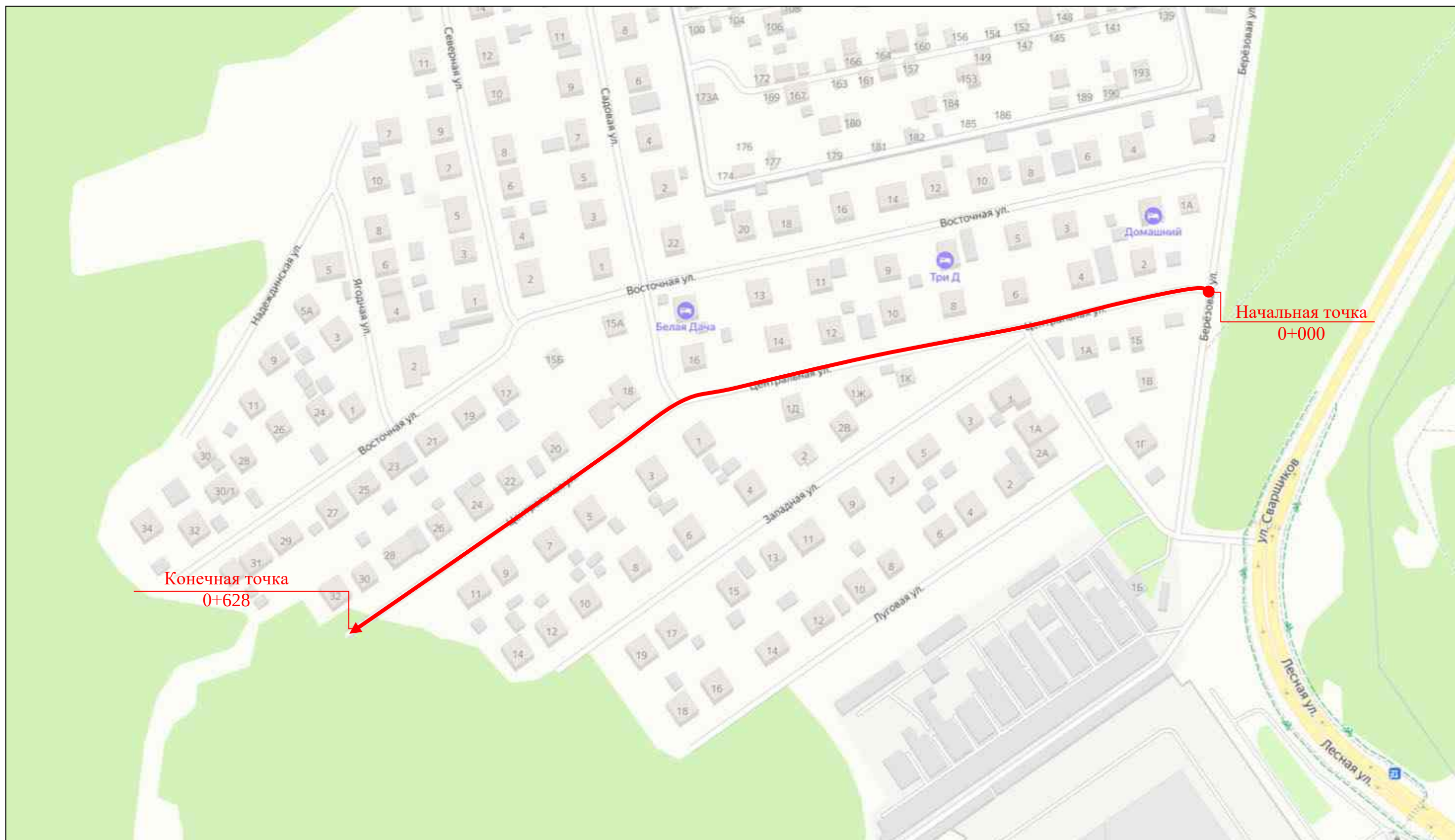
|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 8/8                     | 0                |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

460. ул. Цветочная

| №п/п               | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|------------------|----------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,440                   | 0,451                  | Тротуар | Справа       | 1,5       | Жилая застройка  | Плитка   | 10               | 15          | Установлено |
| 2                  | 0,441                   | 0,451                  | Тротуар | Слева        | 1,5       | Жилая застройка  | Плитка   | 10               | 15          | Установлено |
| Итого установлено: |                         |                        |         |              |           |                  |          | 21               | 31          |             |
| Итого требуется:   |                         |                        |         |              |           |                  |          | 0                | 0           |             |
| Итого к демонтажу: |                         |                        |         |              |           |                  |          | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                         |                        |         |              |           |                  |          | 20               | 31          |             |

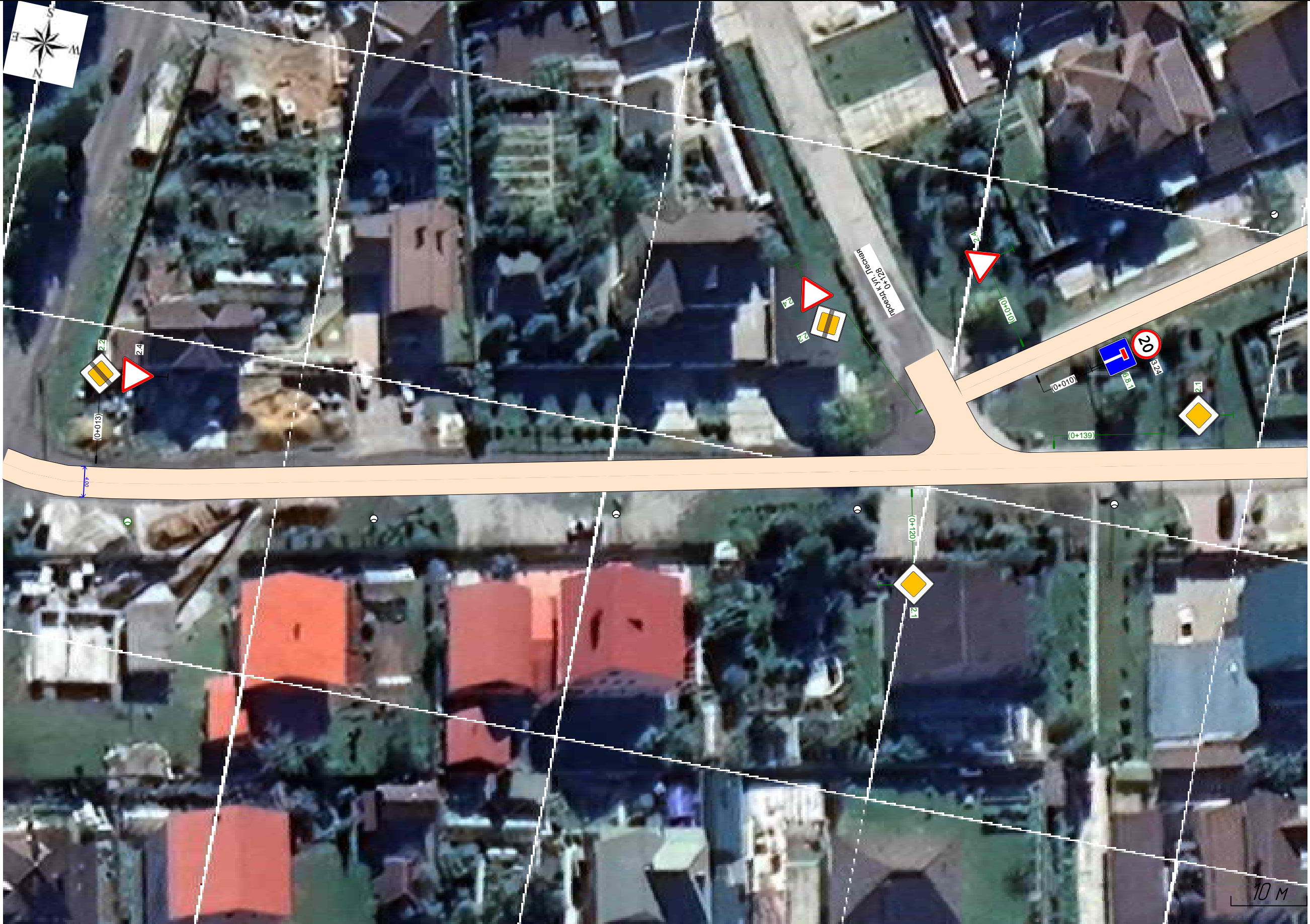
Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области  
Город Верхняя Пышма, улица Центральная  
км 0+000 - км 0+628  
Схема автомобильной дороги





|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

461 ул. Центральная  
км 0+000 – км 0+185  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |                                                                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                                                                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                                            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                                            |
| Элементы в плане                                    |                                                                            |
| Продольный профиль                                  | <div><div>R=4416, L=92</div><div>0+350</div><div>R=2164, L=278</div></div> |

461 ул. Центральная  
км 0+333 – км 0+506  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| Тротуары слева                                      |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |               |
| Элементы в плане                                    |               |
| Продольный профиль                                  | R=2164, L=278 |

461. ул. Центральная  
км 0+501 – км 0+628  
1:500

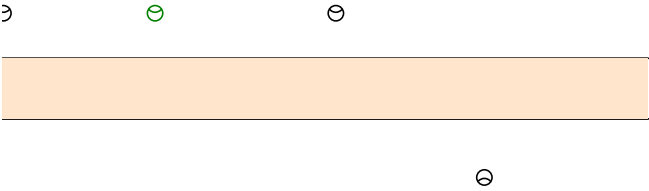


|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| Тротуары слева                                      |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |               |
| Элементы в плане                                    |               |
| Продольный профиль                                  | R=2164, L=278 |

461. ул. Центральная  
км 0+500 – км 0+628  
1:1500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



Ведомость размещения дорожных знаков

461. ул. Центральная

| Номер знака                 | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение         |
|-----------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| Знаки приоритета            |                      |                  |                                                                   |             |             |            |                           |
| 2.2                         | Конец главной дороги | II               |                                                                   | 0,013       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,013       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,120       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.2                         | Конец главной дороги | II               |                                                                   | 0,121       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,128 |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,121       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,128 |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,139       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,351       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,368       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| Итого установлено:          |                      | 1                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого требуется:            |                      | 7                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого:                      |                      | 8                |                                                                   |             |             |            |                           |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                      | 1                |                                                                   |             |             |            |                           |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                      | 7                |                                                                   |             |             |            |                           |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| ВСЕГО:                      |                      | 8                |                                                                   |             |             |            |                           |

Ведомость размещения искусственного освещения

461. ул. Центральная

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,017                | 0,017               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 2    | 0,049                | 0,049               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 3    | 0,081                | 0,081               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 4    | 0,113                | 0,113               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 5    | 0,147                | 0,147               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 6    | 0,176                | 0,176               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 7    | 0,206                | 0,206               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 8    | 0,241                | 0,241               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 9    | 0,278                | 0,278               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 10   | 0,312                | 0,312               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 11   | 0,337                | 0,337               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 12   | 0,367                | 0,367               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 13   | 0,398                | 0,398               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 14   | 0,429                | 0,429               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 15   | 0,464                | 0,464               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 16   | 0,500                | 0,500               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 17   | 0,530                | 0,530               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка  |
| 18   | 0,566                | 0,566               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 19   | 0,596                | 0,596               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |

Итого по дороге

| Итого       |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется   | 2/2                        | 0                |
| Установлено | 17/17                      | 0                |

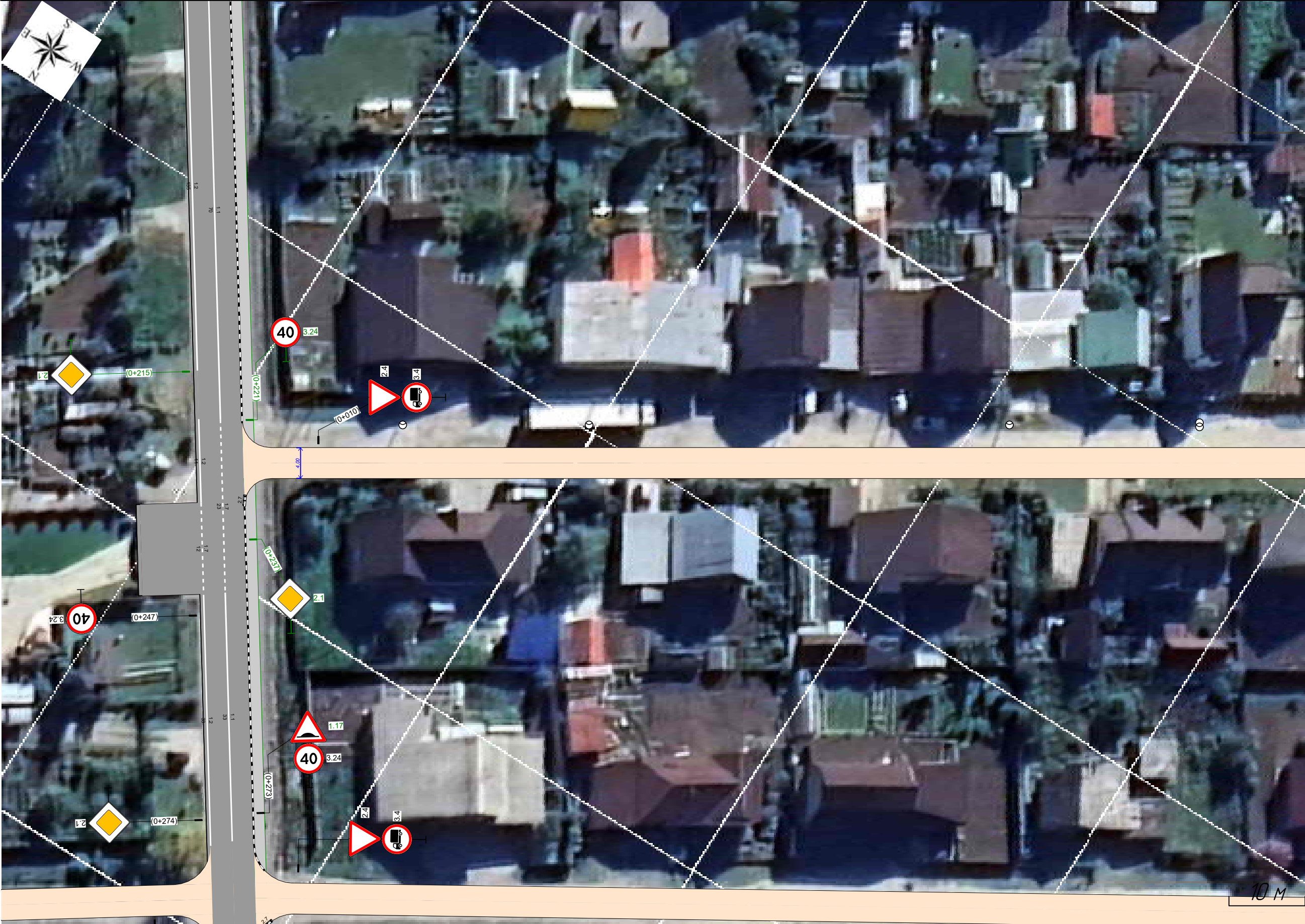
Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, улица Циолковского, км 0+000 – км 0+367  
Схема автомобильной дороги





|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

462. ул. Циолковского  
км 0+000 – км 0+140  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                            |
| Элементы в плане                                    |                            |
| Продольный профиль                                  | 76.38 0+270 L=92 0+5 0+367 |

462. ул. Циолковского  
км 0+266 – км 0+367  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |





Ведомость размещения дорожных знаков

462. ул. Циолковского

| Номер знака                 | Наименование знака                      | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                                         |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,010       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,279       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,299       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу                         | II               |                                                                   | 0,358       | Требуется   | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 4                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                                         |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 3.4                         | Движение грузовых автомобилей запрещено | II               |                                                                   | 0,010       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                                         | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                         | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                         | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                         | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                                         | 5                |                                                                   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

462. ул. Циолковского

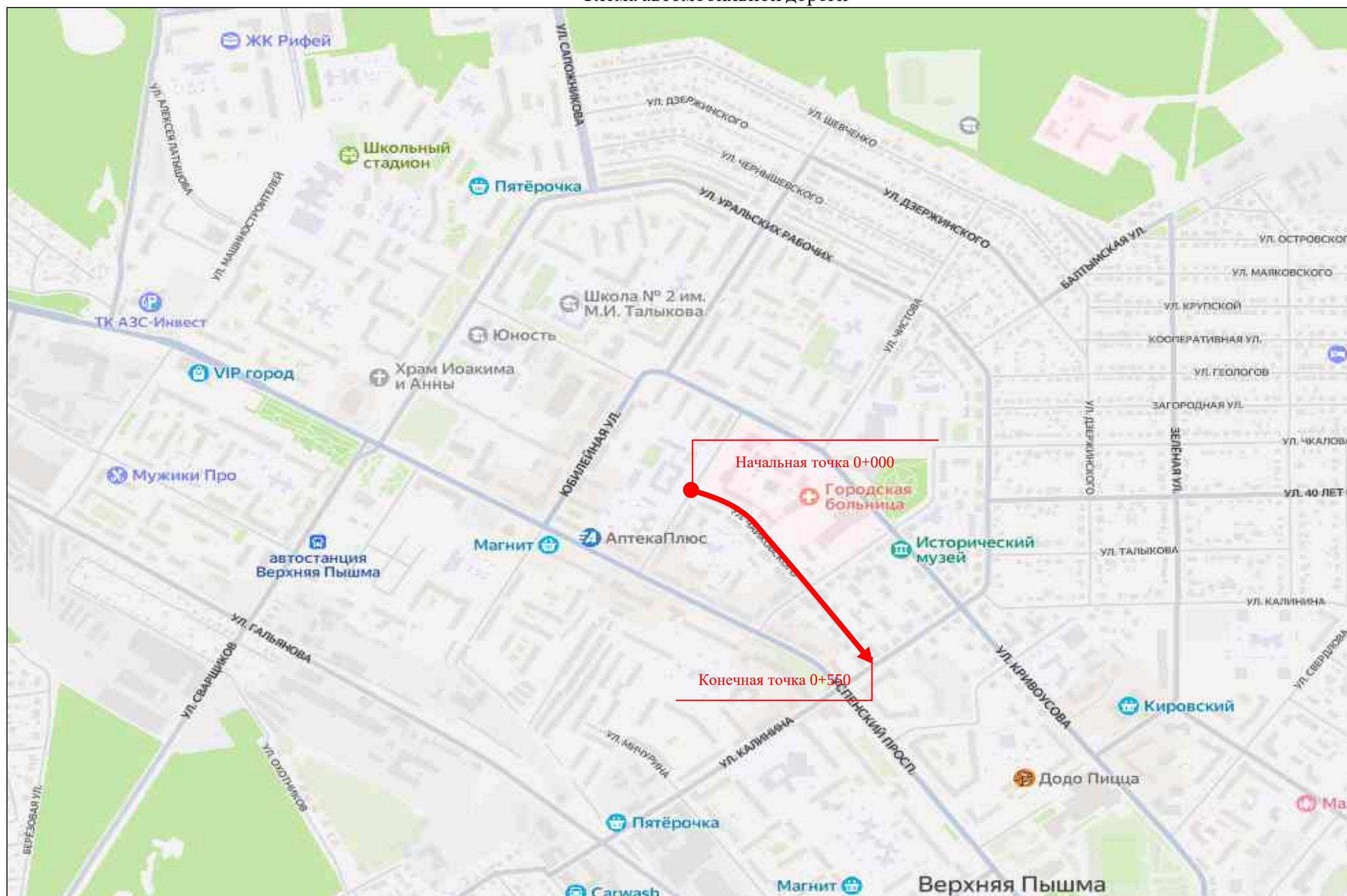
| №п/п            | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки        | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|-----------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1               | 0,021                | 0,021               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 2               | 0,046                | 0,046               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 3               | 0,101                | 0,101               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 4               | 0,126                | 0,126               | Населённый пункт        | 1/2                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 5               | 0,155                | 0,155               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 6               | 0,165                | 0,165               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 7               | 0,208                | 0,208               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 8               | 0,236                | 0,236               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 9               | 0,325                | 0,325               | Населённый пункт        | 1/1                     | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| Итого по дороге |                      |                     |                         |                         |                  |             |               |
| Итого           |                      |                     |                         |                         |                  |             |               |
| Состояние       |                      |                     | Опор / светильников, шт |                         | Протяжённость, м |             |               |
| Установлено     |                      |                     | 8/9                     |                         | 0                |             |               |
| Требуется       |                      |                     | 1/1                     |                         | 0                |             |               |

# Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Чайковского

км 0+000 - км 0+550

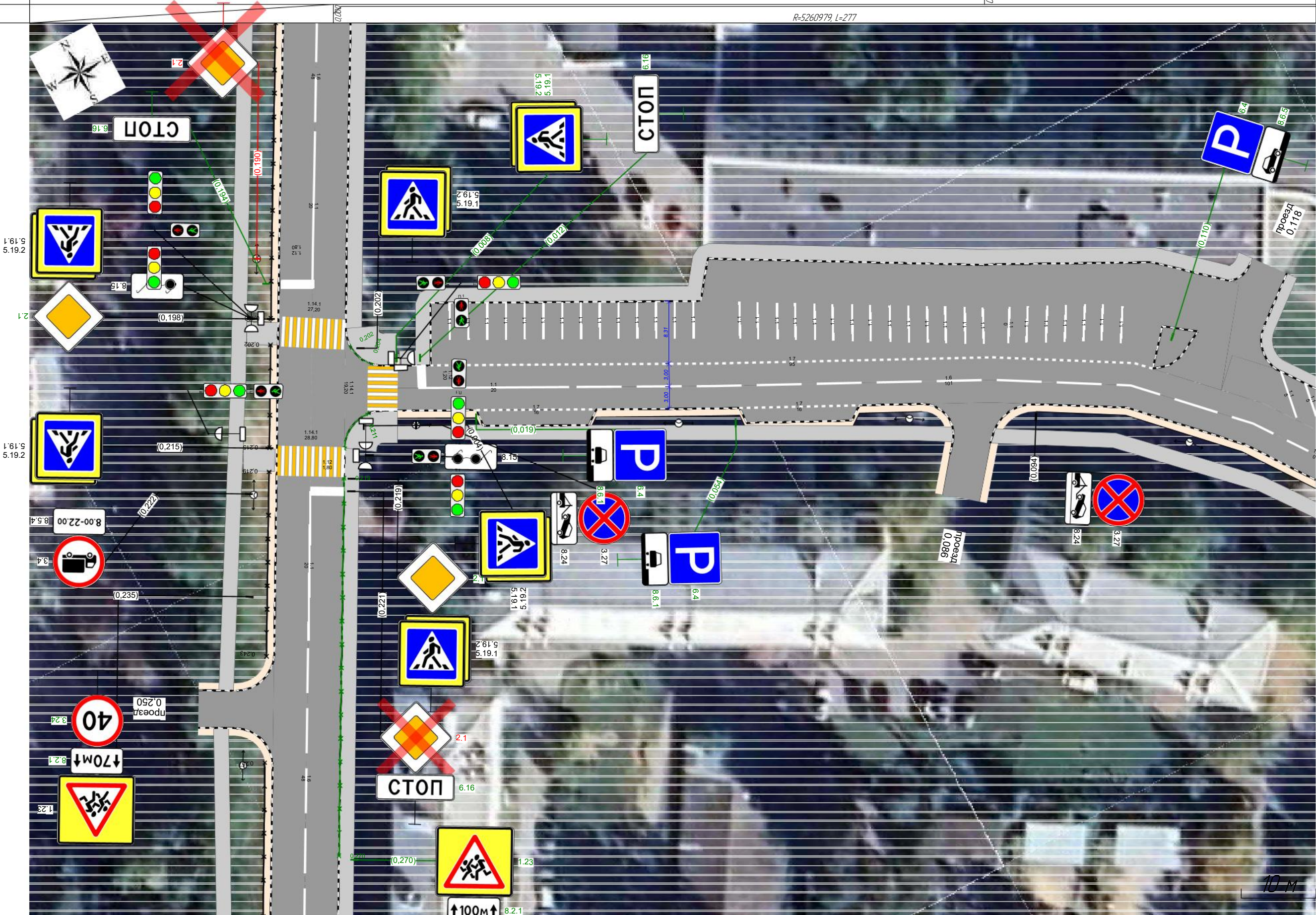
Схема автомобильной дороги





|                                                     |                                      |  |  |                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,009 - 0,117, (108 м), а/б, ш 2,0 м |  |  | 0,122 - 0,133, (11 м), а/б, ш 1,5 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 17<br>0,013 - 0,108, (95 м)          |  |  |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |  |  |                                     |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |  | R=95, L=54, α=28°                   |
| Продольный профиль                                  | R=5260979, L=277                     |  |  |                                     |

ул. Чайковского  
0,000-0,133  
1:500



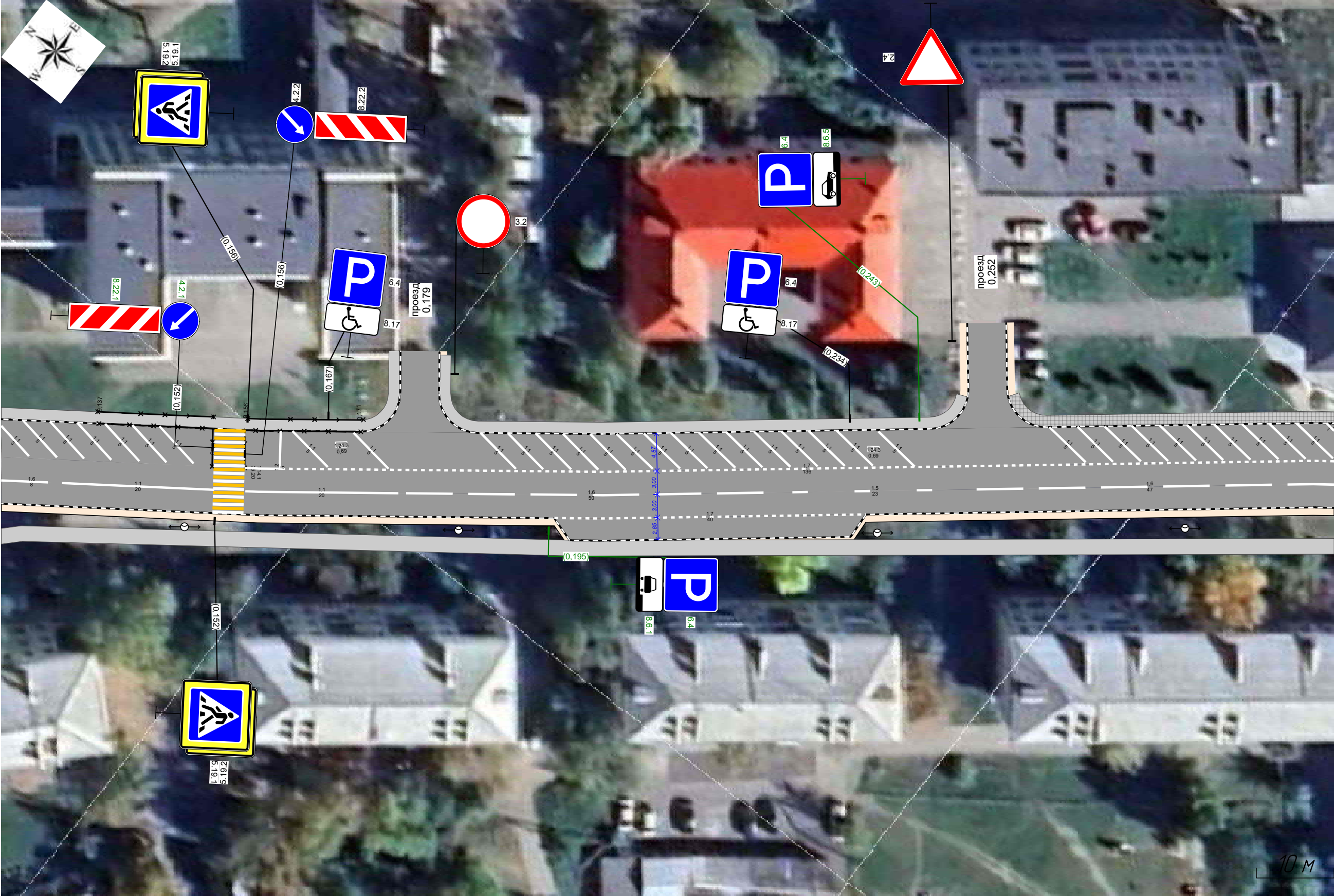
|                                                      |               |                                     |                            |                             |  |
|------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 0,011 - 0,031 (20 м)                |                            | 16<br>0,031 - 0,133 (101 м) |  |
|                                                      | 1-я от осевой | 17<br>0,019 - 0,035 (16 м)          | 17<br>0,054 - 0,070 (16 м) |                             |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                     |                            |                             |  |
| Тротуары справа                                      |               | 0,008 - 0,133 (124 м), а/б, ш 2,0 м |                            |                             |  |

159



|                                                     |                                     |  |                                |  |                                     |  |  |  |                                    |  |                  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|------------------|--|--|--|
| Тротуары слева                                      | 0,125 - 0,176, (51 м), а/б, ш 1,5 м |  |                                |  | 0,181 - 0,249, (68 м), а/б, ш 1,5 м |  |  |  | 0,255 - 0,296, (42 м), пл, ш 1,5 м |  |                  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>0,137 - 0,152, (15 м)      |  | ОПО-Д<br>0,156 - 0,171, (15 м) |  |                                     |  |  |  |                                    |  |                  |  |  |  |
|                                                     | ОПО-Д<br>0,137 - 0,152, (15 м)      |  | ОПО-Д<br>0,156 - 0,171, (15 м) |  |                                     |  |  |  |                                    |  |                  |  |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                     |  | 12<br>0,156 - 0,161<br>(5 м)   |  | 17<br>0,161 - 0,296, (136 м)        |  |  |  |                                    |  |                  |  |  |  |
| Элементы в плане                                    | R=95, L=54, α=28°                   |  |                                |  |                                     |  |  |  |                                    |  |                  |  |  |  |
| Продольный профиль                                  |                                     |  |                                |  |                                     |  |  |  |                                    |  | R=5260979, L=277 |  |  |  |
|                                                     |                                     |  |                                |  |                                     |  |  |  |                                    |  | α=10             |  |  |  |

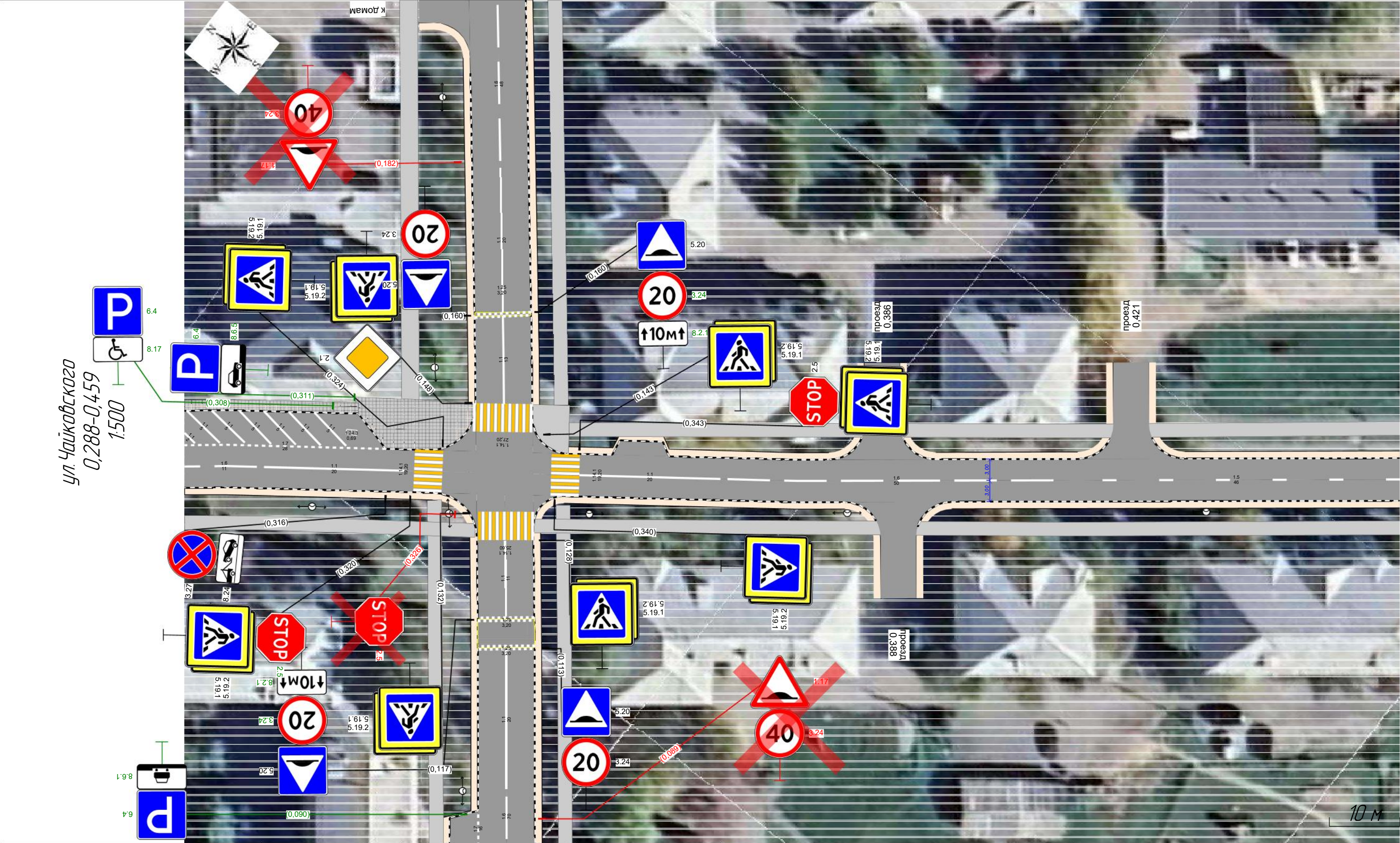
ул. Чайковского  
0,125-0,296  
1:500



|                                                      |               |                                      |                             |                             |                             |                             |                             |
|------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 16<br>0,125 - 0,133, (8 м)           | 11<br>0,133 - 0,152, (20 м) | 11<br>0,156 - 0,176, (20 м) | 16<br>0,176 - 0,226, (50 м) | 15<br>0,226 - 0,249, (23 м) | 16<br>0,249 - 0,296, (47 м) |
|                                                      | 1-я от осевой | 17<br>0,196 - 0,236, (40 м)          |                             |                             |                             |                             |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                      |                             |                             |                             |                             |                             |
| Тротуары справа                                      |               | 0,125 - 0,296, (172 м), а/б, ш 2,0 м |                             |                             |                             |                             |                             |



|                                                     |                                      |                                      |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,311 - 0,320, 19 м,<br>пл. ш. 2,0 м | 0,342 - 0,459, 1117 м, а/д, ш. 2,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | 0,288 - 0,312, 124 м, пл. ш. 1,5 м   |                                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 17<br>0,288 - 0,316, 128 м           |                                      |
| Элементы в плане                                    |                                      |                                      |
| Продольный профиль                                  | L=172                                | α=10                                 |

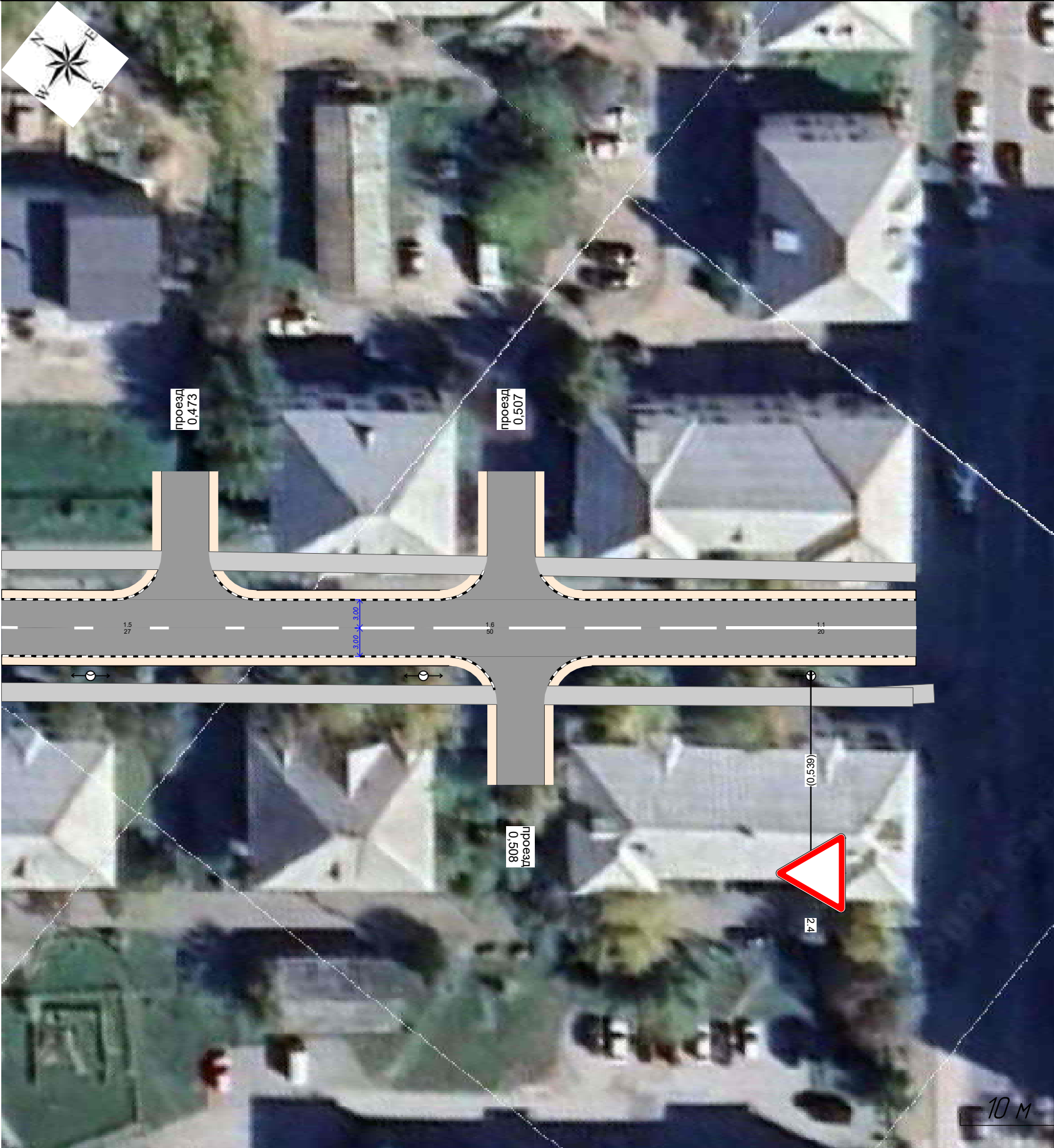


|                                                      |                                     |                            |                            |                                      |                            |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 16<br>0,288 - 0,299, 111 м          | 17<br>0,299 - 0,319, 120 м | 17<br>0,343 - 0,363, 120 м | 16<br>0,363 - 0,413, 150 м           | 15<br>0,413 - 0,459, 146 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                     |                            |                            |                                      |                            |
| Тротуары справа                                      | 0,288 - 0,329, 141 м, а/д, ш. 2,0 м |                            |                            | 0,337 - 0,459, 1122 м, а/д, ш. 2,0 м |                            |

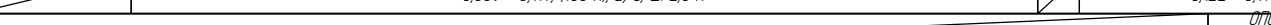


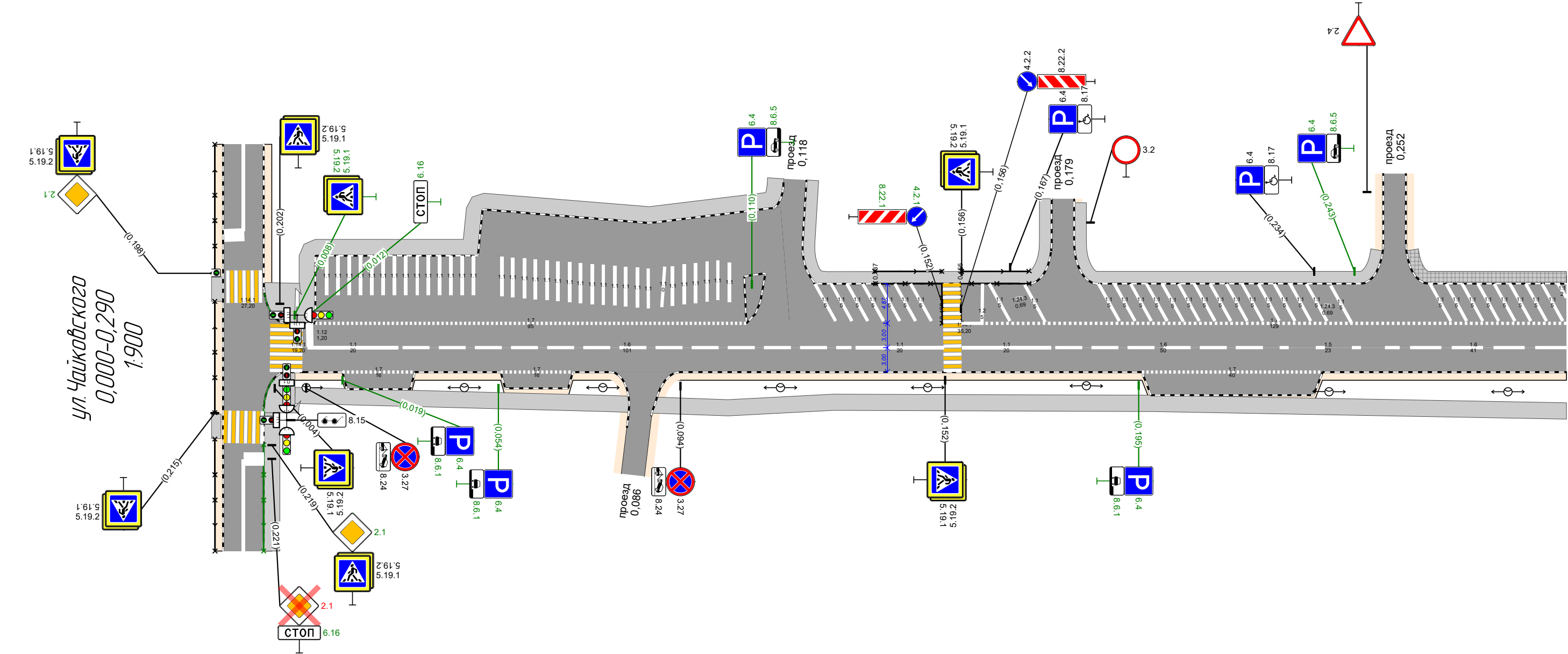
|                                                     |                                      |      |       |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|------|-------|
| Тротуары слева                                      | 0,453 - 0,550, (97 м), а/д, ш. 2,0 м |      |       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |      |       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |      |       |
| Элементы в плане                                    |                                      |      |       |
| Продольный профиль                                  | L=101                                | a=10 | 0,550 |

ул. Чайковского  
0,453-0,550  
1:500



|                                                      |                                      |                            |                            |  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 15<br>0,453 - 0,480 (27 м)           | 16<br>0,480 - 0,530 (50 м) | 17<br>0,530 - 0,550 (20 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                      |                            |                            |  |
| Тротуары справа                                      | 0,453 - 0,545, (92 м), а/д, ш. 2,0 м |                            |                            |  |

|                                                     |                                                                                     |  |                                        |  |                                                                                   |  |                                      |  |                                                                                     |  |                                      |  |                                                                                     |  |                                      |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |      |  | $0,009 - 0,117$ (108 м), а/д, ш. 2,0 м |  |  |  | $0,122 - 0,176$ (54 м), а/д, ш. 15 м |  |    |  | $0,181 - 0,249$ (68 м), а/д, ш. 15 м |  |    |  | $0,255 - 0,290$ (35 м), н/д, ш. 15 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |     |  |                                        |  |                                                                                   |  | $0,137 - 0,152$ (15 м)               |  |    |  | $0,156 - 0,171$ (15 м)               |  |    |  |                                      |  |
|                                                     |                                                                                     |  |                                        |  |                                                                                   |  | $0,137 - 0,152$ (15 м)               |  | $0,156 - 0,171$ (15 м)                                                              |  |                                      |  |                                                                                     |  |                                      |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |     |  |                                        |  |                                                                                   |  | $0,013 - 0,108$ (95 м)               |  |   |  | $0,161 - 0,290$ (129 м)              |  |   |  |                                      |  |
| Элементы в плане                                    |  |  |                                        |  |                                                                                   |  | $R=95$ $L=54$ $\alpha=28^\circ$      |  |  |  | $0,147$                              |  |  |  |                                      |  |
| Продольный профиль                                  |                                                                                     |  |                                        |  |                                                                                   |  | $R=5260979$ $L=277$                  |  | $\alpha=10^\circ$ $L=13$                                                            |  |                                      |  |                                                                                     |  |                                      |  |



|                                                      |                                                                                                                             |                                                                                                             |                                                                                                               |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия                                                                                                                |  $0.011 - 0.031$ (20 м) |  $0.031 - 0.133$ (101 м) |  $0.133 - 0.152$ (20 м) |  $0.156 - 0.176$ (20 м) |  $0.176 - 0.226$ (50 м) |  $0.226 - 0.249$ (23 м) |  $0.249 - 0.290$ (41 м) |
|                                                      | 1-я от осевой                                                                                                               |  $0.019 - 0.035$ (16 м) |  $0.054 - 0.070$ (16 м)  |  $0.196 - 0.236$ (40 м) |                                                                                                              |                                                                                                              |  $0.236 - 0.290$ (40 м) |                                                                                                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  $0.290 - 0.290$ (41 м)                 |                                                                                                             |                                                                                                               |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |
| Тротуары справа                                      |  $0.008 - 0.290$ (282 м), а/д, ш. 2,0 м |                                                                                                             |                                                                                                               |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                              |





Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Чайковского

| № км                 |  |  |  |  |  |  |  |        |  | Итого  |        |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Материал             | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска | Краска                                                                              | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Жёл.   | Бел.                                                                                | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                              | 1,00                                                                              | 0,25                                                                                | 0,75                                                                                | 0,50                                                                                | 1,00                                                                                | 0,40                                                                                | 0,40   | -                                                                                   | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10                                                                              | 0,10                                                                              | 0,10                                                                                | 0,10                                                                                | 0,10                                                                                | 0,40                                                                                | 4,00                                                                                | 4,00   | —                                                                                   | -      | -      |
| Единицы              | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                   | м                                                                                   | м                                                                                   | м                                                                                   | м²                                                                                  | м²     | шт.                                                                                 | м²     | м²     |
| 0,000 - 0,550        | 537,76                                                                            | 9,36                                                                              | 90,20                                                                               | 300,60                                                                              | 323,84                                                                              | 3,00                                                                                | 36,80                                                                               | 36,80  | 3                                                                                   | 135,77 | 36,80  |
| Длина, км            | 0,538                                                                             | 0,009                                                                             | 0,090                                                                               | 0,301                                                                               | 0,324                                                                               | 0,003                                                                               | 0,023                                                                               | 0,023  | -                                                                                   | -      | -      |
| Привед. длина, км    | 0,538                                                                             | 0,009                                                                             | 0,023                                                                               | 0,225                                                                               | 0,162                                                                               | 0,003                                                                               | 0,009                                                                               | 0,009  | -                                                                                   | 0,960  | -      |
| Площадь, м²          | 53,78                                                                             | 0,94                                                                              | 2,26                                                                                | 22,54                                                                               | 16,19                                                                               | 1,20                                                                                | 36,80                                                                               | 36,80  | 2,07                                                                                | 135,77 | 36,80  |

Ведомость вертикальной дорожной разметки

ул.Чайковского

| №п/п              | Адрес, км,м | Расположение               | Номер | Высота, м | Ширина, м | Длина, м | Количество | Материал | Площадь, м² |        |        | Состояние   |
|-------------------|-------------|----------------------------|-------|-----------|-----------|----------|------------|----------|-------------|--------|--------|-------------|
|                   |             |                            |       |           |           |          |            |          | Чёрный      | Белый  | Всего  |             |
| 1                 | 0,011       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 81       |            | Краска   | 8,17        | 24,37  | 32,54  | К нанесению |
| 2                 | 0,011       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 126      |            | Краска   | 12,60       | 37,75  | 50,35  | К нанесению |
| 3                 | 0,087       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 227      |            | Краска   | 22,80       | 68,03  | 90,83  | К нанесению |
| 4                 | 0,122       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 74       |            | Краска   | 7,50        | 22,32  | 29,82  | К нанесению |
| 5                 | 0,181       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 88       |            | Краска   | 8,95        | 26,35  | 35,30  | К нанесению |
| 6                 | 0,254       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 79       |            | Краска   | 8,10        | 23,81  | 31,91  | К нанесению |
| 7                 | 0,389       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 32       |            | Краска   | 3,30        | 9,56   | 12,86  | К нанесению |
| 8                 | 0,391       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 117      |            | Краска   | 11,76       | 35,16  | 46,92  | К нанесению |
| 9                 | 0,424       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 47       |            | Краска   | 4,80        | 14,23  | 19,03  | К нанесению |
| 10                | 0,476       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 30       |            | Краска   | 3,14        | 9,14   | 12,28  | К нанесению |
| 11                | 0,510       | Бордюр<br>Справа от дороги | 2.7   | 0,20      |           | 40       |            | Краска   | 4,20        | 12,10  | 16,30  | К нанесению |
| 12                | 0,511       | Бордюр<br>Слева от дороги  | 2.7   | 0,20      |           | 39       |            | Краска   | 3,90        | 11,66  | 15,56  | К нанесению |
| Итого к нанесению |             |                            |       |           |           |          |            | Все      | 99,22       | 294,48 | 393,70 |             |

Ведомость размещения дорожных знаков

ул.Чайковского

| Номер знака              | Наименование знака               | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение         |
|--------------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| Знаки приоритета         |                                  |                  |                                                                   |             |             |            |                           |
| 2.4                      | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,247       | Установлено | 1          | Примыкание слева на 0,252 |
| 2.5                      | Движение без остановки запрещено | II               |                                                                   | 0,320       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.5                      | Движение без остановки запрещено | II               |                                                                   | 0,326       | К демонтажу | 1          | Справа                    |
| 2.5                      | Движение без остановки запрещено | II               |                                                                   | 0,343       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 2.4                      | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,539       | Установлено | 1          | Справа                    |
| Итого установлено:       |                                  | 3                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого требуется:         |                                  | 1                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого перенести:         |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого к демонтажу:       |                                  | 1                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого:                   |                                  | 5                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Запрещающие знаки        |                                  |                  |                                                                   |             |             |            |                           |
| 3.27                     | Остановка запрещена              | II               |                                                                   | 0,011       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 3.27                     | Остановка запрещена              | II               |                                                                   | 0,094       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 3.2                      | Движение запрещено               | II               |                                                                   | 0,183       | Установлено | 1          | Примыкание слева на 0,179 |
| 3.27                     | Остановка запрещена              | II               |                                                                   | 0,316       | Установлено | 1          | Справа                    |
| Итого установлено:       |                                  | 4                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого требуется:         |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого перенести:         |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого к демонтажу:       |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого:                   |                                  | 4                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Предписывающие знаки     |                                  |                  |                                                                   |             |             |            |                           |
| 4.2.1                    | Объезд препятствия справа        | II               |                                                                   | 0,152       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 4.2.2                    | Объезд препятствия слева         | II               |                                                                   | 0,156       | Установлено | 1          | Слева                     |
| Итого установлено:       |                                  | 1                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого требуется:         |                                  | 1                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого перенести:         |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого к демонтажу:       |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Итого:                   |                                  | 2                |                                                                   |             |             |            |                           |
| Знаки особых предписаний |                                  |                  |                                                                   |             |             |            |                           |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,004       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,004       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,008       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,008       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,152       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,152       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,156       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,156       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,320       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,320       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,324       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,324       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,340       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,340       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,343       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход               | II               |                                                                   | 0,343       | Установлено | 1          | Слева                     |

| Номер знака                                | Наименование знака                                  | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Итого установлено:                         |                                                     | 14               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 16               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Информационные знаки                       |                                                     |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 6.16                                       | Стоп-линия                                          | II               |                                                                   | 0,012       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,019       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,054       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,110       | Требуется   | 1          | На разделительной |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,167       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,195       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,234       | Установлено | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,243       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,308       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,311       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                                                     | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 8                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 10               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Знаки дополнительной информации (таблички) |                                                     |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II               |                                                                   | 0,011       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.6.1 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,019       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.6.1 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,054       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II               |                                                                   | 0,094       | Установлено | 1          | Справа            |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,110       | Требуется   | 1          | На разделительной |
| 8.22.1                                     | Препятствие                                         | II               |                                                                   | 0,152       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.22.2                                     | Препятствие                                         | II               |                                                                   | 0,156       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.17                                       | Инвалиды                                            | II               |                                                                   | 0,167       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.6.1 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,195       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.17                                       | Инвалиды                                            | II               |                                                                   | 0,234       | Установлено | 1          | Слева             |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,243       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.17                                       | Инвалиды                                            | II               |                                                                   | 0,308       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,311       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II               |                                                                   | 0,316       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено:                         |                                                     | 6                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 8                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 14               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:                         |                                                     | 30               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:                |                                                     | 20               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                         |                                                     | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                                     |                                                     | 51               |                                                                   |             |             |            |                   |



| Ведомость размещения пешеходных ограждений |                      |                     |                  |                 |          |           |               |                          |             |                |
|--------------------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|-----------|---------------|--------------------------|-------------|----------------|
| ул.Чайковского                             |                      |                     |                  |                 |          |           |               |                          |             |                |
| № п/п                                      | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип             | Материал | Высота, м | Расположение  | Объект установки         | Состояние   | Дата установки |
| 1                                          | 0,137                | 0,152               | 15               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 2                                          | 0,137                | 0,152               | 1182             | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 3                                          | 0,156                | 0,171               | 1183             | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 4                                          | 0,156                | 0,171               | 15               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина | Регулируемый перекресток | Установлено |                |

| Итого       |                 |          |
|-------------|-----------------|----------|
| Состояние   | Тип             | Длина, м |
| Установлено | ОПО-Д/1,10—2,00 | 2395     |

| Ведомость размещения искусственного освещения |                      |                     |                  |                         |                  |             |               |
|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| ул.Чайковского                                |                      |                     |                  |                         |                  |             |               |
| №п/п                                          | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
| 1                                             | 0,011                | 0,539               | Населенный пункт | 15/15                   | 528              | Установлено | Правая бровка |

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 15/15                   | 528              |

| Ведомость размещения пешеходных переходов |             |              |             |                                                                                           |
|-------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| ул.Чайковского                            |             |              |             |                                                                                           |
| №п/п                                      | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
| 1                                         | 0,154       | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 2                                         | 0,322       | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 3                                         | 0,341       | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| Итого:                                    |             |              | Количество  |                                                                                           |
| Установлено                               |             | наземных     | 3           |                                                                                           |

Ведомость размещения светофорных объектов  
ул.Чайковского

| №п/п   | Адрес, км,м | Типы светофоров | Объект    | Количество светофоров на объекте |           |             |            |           |             | Год установки |
|--------|-------------|-----------------|-----------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------|
|        |             |                 |           | транспортных                     |           |             | пешеходных |           |             |               |
|        |             |                 |           | существ.                         | проектных | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу |               |
| 1      | 0,009       | Т.1; П.1; П.1   | на дороге | 1                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |
| Итого: |             |                 |           | 1                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
ул.Чайковского

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,008                | 0,329               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 320              | 634         | Установлено |
| 2                  | 0,009                | 0,117               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 108              | 253         | Установлено |
| 3                  | 0,122                | 0,176               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 54               | 109         | Установлено |
| 4                  | 0,181                | 0,249               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 68               | 114         | Установлено |
| 5                  | 0,255                | 0,312               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Плитка        | 57               | 88          | Установлено |
| 6                  | 0,311                | 0,320               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Плитка        | 9                | 98          | Установлено |
| 7                  | 0,337                | 0,545               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 208              | 425         | Установлено |
| 8                  | 0,342                | 0,550               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 208              | 416         | Установлено |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 1033             | 2137        |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 1032             | 2137        |             |

Ведомость размещения парковочного пространства  
ул.Чайковского

| №п/п   | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение    | Число мест | Число мест для инвалидов | Тип покрытия  | Площадь, м² |
|--------|--------------|-------------|-----------------|------------|--------------------------|---------------|-------------|
| 1      | 0,015        | 0,048       | На дороге слева | 13         | 0                        | Асфальтобетон | 160,9       |
| 2      | 0,054        | 0,106       | На дороге слева | 20         | 0                        | Асфальтобетон | 255,4       |
| 3      | 0,124        | 0,147       | На дороге слева | 6          | 0                        | Асфальтобетон | 92,7        |
| 4      | 0,162        | 0,168       | На дороге слева | 1          | 1                        | Асфальтобетон | 24,3        |
| 5      | 0,186        | 0,242       | На дороге слева | 15         | 1                        | Асфальтобетон | 220,7       |
| 6      | 0,260        | 0,308       | На дороге слева | 13         | 1                        | Асфальтобетон | 192,7       |
| Итого: |              |             |                 | 68         | 3                        |               |             |

## Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

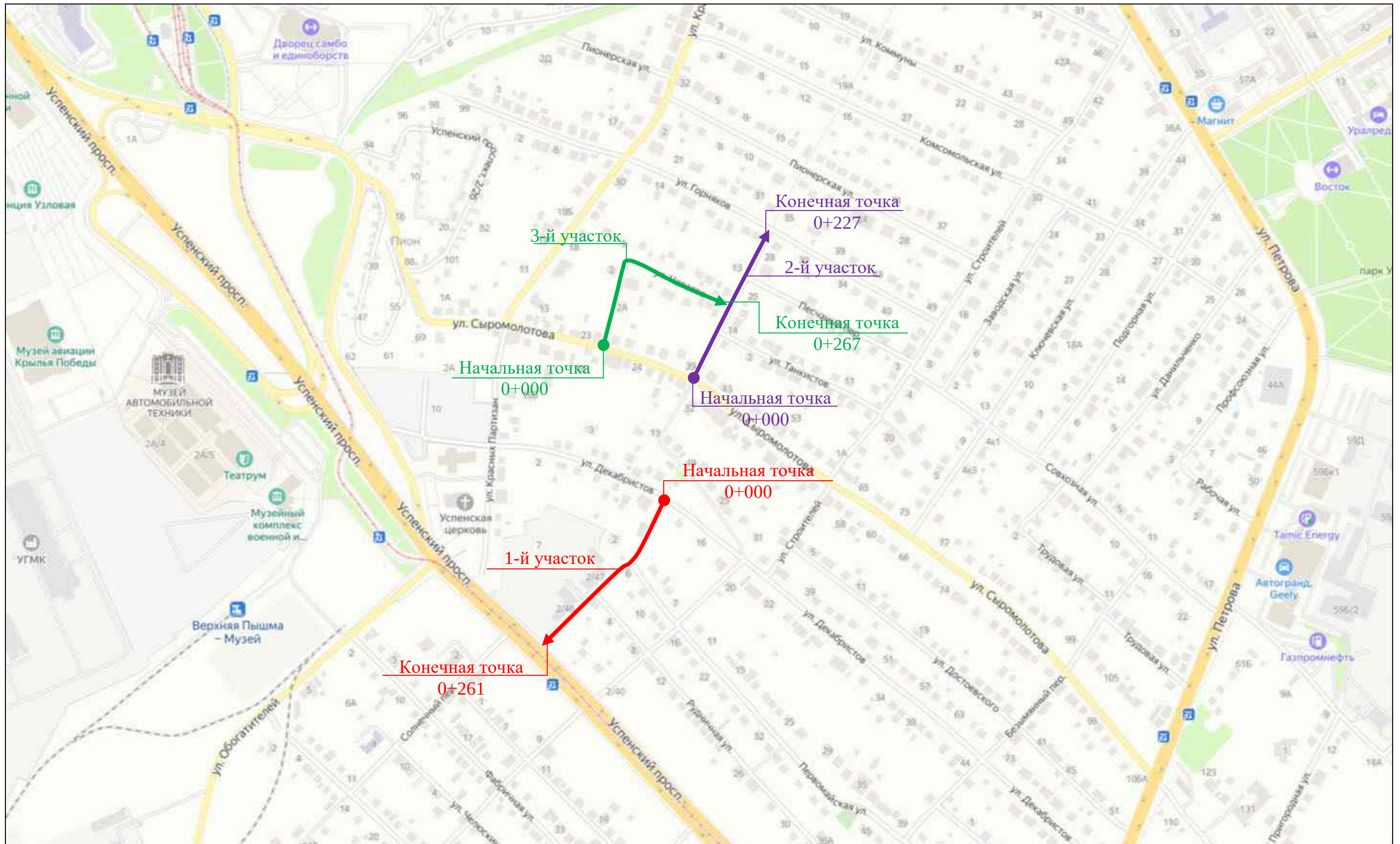
### Город Верхняя Пышма, улица Чапаева

1-й участок: км 0+000 - км 0+261

2-й участок: км 0+000 - км 0+227

3-й участок: км 0+000 - км 0+267

Схема автомобильной дороги





|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |



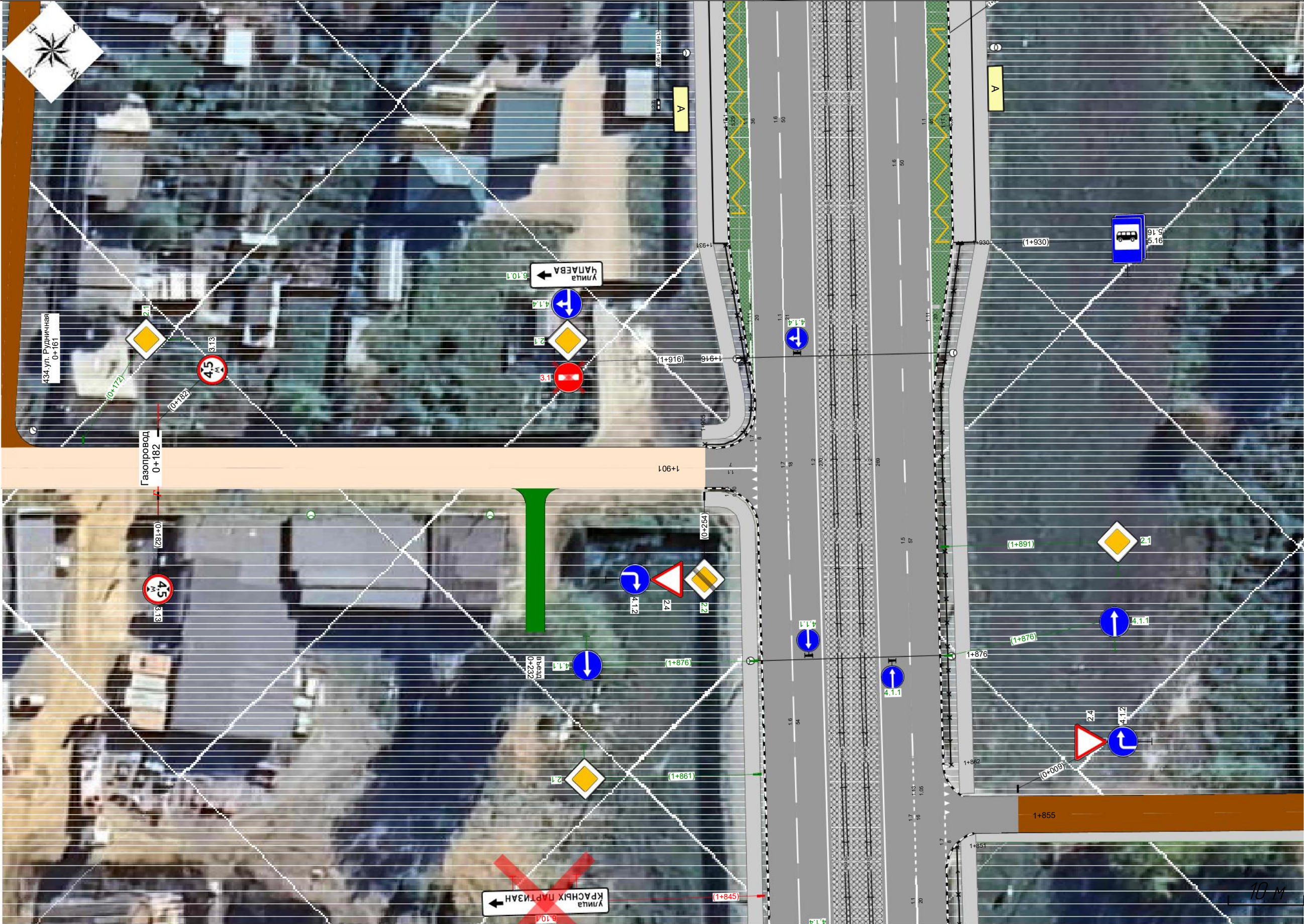
|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

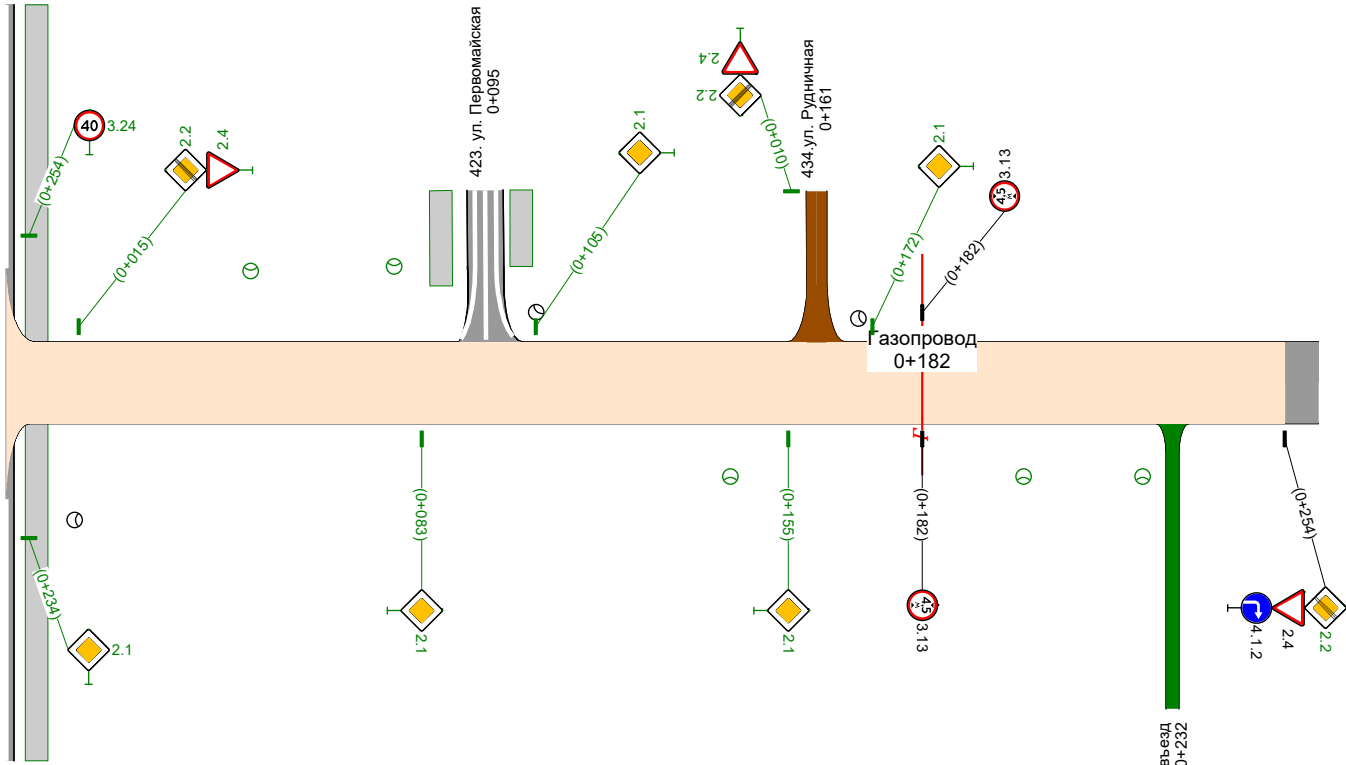
ул. Чапаева участок 1  
км 0+161 – км 0+261  
1:500





|                                                     |                |
|-----------------------------------------------------|----------------|
| Тротуары слева                                      |                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                |
| Элементы в плане                                    | 0+083 30 0+175 |
| Продольный профиль                                  | R=7604, L=262  |

ул. Чапаева участок 1  
км 0+000 – км 0+261  
1:1500



|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |    |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |    |
| Тротуары справа                                      | 21 |



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок 1

| Номер знака                 | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                      |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.2                         | Конец главной дороги | II               |                                                                   | 0,015       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,015       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,083       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,105       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,155       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,172       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.2                         | Конец главной дороги | II               |                                                                   | 0,254       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,254       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                      | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 7                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                      | 8                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                      |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 3.13 (4,5)                  | Ограничение высоты   | II               |                                                                   | 0,182       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,5)                  | Ограничение высоты   | II               |                                                                   | 0,182       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                      | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                      | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Предписывающие знаки        |                      |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 4.1.2                       | Движение направо     | II               |                                                                   | 0,254       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                      | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                      |                      | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                      | 4                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                      | 7                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                      | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                      | 11               |                                                                   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чапаева участок 1

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,049                | 0,049               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка  |
| 2    | 0,077                | 0,077               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Левая кромка  |
| 3    | 0,102                | 0,102               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 4    | 0,144                | 0,144               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Правая кромка |
| 5    | 0,166                | 0,166               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 6    | 0,202                | 0,202               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Требуется   | Правая кромка |

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение  |
|------|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-----------|---------------|
| 7    | 0,226                   | 0,226                  | Населённый пункт    | 1/1                           | 0                | Требуется | Правая кромка |

Итого по дороге

| Итого       |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется   | 5/5                        | 0                |
| Установлено | 2/2                        | 0                |

|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| Тротуары слева                                      |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |               |
| Элементы в плане                                    |               |
| Продольный профиль                                  | R=7329, L=227 |

ул. Чапаева участок 2  
км 0+000 – км 0+172  
1:500

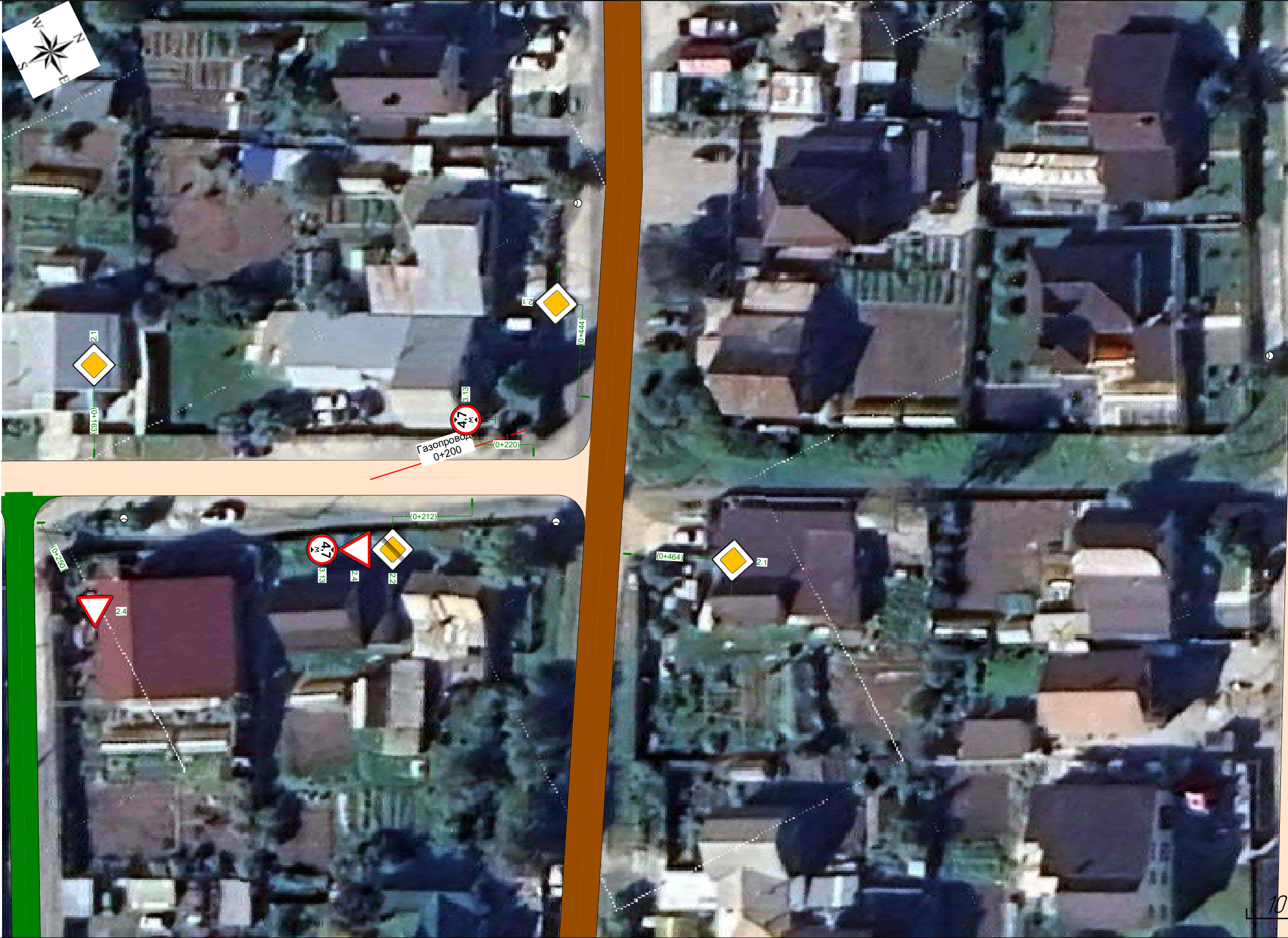


|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| Тротуары слева                                      |               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |               |
| Элементы в плане                                    |               |
| Продольный профиль                                  | R=7329, L=227 |

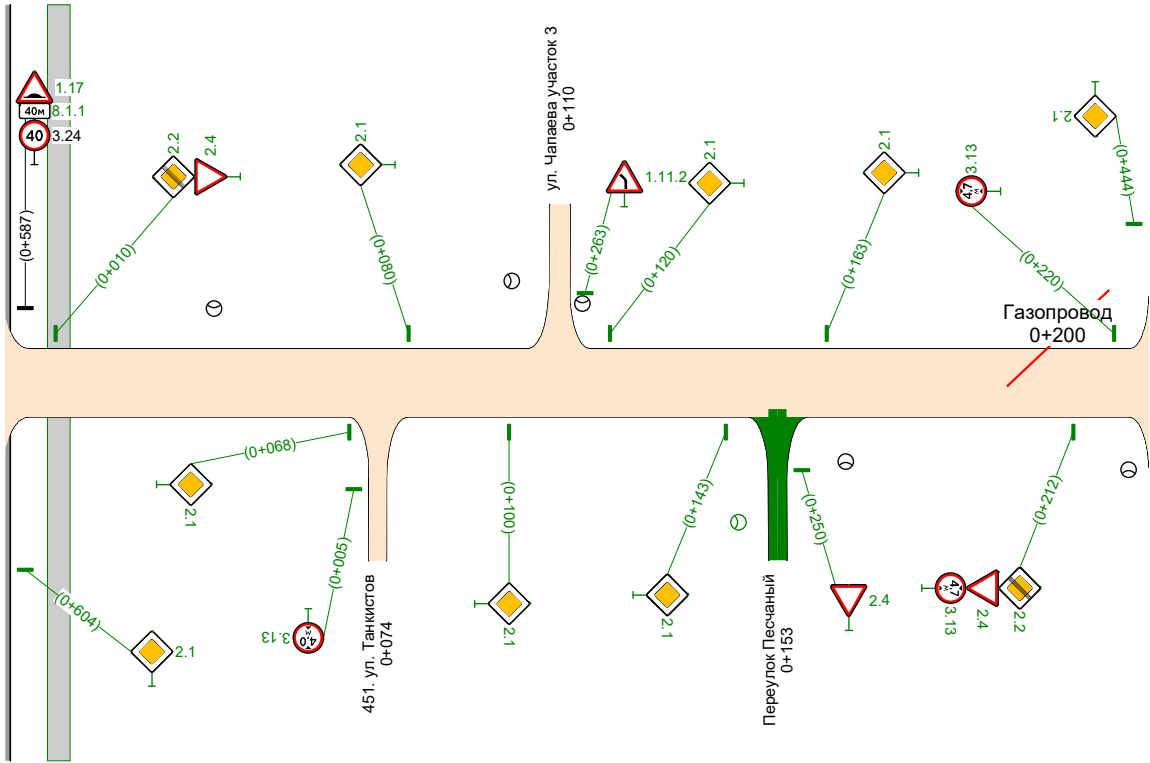
ул. Чапаева участок 2  
км 0+151 – км 0+227  
1:500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

|                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| Тротуары слева                                      |                 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                 |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                 |
| Элементы в плане                                    |                 |
| Продольный профиль                                  | $R=7329, L=227$ |

ул. Чапаева участок 2  
км 0+000 – км 0+227  
1:1500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок 2

| Номер знака                 | Наименование знака   | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                      |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 2.2                         | Конец главной дороги | II               |                                                                   | 0,010       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,010       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,068       | Требуется | 1          | Справа            |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,080       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,100       | Требуется | 1          | Справа            |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,120       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,143       | Требуется | 1          | Справа            |
| 2.1                         | Главная дорога       | II               |                                                                   | 0,163       | Требуется | 1          | Слева             |
| 2.2                         | Конец главной дороги | II               |                                                                   | 0,212       | Требуется | 1          | Справа            |
| 2.4                         | Уступите дорогу      | II               |                                                                   | 0,212       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 10               |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                      | 10               |                                                                   |             |           |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                      |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 3.13 (4,7)                  | Ограничение высоты   | II               |                                                                   | 0,212       | Требуется | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,7)                  | Ограничение высоты   | II               |                                                                   | 0,220       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                      | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                      | 2                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                      | 12               |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                      | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                      | 12               |                                                                   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

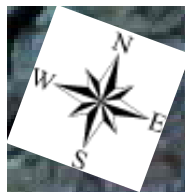
ул. Чапаева участок 2

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,041                | 0,041               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая бровка  |
| 2    | 0,115                | 0,115               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая бровка  |
| 3    | 0,167                | 0,167               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |
| 4    | 0,223                | 0,223               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |

Итого по дороге

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 4/4                     | 0                |





ул. Чапаева участок 3  
км 0+000 - км 0+267  
1:500

840+0  
тротуарное

Газопровод  
0+058

Газопровод  
0+006

20  
3.24

40  
3.24

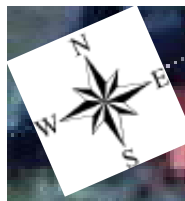
20  
3.24

40  
3.18

40  
(0+120)

2.1

100  
180 M



ул. Чапаева участок 3  
км 0+047 - км 0+267  
1:500



1.34.1

1.34.2

(0+114)

(0+117)

Газопровод  
0+078

Газопровод  
0+058



1.112

(0+263)



(0+163)



(0+120)



2.4

(0+252)



1.2

(0+080)



2.4

(0+250)



2.1

(0+143)



2.1

(0+100)



2.4

(0+015)

4.0

3.13

(0+005)

(0+040)

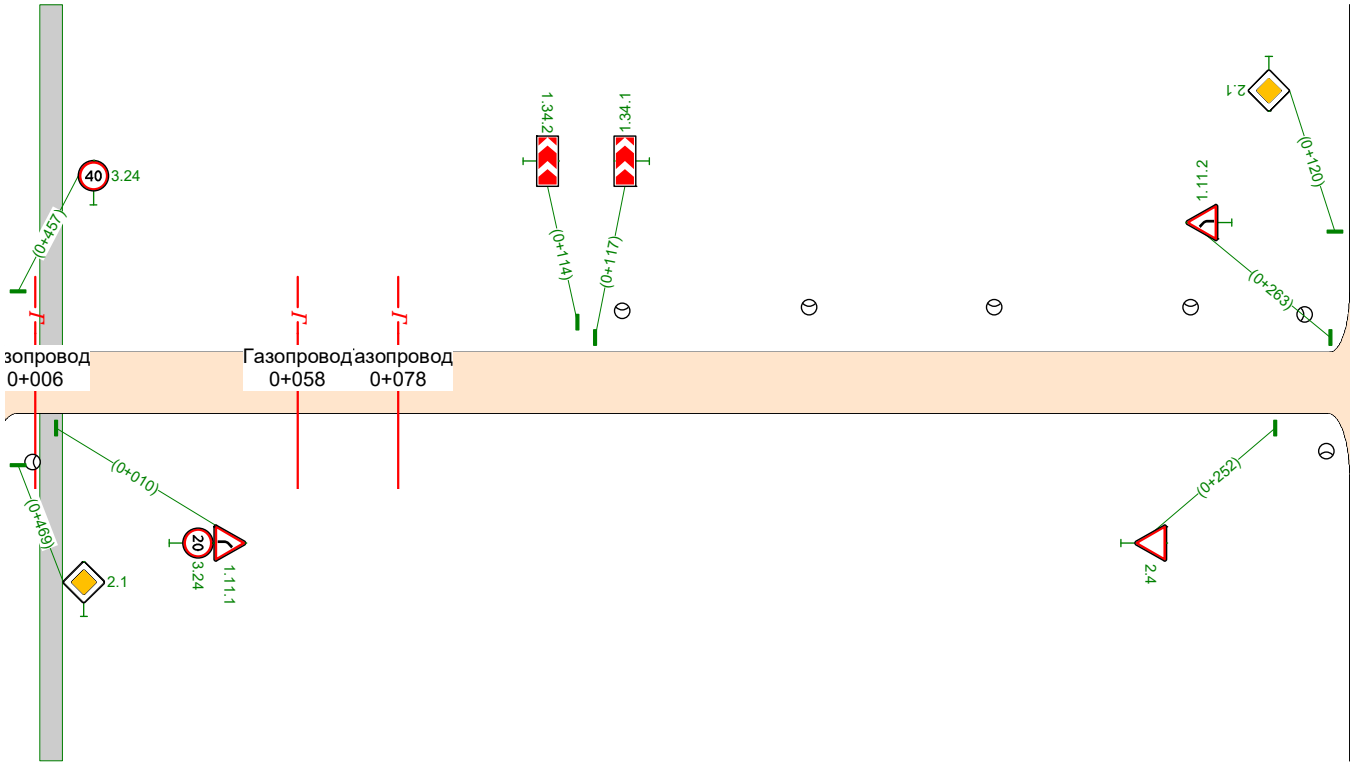


2.1

10 M

|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

ул. Чапаева участок 3  
км 0+000 – км 0+267  
1:1500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чапаева участок 3

| Номер знака                 | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Предупреждающие знаки       |                                   |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 1.11.1                      | Опасный поворот                   | II               |                                                                   | 0,010       | Требуется | 1          | Справа            |
| 1.34.2 (2)                  | Направление поворота              | II               |                                                                   | 0,114       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.34.1 (2)                  | Направление поворота              | II               |                                                                   | 0,117       | Требуется | 1          | Слева             |
| 1.11.2                      | Опасный поворот                   | II               |                                                                   | 0,263       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                                   | 4                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                                   | 4                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Знаки приоритета            |                                   |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,252       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                                   | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                                   | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Запрещающие знаки           |                                   |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 3.24 (20)                   | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,010       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                                   | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                                   | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                   | 6                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                                   | 6                |                                                                   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

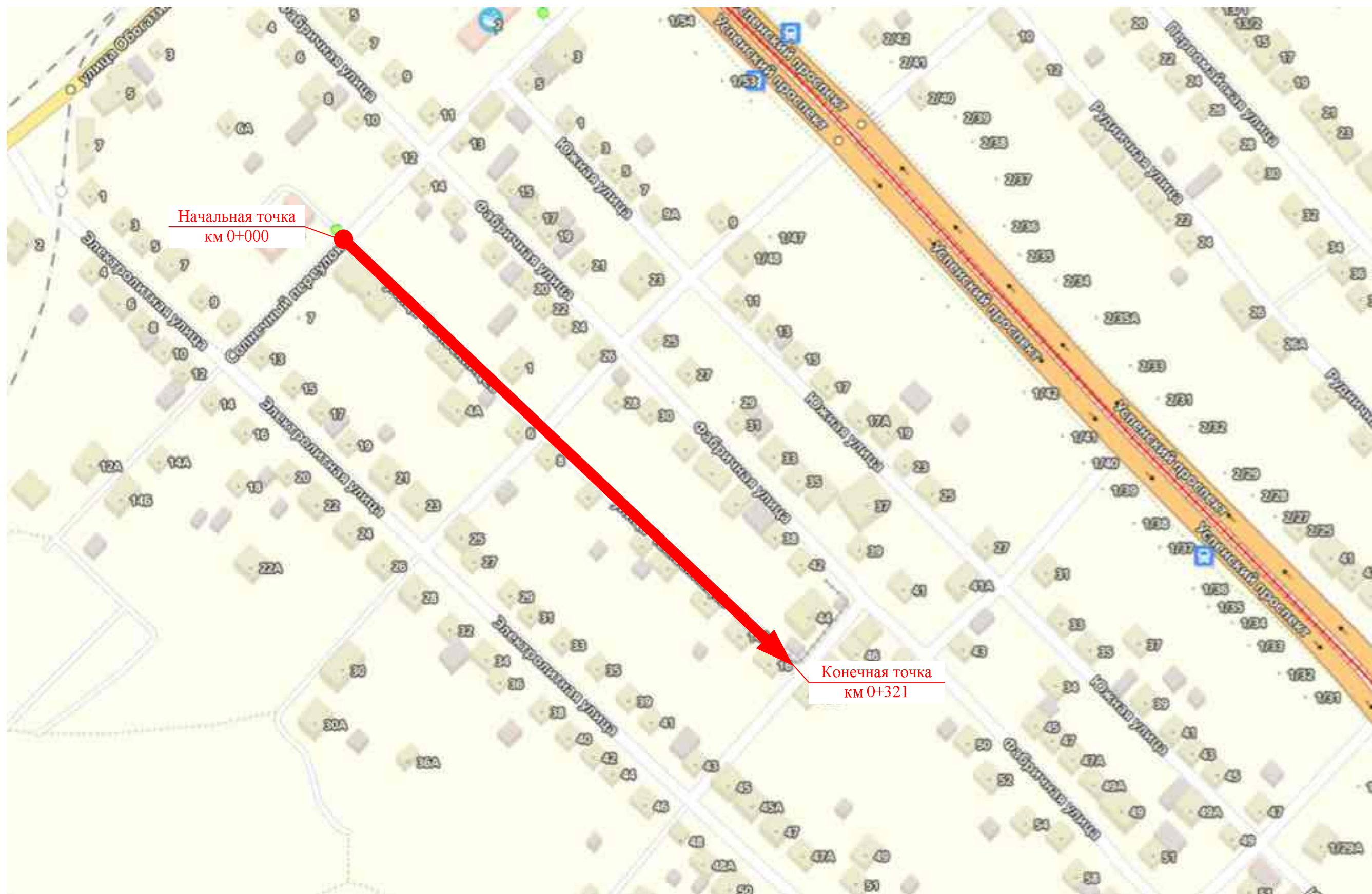
ул. Чапаева участок 3

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,122                | 0,122               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 2    | 0,160                | 0,160               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 3    | 0,196                | 0,196               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 4    | 0,235                | 0,235               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка  |
| 5    | 0,262                | 0,262               | Населённый пункт | 1/1                     | 0                | Установлено | Правая кромка |

Итого по дороге

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 5/5                     | 0                |

Автомобильная дорога общего пользования местного значения городского округа Верхняя Пышма  
Город Верхняя Пышма, улица Челюскинцев, км 0+000 – км 0+321  
Схема автомобильной дороги

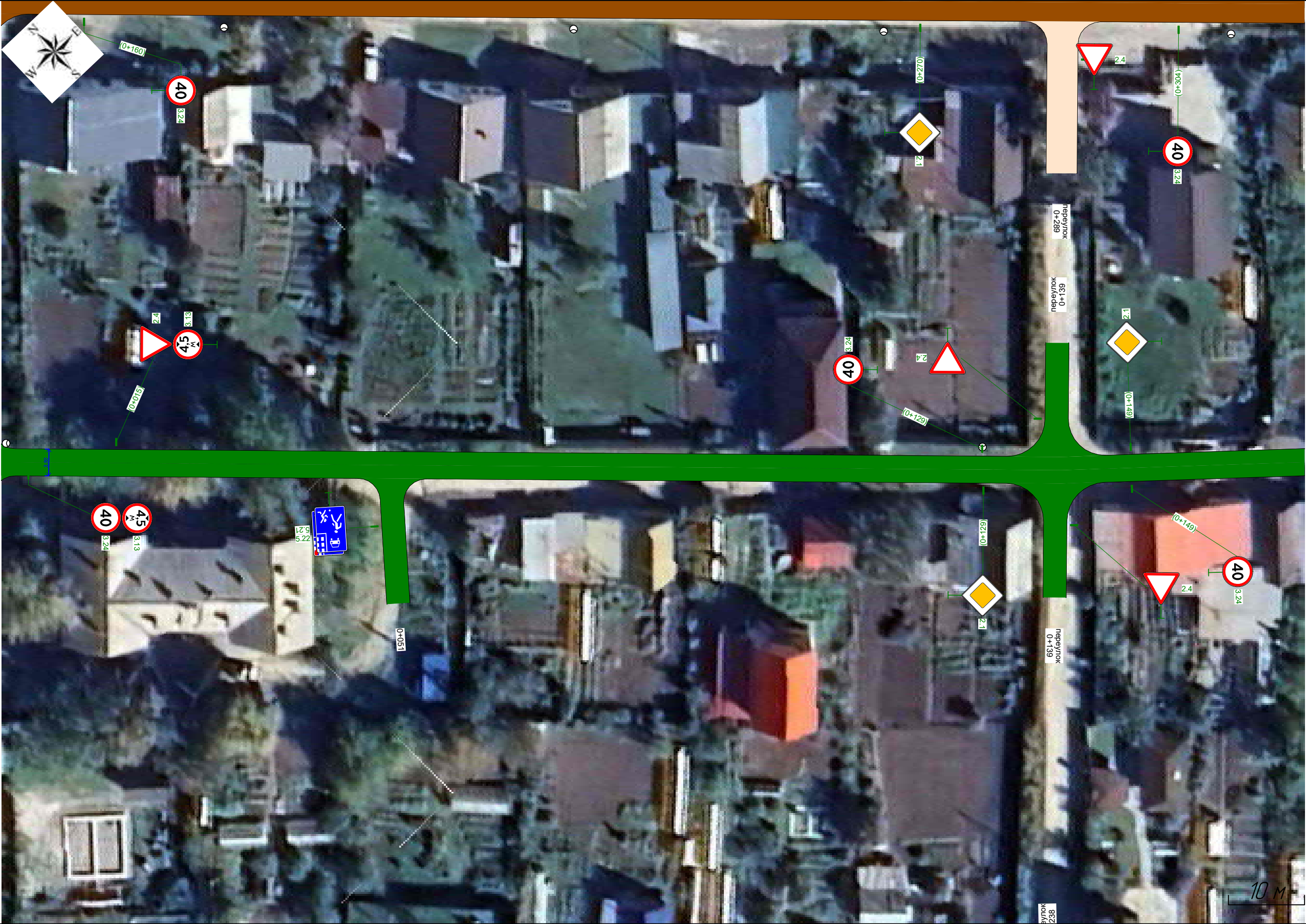


|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

467. Челюскинцев

км 0+000 – км 0+185

1:500

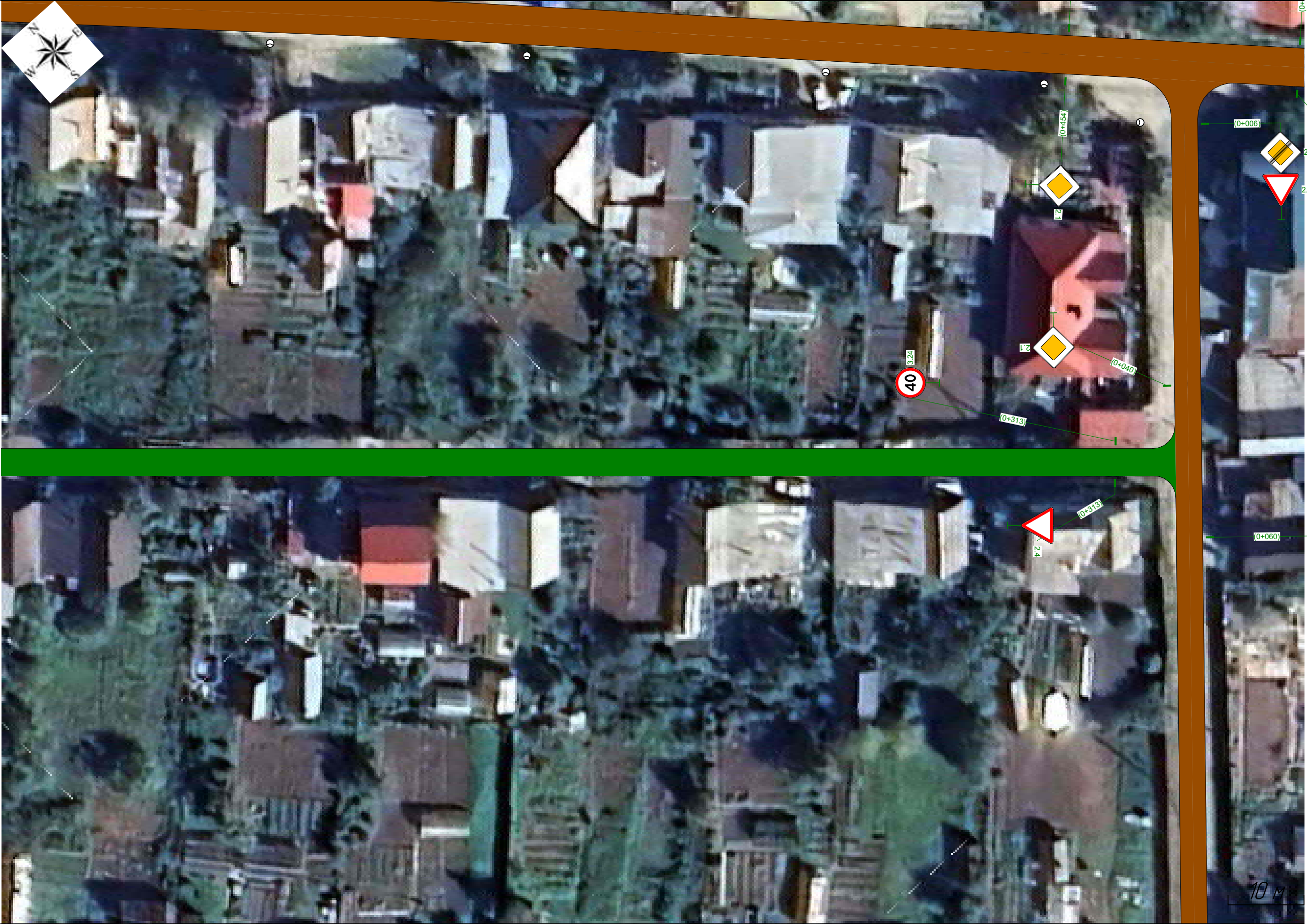


|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

467. Челюскинцев  
км 0+167 – км 0+321  
1:500



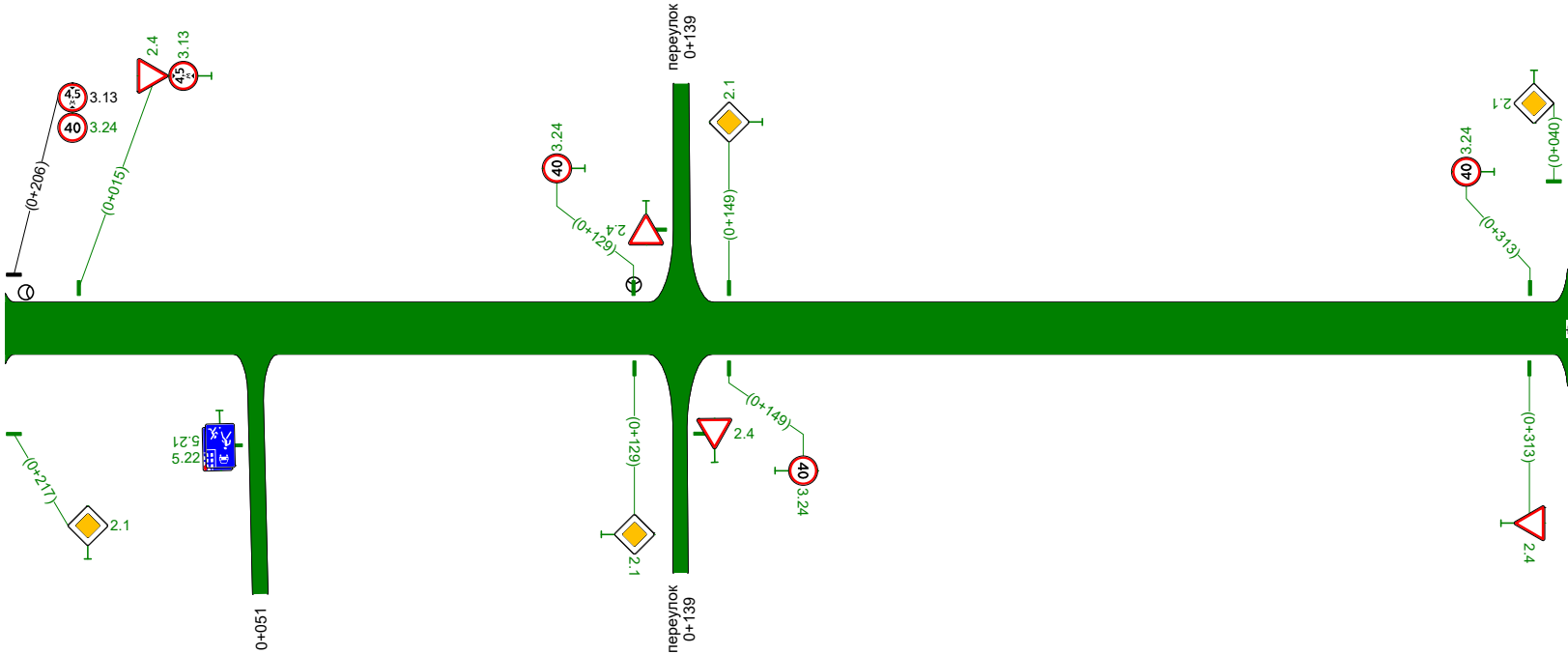
|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

|                                                     |                                                                |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                                                                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                                |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                                |
| Элементы в плане                                    |                                                                |
| Продольный профиль                                  | $L=321$ <span style="float:right"><math>\alpha=0</math></span> |

467. Челюскинцев

км 0+000 – км 0+321

1:1500



|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |   |
| Тротуары справа                                      | 2 |

Ведомость размещения дорожных знаков

467. Челюскинцев

| Номер знака                 | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение          |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|----------------------------|
| Знаки приоритета            |                                   |                  |                                                                   |             |           |            |                            |
| 2.4                         | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,015       | Требуется | 1          | Слева                      |
| 2.1                         | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,129       | Требуется | 1          | Справа                     |
| 2.4                         | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,136       | Требуется | 1          | Примыкание слева на 0,139  |
| 2.4                         | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,141       | Требуется | 1          | Примыкание справа на 0,139 |
| 2.1                         | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,149       | Требуется | 1          | Слева                      |
| 2.4                         | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,313       | Требуется | 1          | Справа                     |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого требуется:            |                                   | 6                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого:                      |                                   | 6                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Запрещающие знаки           |                                   |                  |                                                                   |             |           |            |                            |
| 3.13 (4,5)                  | Ограничение высоты                | II               |                                                                   | 0,015       | Требуется | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)                   | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,129       | Требуется | 1          | Слева                      |
| 3.24 (40)                   | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,149       | Требуется | 1          | Справа                     |
| 3.24 (40)                   | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,313       | Требуется | 1          | Слева                      |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого требуется:            |                                   | 4                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого:                      |                                   | 4                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Знаки особых предписаний    |                                   |                  |                                                                   |             |           |            |                            |
| 5.21                        | Жилая зона                        | II               |                                                                   | 0,049       | Требуется | 1          | Примыкание справа на 0,051 |
| 5.22                        | Конец жилой зоны                  | II               |                                                                   | 0,049       | Требуется | 1          | Примыкание справа на 0,051 |
| Итого установлено:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого требуется:            |                                   | 2                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого перенести:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого к демонтажу:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| Итого:                      |                                   | 2                |                                                                   |             |           |            |                            |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                                   | 12               |                                                                   |             |           |            |                            |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                                   | 0                |                                                                   |             |           |            |                            |
| ВСЕГО:                      |                                   | 12               |                                                                   |             |           |            |                            |

Ведомость размещения искусственного освещения

467. Челюскинцев

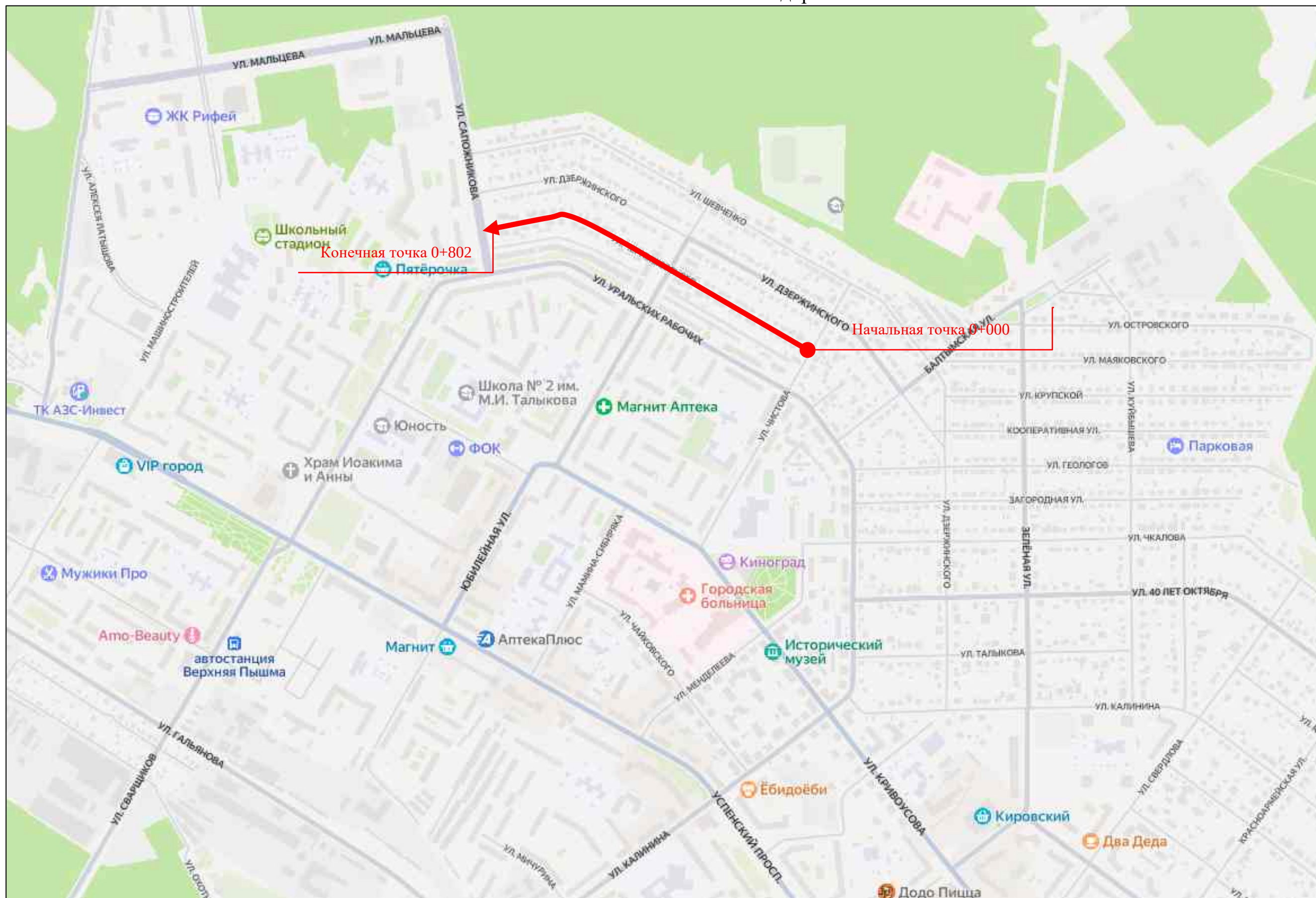
| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|--------------|
| 1    | 0,129                | 0,129               |                  | 1/1                     | 0                | Установлено | Левая кромка |



Итого по дороге

| Итого       |                            |                  |
|-------------|----------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 1/1                        | 0                |

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области  
г. Верхняя Пышма, ул. Чернышевского  
км 0+000 - км 0+802  
Схема автомобильной дороги







|                                                     |                                      |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,153 - 0,324, (172 м), а/д, ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,153 - 0,324, (172 м)         |
| Элементы в плане                                    |                                      |
| Продольный профиль                                  | R=764 946, L=802                     |

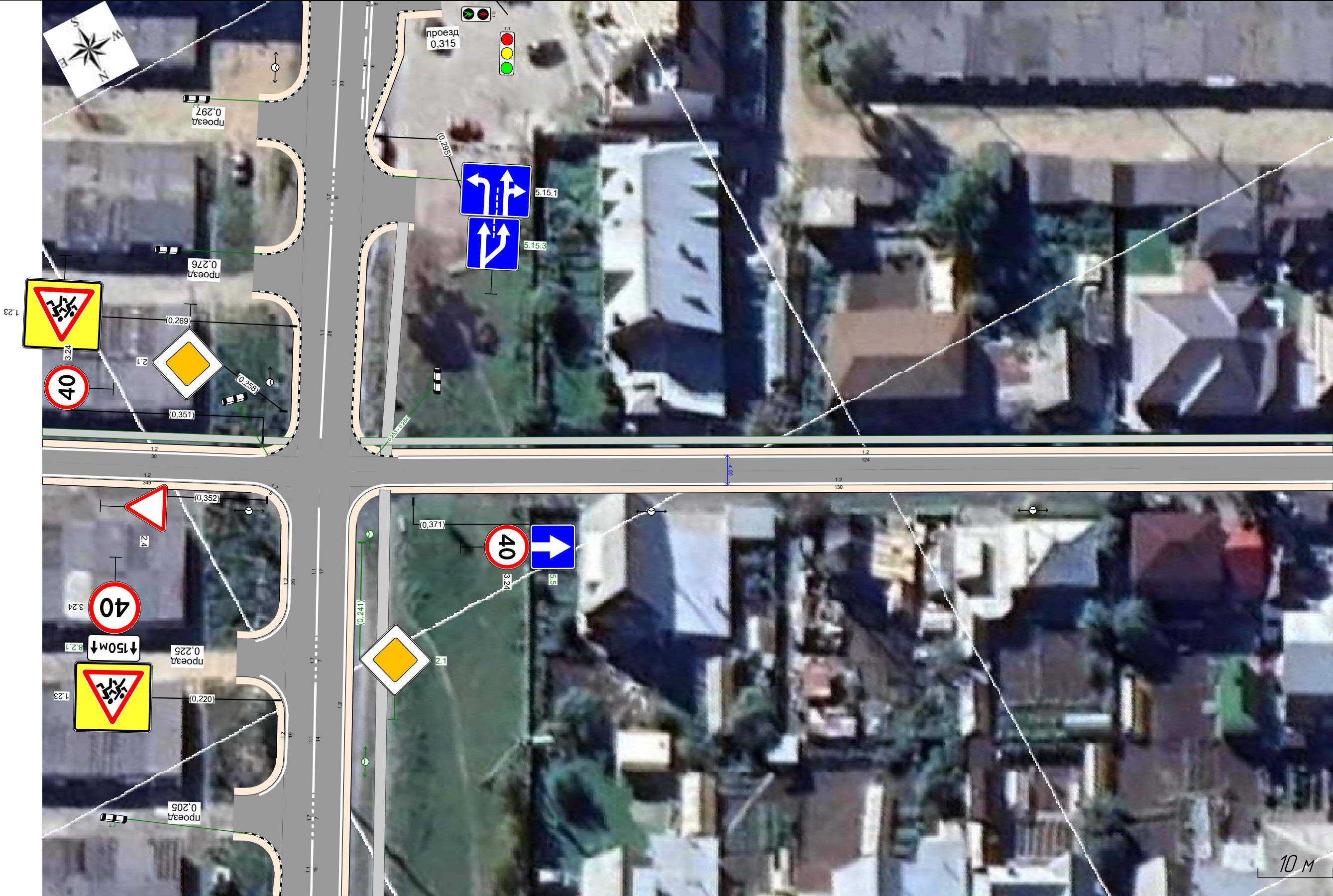
ул. Чернышевского  
км 0,153 - км 0,324  
1:500



|                                                      |                               |                              |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой | 12<br>0,153 - 0,324, (172 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               |                              |
| Тротуары справа                                      |                               |                              |

|                                                     |                                    |                                     |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,322 - 0,356 (34 м), а/б, ш 1,0 м | 0,364 - 0,493 (129 м), а/б, ш 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                    |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,322 - 0,351 (30 м)         | 12<br>0,369 - 0,493 (124 м)         |
| Элементы в плане                                    |                                    |                                     |
| Продольный профиль                                  | R=764 946, L=802                   |                                     |

ул. Чернышевского  
км 0,322 - км 0,493  
1:500



|                                                      |                               |                            |                             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой | 12<br>0,322 - 0,350 (28 м) | 12<br>0,368 - 0,493 (126 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               |                            |                             |
| Тротуары справа                                      |                               |                            |                             |



|                                                     |                                      |  |  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| Тротуары слева                                      | 0,492 - 0,670, (178 м), а/б, ш 1,0 м |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,492 - 0,670, (178 м)         |  |  |
| Элементы в плане                                    | R=108, L=74, α=31°                   |  |  |
| Продольный профиль                                  | R=764,946, L=802                     |  |  |

ул. Чернышевского  
км 0,492 - км 0,670  
1:500



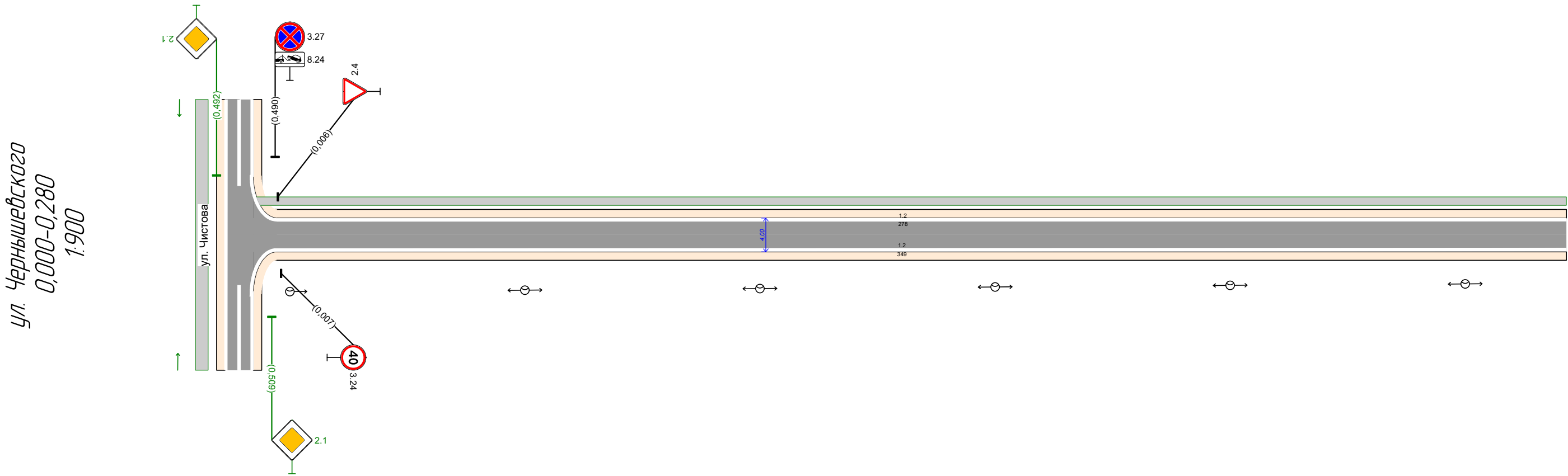
|                                                      |               |                              |  |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                              |  |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,492 - 0,670, (178 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |  |
| Тротуары справа                                      |               | 194                          |  |







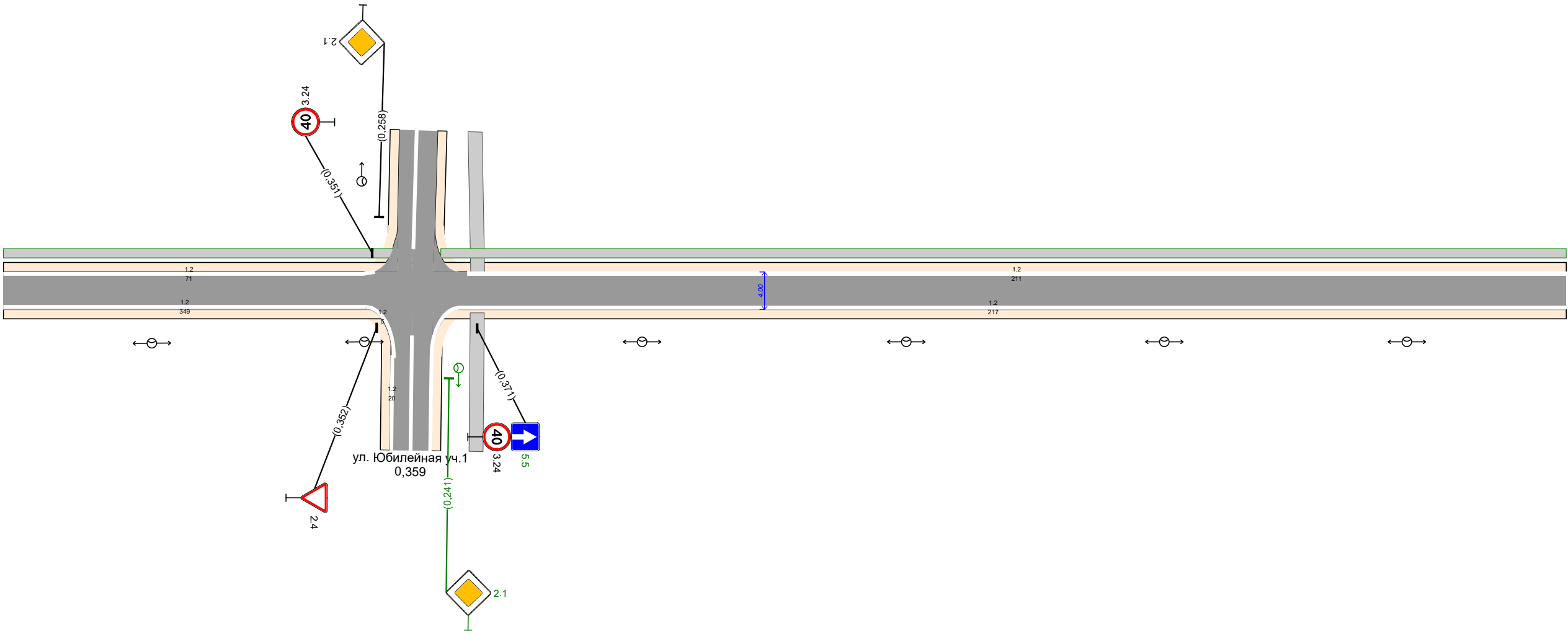
|                                                     |  |                                       |
|-----------------------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |  | 0,001 - 0,280, (279 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |                                       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  | 12<br>0,006 - 0,280, (274 м)          |
| Элементы в плане                                    |  |                                       |
| Продольный профиль                                  |  | R=764946, L=802                       |



|                                                      |               |                              |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                              |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,006 - 0,280, (274 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |
| Тротуары справа                                      |               |                              |

|                                                     |                                      |                                       |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,280 - 0,356, (76 м), а/д, ш. 1,0 м | 0,364 - 0,580, (216 м), а/д, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |                                       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,280 - 0,351 (71 м)           | 12<br>0,369 - 0,580 (211 м)           |
| Элементы в плане                                    |                                      |                                       |
| Продольный профиль                                  | R=764,946, L=802                     |                                       |

ул. Чернышевского  
км 0,280 – км 0,580  
1:900

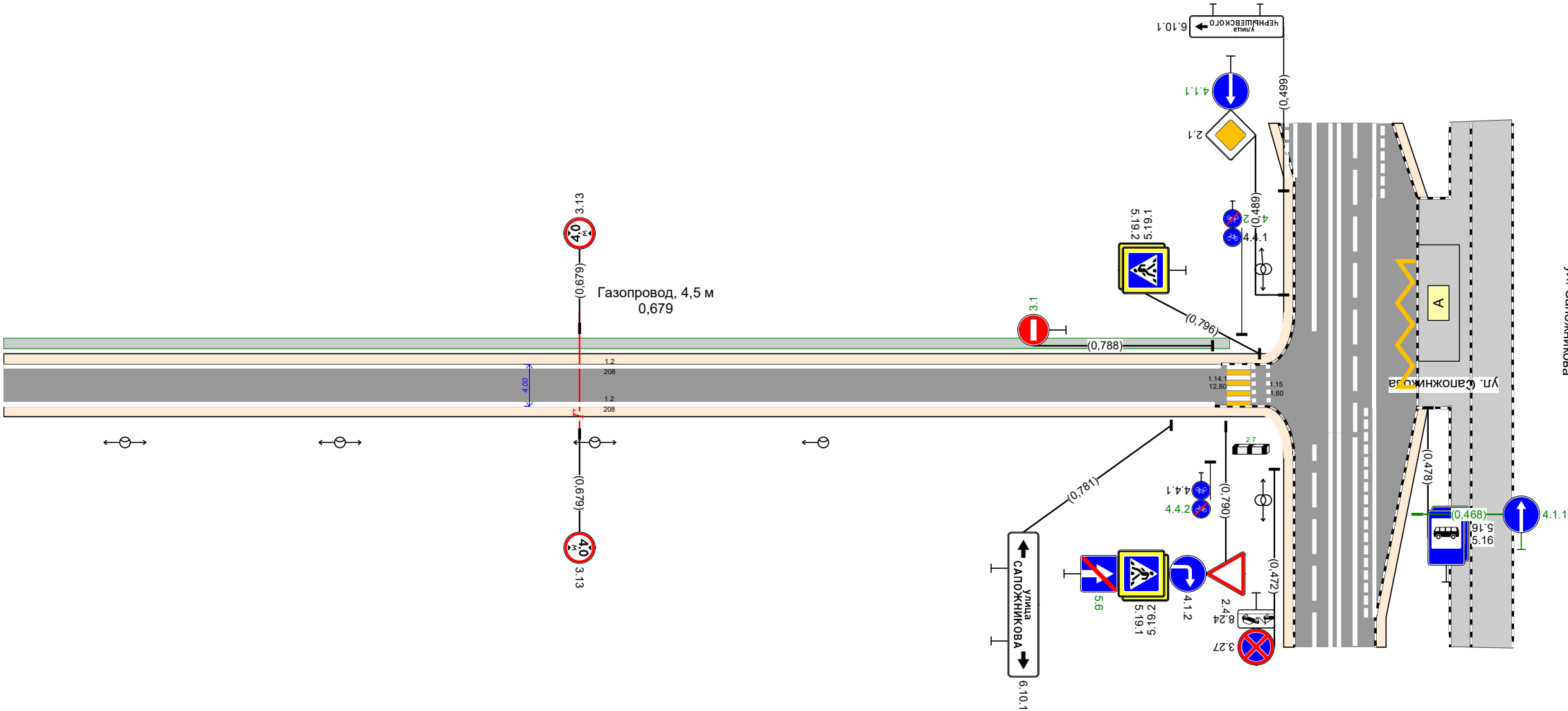


|                                                      |               |                             |
|------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                             |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,280 - 0,350 (70 м)  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               | 12<br>0,368 - 0,580 (212 м) |
| Тротуары справа                                      |               |                             |



|                                                     |                                       |       |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|
| Тротуары слева                                      | 0,580 - 0,791 (1211 м), а/б, ш. 1,0 м |       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,580 - 0,788 (208 м)           |       |
| Элементы в плане                                    | 16597                                 | 16665 |
| Продольный профиль                                  | R=764946, L=802                       |       |

ул. Чернышевского  
км 0,580 – км 0,802  
1:900



|                                                      |               |                             |  |
|------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                             |  |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,580 - 0,788 (208 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |  |
| Тротуары справа                                      |               |                             |  |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чернышевского

| № км                 |  1.2 |  1.14.1 |        |  1.15 | Итого  |        |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Материал             | Краска                                                                                 | Краска                                                                                     | Краска | Краска                                                                                   | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.                                                                                   | Бел.                                                                                       | Жёл.   | Бел.                                                                                     | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                                   | 0,40                                                                                       | 0,40   | 0,50                                                                                     | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10                                                                                   | 4,00                                                                                       | 4,00   | 0,40                                                                                     | -      | -      |
| Единицы              | м                                                                                      | м²                                                                                         | м²     | м²                                                                                       | м²     | м²     |
| 0,000 - 0,802        | 1550,60                                                                                | 6,40                                                                                       | 6,40   | 1,60                                                                                     | 163,06 | 6,40   |
| Длина, км            | 1,551                                                                                  | 0,004                                                                                      | 0,004  | -                                                                                        | -      | -      |
| Привед. длина, км    | 1,551                                                                                  | 0,002                                                                                      | 0,002  | -                                                                                        | 1,551  | -      |
| Площадь, м²          | 155,06                                                                                 | 6,40                                                                                       | 6,40   | 1,60                                                                                     | 163,06 | 6,40   |

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чернышевского

| Номер знака        | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                                   |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | I                |                                                                   | 0,006       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | I                |                                                                   | 0,352       | Установлено | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,790       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                                   | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                   | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки  |                                   |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | I                |                                                                   | 0,007       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | I                |                                                                   | 0,351       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | I                |                                                                   | 0,371       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,0)         | Ограничение высоты                | I                |                                                                   | 0,679       | Установлено | 1          | Справа            |
| 3.13 (4,0)         | Ограничение высоты                | I                |                                                                   | 0,679       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.1                | Въезд запрещён                    | I                |                                                                   | 0,788       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                                   | 5                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                   | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                   | 6                |                                                                   |             |             |            |                   |

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 4.1.2              | Движение направо   | II               |                                                                   | 0,790       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                    | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                    | 1                |                                                                   |             |             |            |                   |

Знаки особых предписаний

|                    |                                        |    |  |       |             |   |        |
|--------------------|----------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 5.5                | Дорога с односторонним движением       | I  |  | 0,371 | Требуется   | 1 | Справа |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                     | II |  | 0,790 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                     | II |  | 0,790 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.6                | Конец дороги с односторонним движением | II |  | 0,790 | Требуется   | 1 | Справа |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                     | II |  | 0,796 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                     | II |  | 0,796 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено: |                                        | 4  |  |       |             |   |        |
| Итого требуется:   |                                        | 2  |  |       |             |   |        |
| Итого перенести:   |                                        | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу: |                                        | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого:             |                                        | 6  |  |       |             |   |        |

Информационные знаки

|                             |                       |    |      |       |             |   |        |
|-----------------------------|-----------------------|----|------|-------|-------------|---|--------|
| 6.10.1                      | Указатель направлений |    | 1,65 | 0,781 | Установлено | 1 | Справа |
| Итого установлено:          |                       | 1  |      |       |             |   |        |
| Итого требуется:            |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| Итого перенести:            |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу:          |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| Итого:                      |                       | 1  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                       | 14 |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                       | 3  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО:                      |                       | 17 |      |       |             |   |        |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чернышевского

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,009                | 0,721               | Населенный пункт | 16/16                   | 712              | Установлено | Правая бровка |

|             |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Итого       |                         |                  |
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 16/16                   | 712              |



| Ведомость размещения пешеходных переходов |             |              |             |                                                                                           |
|-------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| ул. Чернышевского                         |             |              |             |                                                                                           |
| №п/п                                      | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
| 1                                         | 0,792       | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| Итого:                                    |             |              | Количество  |                                                                                           |
| Установлено                               |             | наземных     | 1           |                                                                                           |

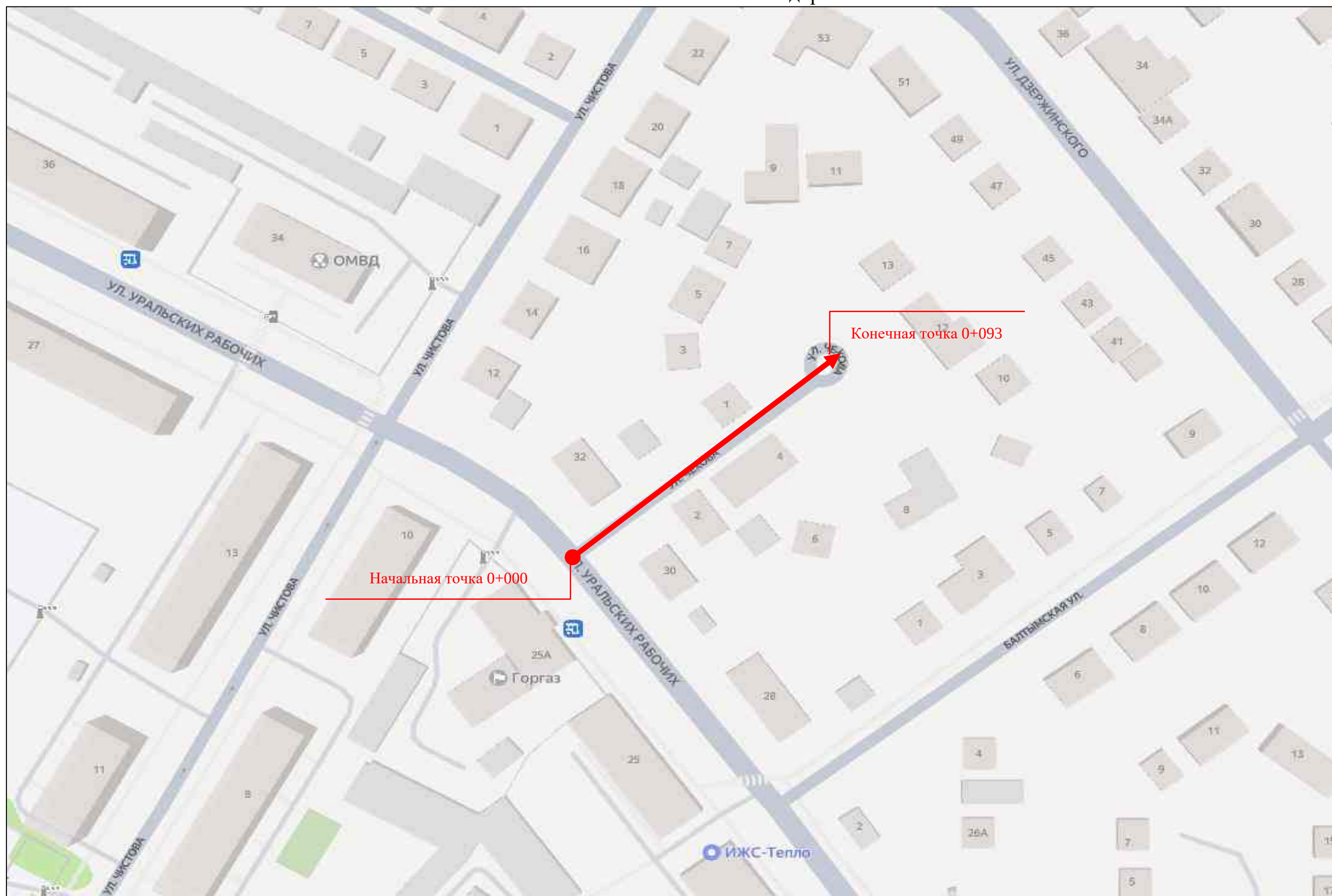
| Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |             |           |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-----------|
| ул. Чернышевского                                                 |                      |                     |         |              |           |                  |               |                  |             |           |
| №п/п                                                              | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
| 1                                                                 | 0,001                | 0,356               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 355              | 355         | Требуется |
| 2                                                                 | 0,364                | 0,791               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 427              | 424         | Требуется |
| 3                                                                 | 0,793                | 0,793               | Тротуар | Справа       | 5         |                  | Асфальтобетон | 0                | 399         | Требуется |
| Итого установлено:                                                |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого требуется:                                                  |                      |                     |         |              |           |                  |               | 782              | 1178        |           |
| Итого к демонтажу:                                                |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого:                                                            |                      |                     |         |              |           |                  |               | 782              | 1178        |           |

Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Чехова

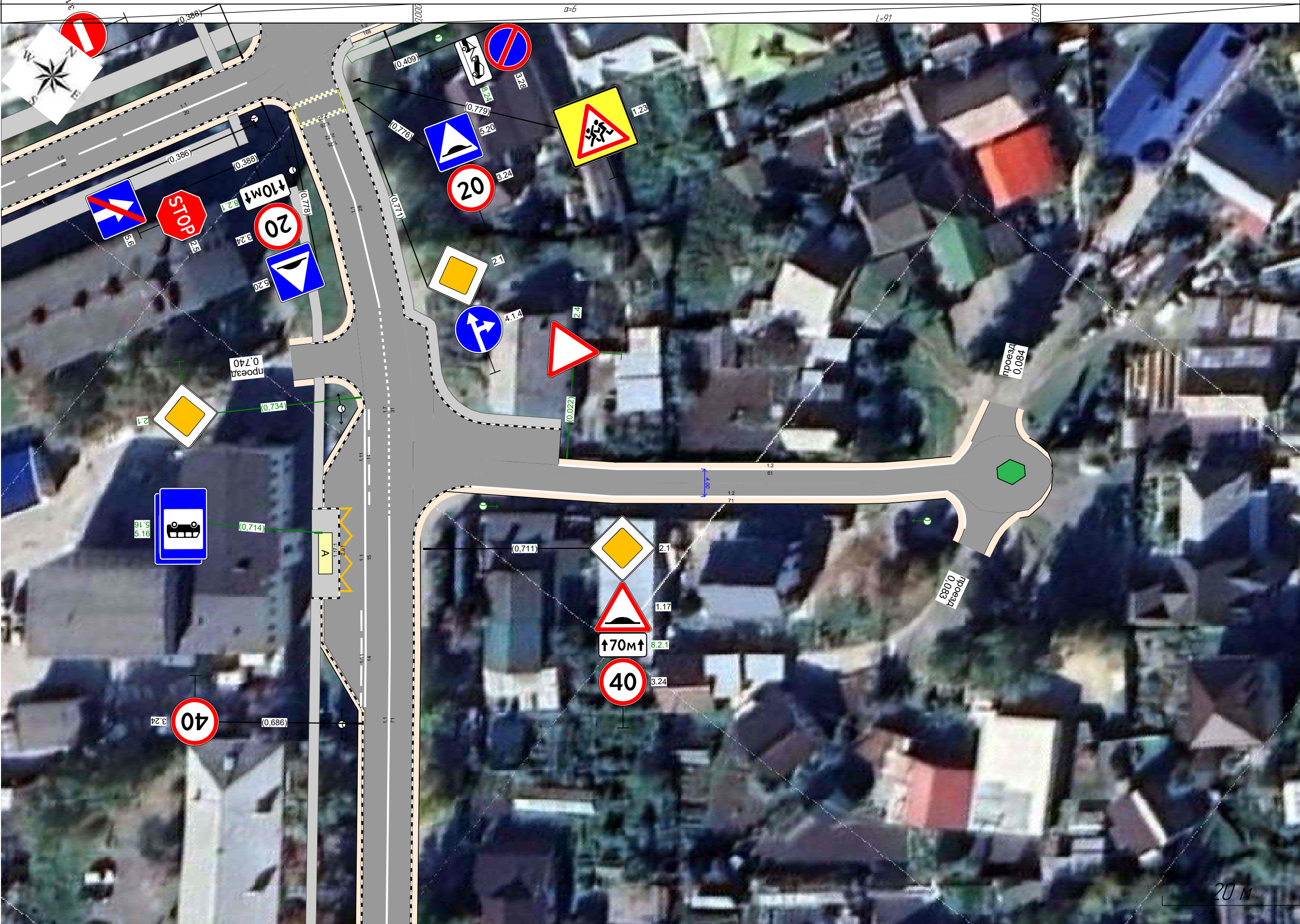
км 0+000 – км 0+093

Схема автомобильной дороги



|                                                     |                            |  |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                            |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0.021 - 0.079 (58 м) |  |
| Элементы в плане                                    |                            |  |
| Продольный профиль                                  |                            |  |

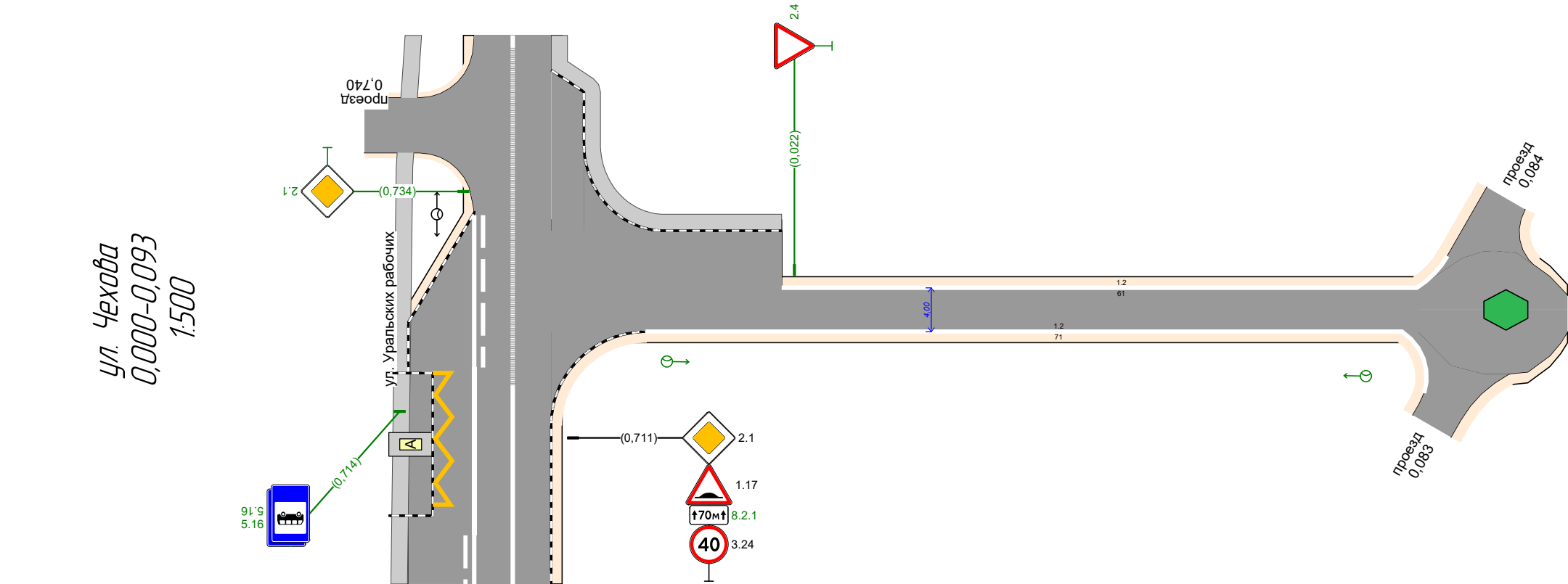
ул. Чехова  
км 0,000 – км 0,093  
1:550



|                                                      |                               |                            |  |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой |                            |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               | 12<br>0.009 - 0.078 (69 м) |  |
| Тротуары справа                                      |                               |                            |  |



|                                                     |       |                            |      |
|-----------------------------------------------------|-------|----------------------------|------|
| Тротуары слева                                      |       |                            |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |       |                            |      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |       | 12<br>0.021 - 0.079 (58 м) |      |
| Элементы в плане                                    |       |                            |      |
| Продольный профиль                                  | 0.002 | a=6                        | L=91 |



|                                                      |               |                            |  |
|------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                            |  |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0.009 - 0.078 (69 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               |                            |  |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чехова

|                      |        |        |
|----------------------|--------|--------|
| № км                 | 1.2    | Итого  |
| Материал             | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00   | -      |
| Ширина, м            | 0,10   | -      |
| Единицы              | м      | м²     |
| 0,000 - 0,093        | 137,24 | 13,72  |
| Длина, км            | 0,137  | -      |
| Привед. длина, км    | 0,137  | 0,137  |
| Площадь, м²          | 13,72  | 13,72  |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чехова

| Номер знака                 | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|-----------------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета            |                    |                  |                                                                   |             |           |            |                   |
| 2.4                         | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,022       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:            |                    | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:            |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:                      |                    | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                    | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| ВСЕГО:                      |                    | 1                |                                                                   |             |           |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чехова

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-----------|---------------|
| 1    | 0,011                | 0,074               | Населенный пункт | 2/2                     | 64               | Требуется | Правая бровка |

| Итого     |                            |                  |
|-----------|----------------------------|------------------|
| Состояние | Опор /<br>светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется | 2/2                        | 64               |

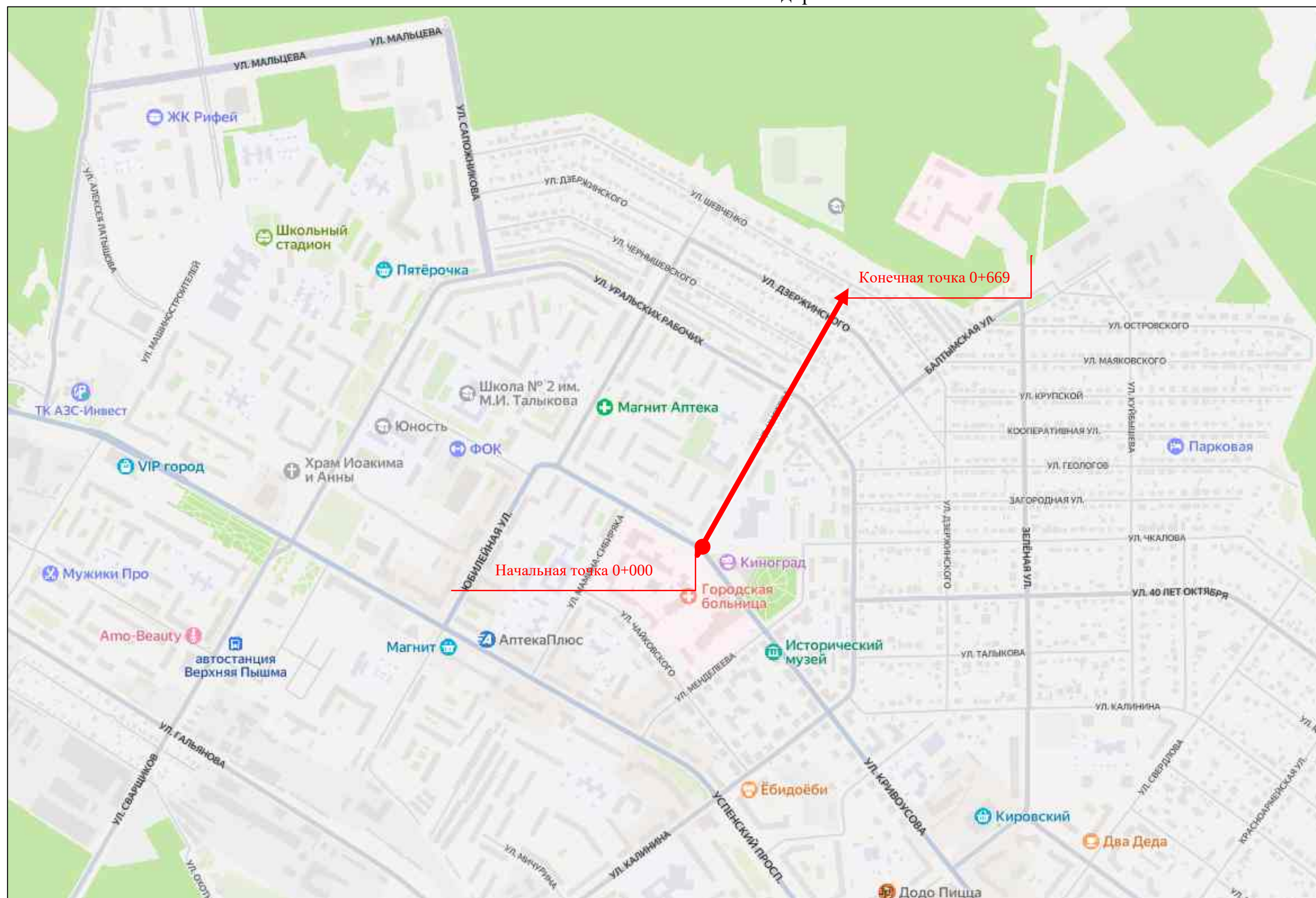


# Автомобильная дорога городского округа Верхняя Пышма Свердловской области

г. Верхняя Пышма, ул. Чистова

км 0+000 - км 0+669

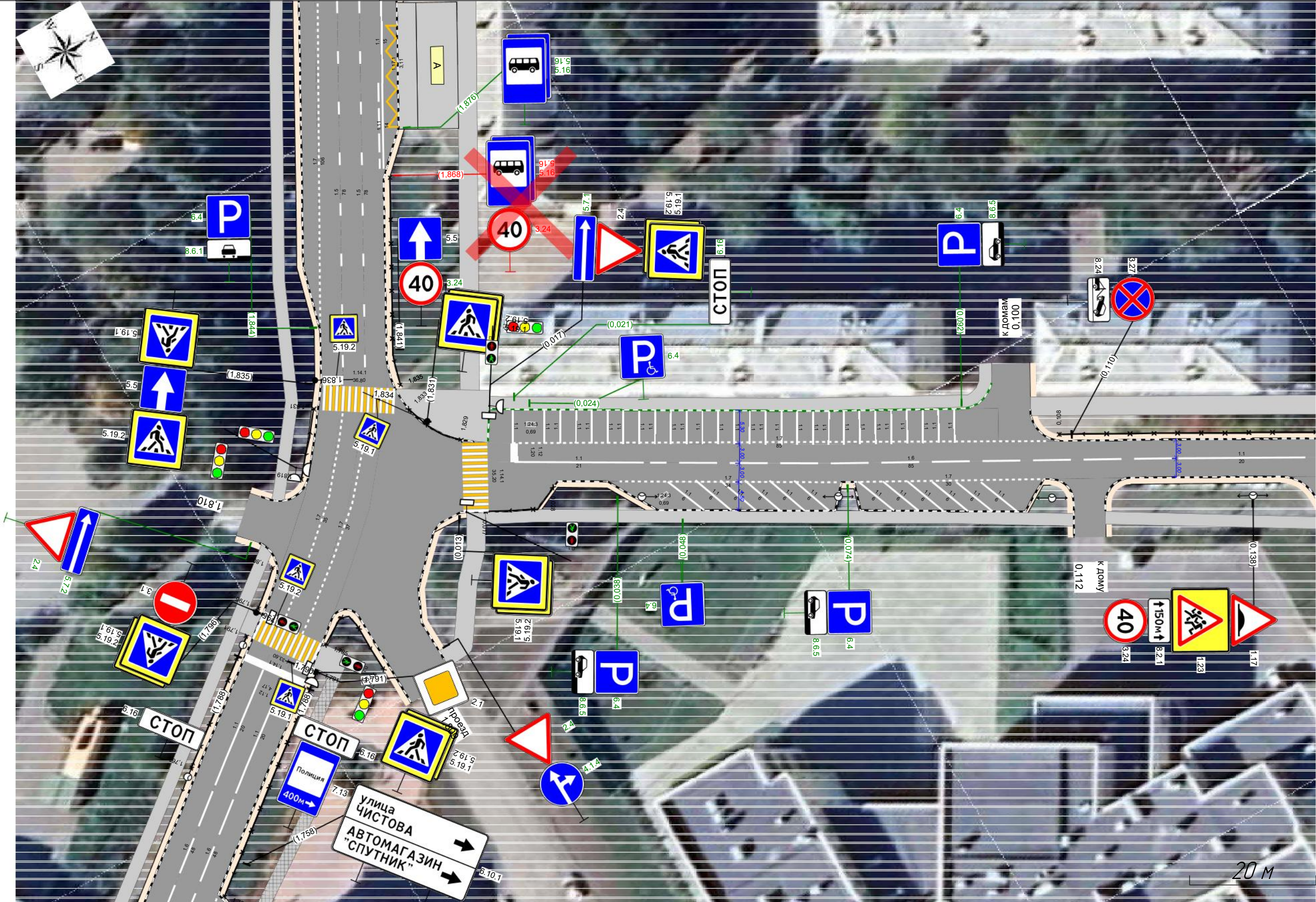
Схема автомобильной дороги





|                                                     |                                     |  |                                |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,017 - 0,097, (80 м), а/б, ш 2,0 м |  |                                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |  | ОПО-Д<br>0,108 - 0,148, (41 м) |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 17<br>0,021 - 0,106, (84 м)         |  |                                |
| Элементы в плане                                    |                                     |  |                                |
| Продольный профиль                                  | R=1054,7, L=38,3                    |  |                                |

ул. Чистова  
км 0,000 – км 0,148  
1:600

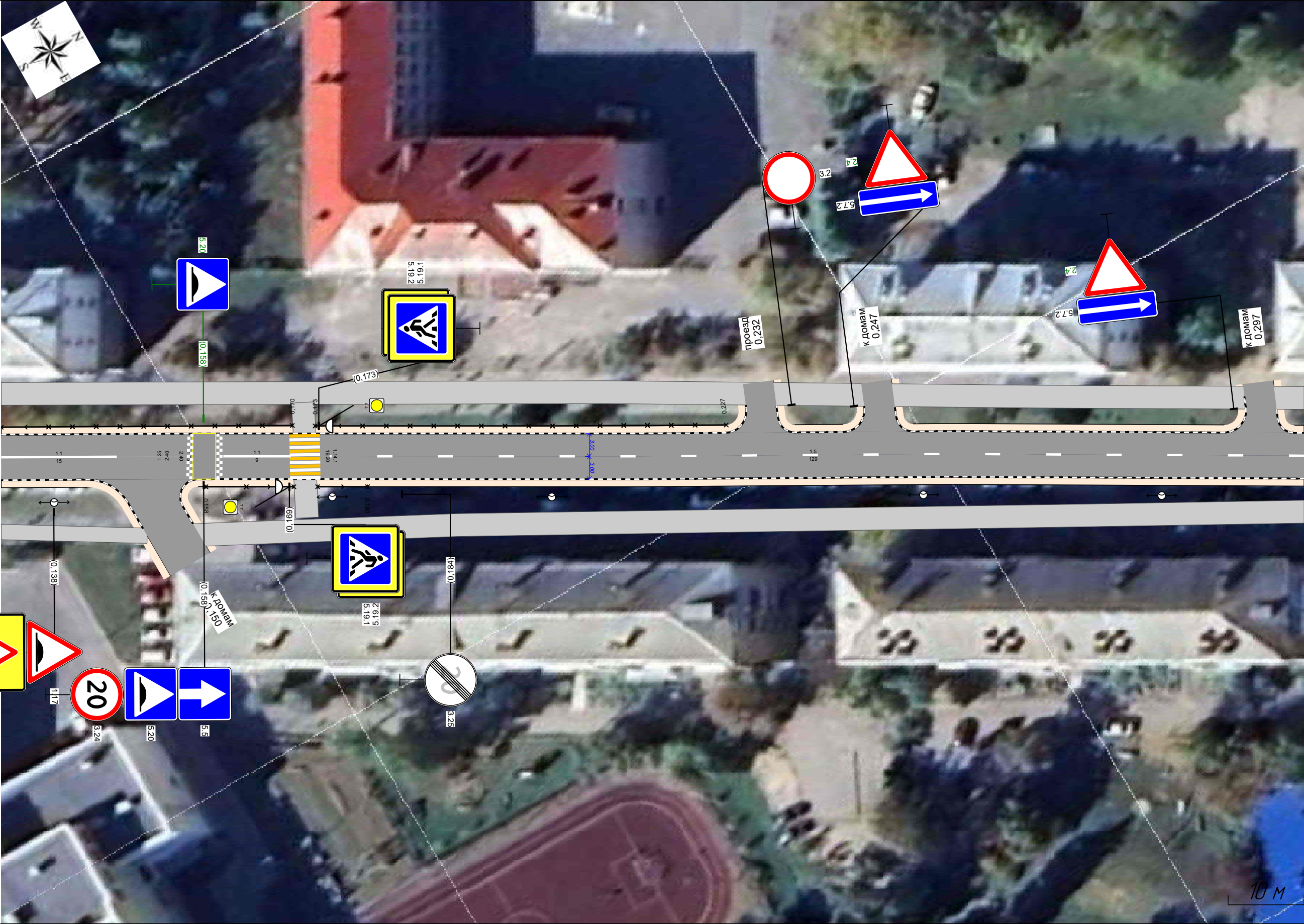


|                                                      |                       |                                     |                             |                             |                                     |
|------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия          | 17<br>0,021 - 0,042, (21 м)         | 17<br>0,038 - 0,072, (34 м) | 16<br>0,042 - 0,126, (85 м) | 17<br>0,126 - 0,147, (20 м)         |
|                                                      | 1-я от осевой         |                                     |                             | 17<br>0,075 - 0,105, (30 м) |                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | 0,017 - 0,028, (10 м) | 0,017 - 0,110, (93 м), а/б, ш 2,0 м |                             |                             | 0,115 - 0,148, (33 м), а/б, ш 2,0 м |
| Тротуары справа                                      |                       |                                     |                             |                             | 208                                 |



|                                                     |                                |                                |  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                                |                                |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | ОПО-Д<br>0,131 - 0,170, (38 м) | ОПО-Д<br>0,173 - 0,227, (54 м) |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                |                                |  |
| Элементы в плане                                    |                                |                                |  |
| Продольный профиль                                  | R=10547, L=383                 |                                |  |

ул. Чистова  
км 0,131 – км 0,303  
1500

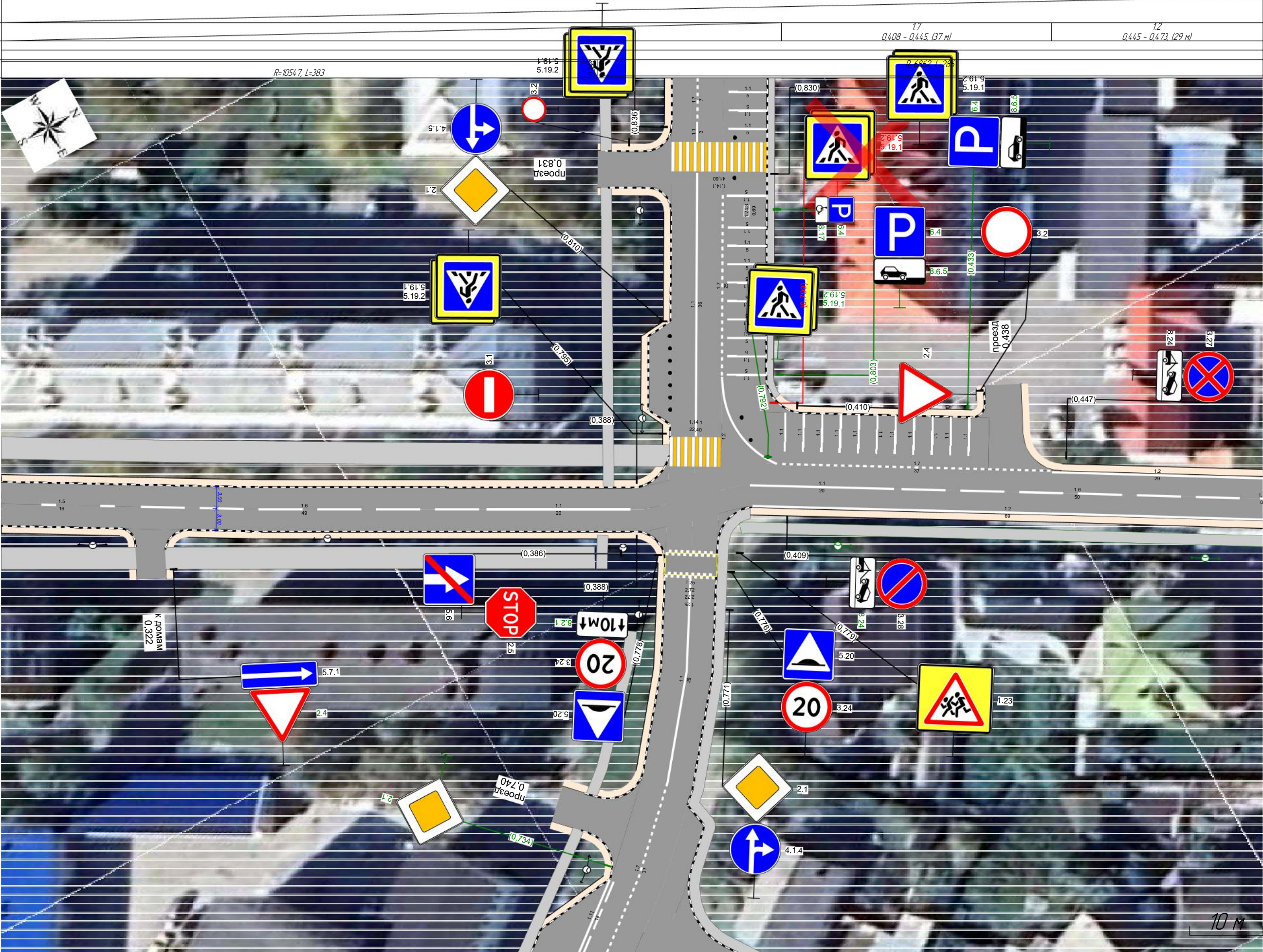


|                                                      |                                      |                                |                                       |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | 11<br>0,131 - 0,147, (15 м)          | 11<br>0,161 - 0,169, (9 м)     | 15<br>0,174 - 0,303, (129 м)          |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                      | ОПО-Д<br>0,158 - 0,170, (12 м) | ОПО-Д<br>0,173 - 0,180, (7 м)         |
| Тротуары справа                                      | 0,131 - 0,150, (19 м), а/б, ш. 2,0 м |                                | 0,156 - 0,303, (146 м), а/б, ш. 3,0 м |



|                                                     |  |
|-----------------------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  |
| Элементы в плане                                    |  |
| Продольный профиль                                  |  |

ул. Чистова  
км 0,302 – км 0,473  
1:500

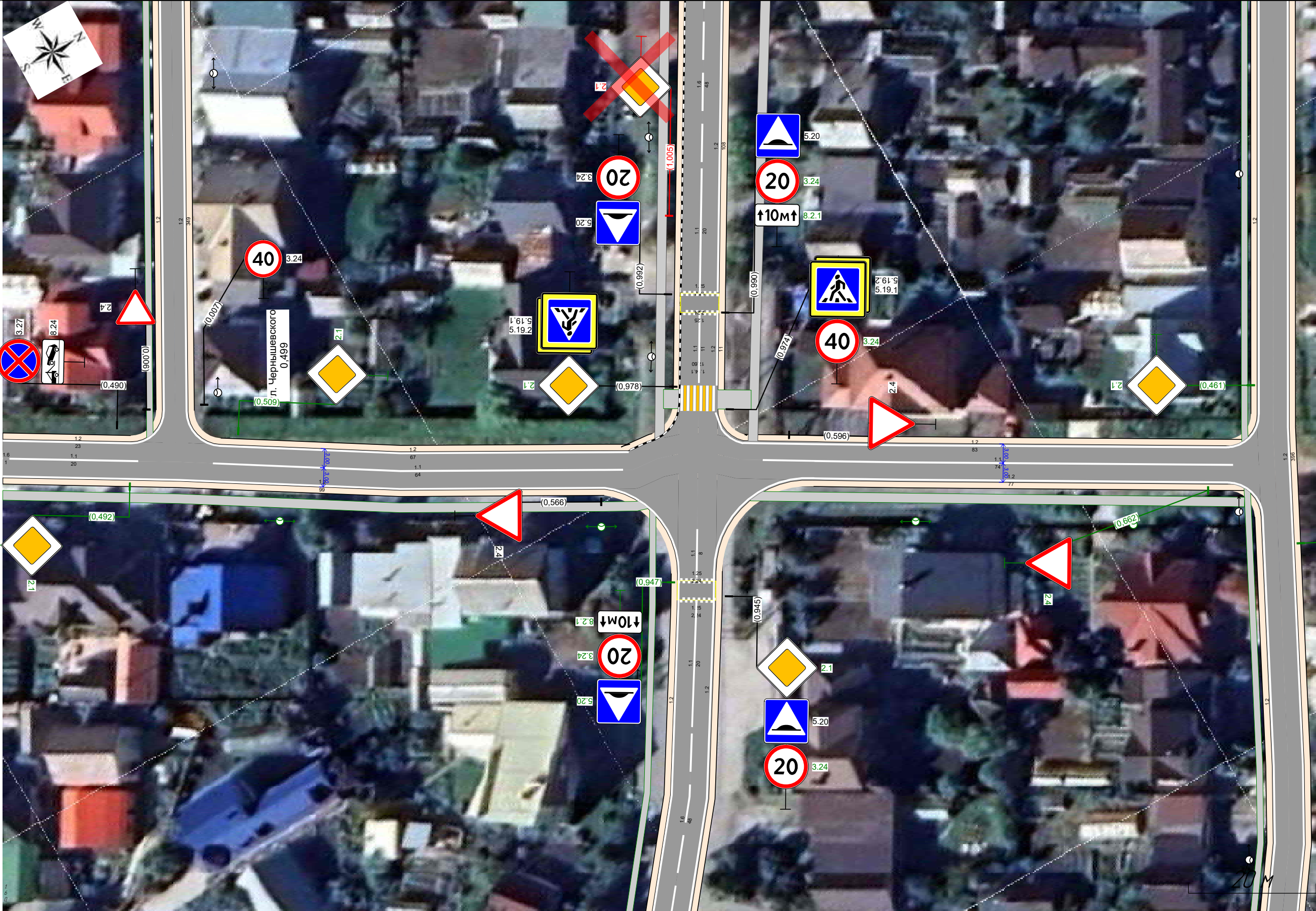


|                                                      |               |                      |                      |                      |                      |                      |
|------------------------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 15                   | 16                   | 11                   | 17                   | 16                   |
|                                                      | 1-я от осевой | 0.302 - 0.318 (16 м) | 0.318 - 0.368 (49 м) | 0.368 - 0.387 (20 м) | 0.404 - 0.423 (20 м) | 0.423 - 0.473 (50 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                      |                      |                      |                      |                      |
| Тротуары справа                                      |               |                      |                      |                      |                      |                      |



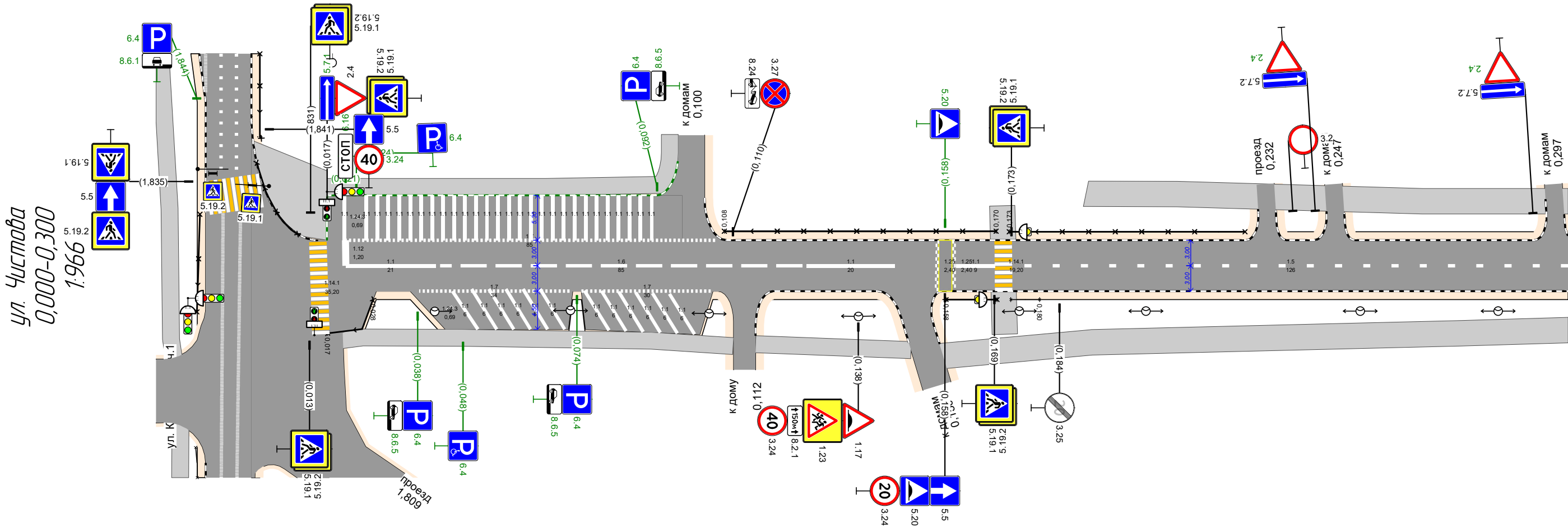
|                                                     |                            |                            |                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                            |                            |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                            |                            |                            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,472 - 0,492 (20 м) | 12<br>0,506 - 0,570 (64 м) | 12<br>0,589 - 0,664 (76 м) |
| Элементы в плане                                    | R=6862, L=286              |                            |                            |
| Продольный профиль                                  |                            |                            |                            |

ул. Чистова  
км 0,472 - км 0,669  
1:600



|                                                      |               |                                      |                            |                            |  |
|------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 11<br>0,473 - 0,493 (20 м)           | 11<br>0,505 - 0,569 (64 м) | 11<br>0,592 - 0,666 (74 м) |  |
|                                                      | 1-я от осевой |                                      | 12<br>0,472 - 0,566 (94 м) | 12<br>0,600 - 0,665 (65 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                                      |                            |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               | 0,472 - 0,573, (101 м), а/д, ш. 15 м |                            |                            |  |
|                                                      |               | 0,590 - 0,667, (77 м), а/д, ш. 15 м  |                            |                            |  |
|                                                      |               | 211                                  |                            |                            |  |

|                                                     |                                    |  |                               |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|--|-------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,017 - 0,097, 180 м, а/б, ш 2,0 м |  |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | опп-д<br>0,108 - 0,170, 162 м      |  | опп-д<br>0,173 - 0,227, 154 м |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 1/7<br>0,021 - 0,106, 184 м        |  |                               |
| Элементы в плане                                    |                                    |  |                               |
| Продольный профиль                                  | R=1054,7, l=383                    |  |                               |



|                                                      |                                    |                            |                            |                                   |                                    |                              |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия                       | 11<br>0,021 - 0,042 (21 м) | 16<br>0,042 - 0,126 (85 м) | 11<br>0,126 - 0,147 (20 м)        | 11<br>0,151 - 0,169 (19 м)         | 15<br>0,174 - 0,300 (126 м)  |
|                                                      | 1-я от осевой                      |                            | 17<br>0,038 - 0,072 (34 м) | 17<br>0,075 - 0,105 (30 м)        |                                    |                              |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | опп-д<br>0,017 - 0,028 (10 м)      |                            |                            |                                   | опп-д<br>0,158 - 0,177 (12 м)      | опп-д<br>0,173 - 0,180 (7 м) |
| Тротуары справа                                      | 0,017 - 0,110, 193 м, а/б, ш 2,0 м |                            |                            | 0,115 - 0,150, 36 м, а/б, ш 2,0 м | 0,156 - 0,300, 144 м, а/б, ш 3,0 м |                              |





Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чистова

| № км                 |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  | Итого  |        |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Материал             | Краска                                                                            | Краска                                                                            | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска | Краска                                                                              | Краска                                                                              | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.                                                                              | Бел.                                                                              | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Жёл.   | Бел.                                                                                | Бел.                                                                                | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                              | 1,00                                                                              | 0,25                                                                                | 0,75                                                                                | 0,50                                                                                | 1,00                                                                                | 0,40                                                                                | 0,40   | -                                                                                   | 1,00                                                                                | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10                                                                              | 0,10                                                                              | 0,10                                                                                | 0,10                                                                                | 0,10                                                                                | 0,40                                                                                | 4,00                                                                                | 4,00   | —                                                                                   | 0,40                                                                                | -      | -      |
| Единицы              | м                                                                                 | м                                                                                 | м                                                                                   | м                                                                                   | м                                                                                   | м                                                                                   | м²                                                                                  | м²     | шт.                                                                                 | м²                                                                                  | м²     | м²     |
| 0,000 - 0,669        | 541,95                                                                            | 444,21                                                                            | 144,51                                                                              | 183,91                                                                              | 185,50                                                                              | 3,00                                                                                | 27,20                                                                               | 27,20  | 2                                                                                   | 4,80                                                                                | 159,88 | 27,20  |
| Длина, км            | 0,542                                                                             | 0,444                                                                             | 0,145                                                                               | 0,184                                                                               | 0,186                                                                               | 0,003                                                                               | 0,017                                                                               | 0,017  | -                                                                                   | -                                                                                   | -      | -      |
| Привед. длина, км    | 0,542                                                                             | 0,444                                                                             | 0,036                                                                               | 0,138                                                                               | 0,093                                                                               | 0,003                                                                               | 0,007                                                                               | 0,007  | -                                                                                   | -                                                                                   | 1,256  | -      |
| Площадь, м²          | 54,20                                                                             | 44,42                                                                             | 3,61                                                                                | 13,79                                                                               | 9,28                                                                                | 1,20                                                                                | 27,20                                                                               | 27,20  | 1,38                                                                                | 4,80                                                                                | 159,88 | 27,20  |

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чистова

| Номер знака           | Наименование знака               | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение          |
|-----------------------|----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------|
| Предупреждающие знаки |                                  |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 1.17                  | Искусственная неровность         | II               |                                                                   | 0,138       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 1.23 (справа)         | Дети                             | II               |                                                                   | 0,138       | Установлено | 1          | Справа                     |
| Итого установлено:    |                                  | 2                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого требуется:      |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого перенести:      |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого к демонтажу:    |                                  | 0                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Итого:                |                                  | 2                |                                                                   |             |             |            |                            |
| Знаки приоритета      |                                  |                  |                                                                   |             |             |            |                            |
| 2.4                   | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,017       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.4                   | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,244       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,247  |
| 2.4                   | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,293       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,297  |
| 2.4                   | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,325       | Требуется   | 1          | Примыкание справа на 0,322 |
| 2.5                   | Движение без остановки запрещено | II               |                                                                   | 0,388       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 2.4                   | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,410       | Установлено | 1          | Слева                      |
| 2.1                   | Главная дорога                   | II               |                                                                   | 0,492       | Требуется   | 1          | Справа                     |
| 2.1                   | Главная дорога                   | II               |                                                                   | 0,509       | Требуется   | 1          | Слева                      |
| 2.4                   | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,566       | Установлено | 1          | Справа                     |
| 2.4                   | Уступите дорогу                  | II               |                                                                   | 0,596       | Установлено | 1          | Слева                      |

| Номер знака        | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|--------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| 2.4                | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,662       | Требуется | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                    | 5                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:   |                    | 6                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:   |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                    | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:             |                    | 11               |                                                                   |             |           |            |                   |

Запрещающие знаки

|                    |                                         |    |  |       |             |   |                           |
|--------------------|-----------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|---------------------------|
| 3.27               | Остановка запрещена                     | II |  | 0,110 | Установлено | 1 | Слева                     |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,138 | Установлено | 1 | Справа                    |
| 3.24 (20)          | Ограничение максимальной скорости       | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Справа                    |
| 3.25 (20)          | Конец ограничения максимальной скорости | II |  | 0,184 | Установлено | 1 | Справа                    |
| 3.2                | Движение запрещено                      | II |  | 0,235 | Установлено | 1 | Примыкание слева на 0,232 |
| 3.1                | Въезд запрещён                          | II |  | 0,388 | Установлено | 1 | Слева                     |
| 3.28               | Стоянка запрещена                       | II |  | 0,409 | Установлено | 1 | Справа                    |
| 3.2                | Движение запрещено                      | II |  | 0,435 | Установлено | 1 | Примыкание слева на 0,438 |
| 3.27               | Остановка запрещена                     | II |  | 0,447 | Установлено | 1 | Слева                     |
| 3.27               | Остановка запрещена                     | II |  | 0,490 | Установлено | 1 | Слева                     |
| Итого установлено: |                                         | 10 |  |       |             |   |                           |
| Итого требуется:   |                                         | 0  |  |       |             |   |                           |
| Итого перенести:   |                                         | 0  |  |       |             |   |                           |
| Итого к демонтажу: |                                         | 0  |  |       |             |   |                           |
| Итого:             |                                         | 10 |  |       |             |   |                           |

Знаки особых предписаний

|                    |                                           |    |  |       |             |   |                            |
|--------------------|-------------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|----------------------------|
| 5.19.1             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,013 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,013 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,017 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,017 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.7.1              | Выезд на дорогу с односторонним движением | II |  | 0,017 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 5.20               | Искусственная неровность                  | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.5                | Дорога с односторонним движением          | II |  | 0,158 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.20               | Искусственная неровность                  | II |  | 0,158 | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,169 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,169 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 5.19.1             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,173 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.19.2             | Пешеходный переход                        | II |  | 0,173 | Установлено | 1 | Слева                      |
| 5.7.2              | Выезд на дорогу с односторонним движением | II |  | 0,244 | Установлено | 1 | Примыкание слева на 0,247  |
| 5.7.2              | Выезд на дорогу с односторонним движением | II |  | 0,293 | Установлено | 1 | Примыкание слева на 0,297  |
| 5.7.1              | Выезд на дорогу с односторонним движением | II |  | 0,325 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,322 |
| 5.6                | Конец дороги с односторонним движением    | II |  | 0,386 | Установлено | 1 | Справа                     |
| Итого установлено: |                                           | 14 |  |       |             |   |                            |
| Итого требуется:   |                                           | 2  |  |       |             |   |                            |
| Итого перенести:   |                                           | 0  |  |       |             |   |                            |
| Итого к демонтажу: |                                           | 0  |  |       |             |   |                            |
| Итого:             |                                           | 16 |  |       |             |   |                            |

Информационные знаки

|               |                              |    |  |       |           |   |       |
|---------------|------------------------------|----|--|-------|-----------|---|-------|
| 6.16          | Стоп-линия                   | II |  | 0,021 | Требуется | 1 | Слева |
| 6.4 (Invalid) | Парковка (парковочное место) | II |  | 0,024 | Требуется | 1 | Слева |



| Номер знака        | Наименование знака           | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние | Количество | Месторасположение |
|--------------------|------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|-------------------|
| 6.4 (None)         | Парковка (парковочное место) | II               |                                                                   | 0,038       | Требуется | 1          | Справа            |
| 6.4 (Invalid)      | Парковка (парковочное место) | II               |                                                                   | 0,048       | Требуется | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)         | Парковка (парковочное место) | II               |                                                                   | 0,074       | Требуется | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)         | Парковка (парковочное место) | II               |                                                                   | 0,092       | Требуется | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)         | Парковка (парковочное место) | II               |                                                                   | 0,433       | Требуется | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                              | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого требуется:   |                              | 7                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого перенести:   |                              | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                              | 0                |                                                                   |             |           |            |                   |
| Итого:             |                              | 7                |                                                                   |             |           |            |                   |

| Знаки дополнительной информации (таблички) |                                                     |    |  |       |             |   |        |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,038 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,074 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,092 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,110 | Установлено | 1 | Слева  |
| 8.2.1 (150м)                               | Зона действия                                       | II |  | 0,138 | Установлено | 1 | Справа |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,409 | Требуется   | 1 | Справа |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II |  | 0,433 | Требуется   | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,447 | Установлено | 1 | Слева  |
| 8.24                                       | Работает эвакуатор                                  | II |  | 0,490 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено:                         |                                                     | 4  |  |       |             |   |        |
| Итого требуется:                           |                                                     | 5  |  |       |             |   |        |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого:                                     |                                                     | 9  |  |       |             |   |        |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:                         |                                                     | 35 |  |       |             |   |        |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:                |                                                     | 20 |  |       |             |   |        |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:                           |                                                     | 0  |  |       |             |   |        |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                         |                                                     | 0  |  |       |             |   |        |
| ВСЕГО:                                     |                                                     | 55 |  |       |             |   |        |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Чистова

| № п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Протяжённость, м | Тип             | Материал | Высота, м | Расположение   | Объект установки         | Состояние   | Дата установки |
|-------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|-----------|----------------|--------------------------|-------------|----------------|
| 1     | 0,017                | 0,027               | 12               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 2     | 0,108                | 0,170               | 62               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина  | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 3     | 0,158                | 0,170               | 12               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 4     | 0,173                | 0,227               | 54               | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Левая обочина  | Регулируемый перекресток | Установлено |                |
| 5     | 0,173                | 0,180               | 7                | ОПО-Д/1,10—2,00 | Металл   | 1,10      | Правая обочина | Регулируемый перекресток | Установлено |                |

| Итого       |                 |          |
|-------------|-----------------|----------|
| Состояние   | Тип             | Длина, м |
| Установлено | ОПО-Д/1,10—2,00 | 147      |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чистова

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,042                | 0,386               | Населенный пункт | 11/11                   | 344              | Установлено | Правая кромка |
| 2    | 0,416                | 0,650               | Населенный пункт | 6/6                     | 234              | Требуется   | Правая бровка |

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 11/11                   | 344              |
| Требуется   | 6/6                     | 234              |

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Чистова

| №п/п        | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 0,015       | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| 2           | 0,171       | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| Итого:      |             |              | Количество  |                                                                                           |
| Установлено |             | наземных     | 2           |                                                                                           |

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Чистова

| №п/п   | Адрес, км,м | Типы светофоров | Объект             | Количество светофоров на объекте |           |             |            |           |             | Год установки |
|--------|-------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|---------------|
|        |             |                 |                    | транспортных                     |           |             | пешеходных |           |             |               |
|        |             |                 |                    | существ.                         | проектных | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу |               |
| 1      | 0,015       | Т.1; П.1; П.1   | пешеходный переход | 1                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |
| 2      | 0,150       | Т.7; Т.7        | примыкание         | 2                                | 0         | 0           | 0          | 0         | 0           |               |
| Итого: |             |                 |                    | 3                                | 0         | 0           | 2          | 0         | 0           |               |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Чистова

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,017                | 0,097               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 80               | 166         | Установлено |
| 2                  | 0,017                | 0,110               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 93               | 186         | Установлено |
| 3                  | 0,115                | 0,150               | Тротуар | Слева        | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 36               | 71          | Установлено |
| 4                  | 0,156                | 0,382               | Тротуар | Справа       | 3         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 226              | 678         | Установлено |
| 5                  | 0,383                | 0,383               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 0                | 7           | Установлено |
| 6                  | 0,401                | 0,573               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 172              | 259         | Требуется   |
| 7                  | 0,590                | 0,667               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 77               | 116         | Требуется   |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 434              | 1108        |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 249              | 376         |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 684              | 1483        |             |

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Чистова

| №п/п   | Адрес, км,м | Расположение          | Конструкция | Размеры  |           |           | Объём, м³ | Состояние   |
|--------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|        |             |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м |           |             |
| 1      | 0,158       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 3,00     | 6,00      | 0,07      | 0,94      | Установлено |
| Итого: | Установлено | 1,00                  |             |          |           |           |           |             |
|        | Требуется   | 0,00                  |             |          |           |           |           |             |
|        | К демонтажу | 0,00                  |             |          |           |           |           |             |

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Чистова

| №п/п   | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение     | Число мест | Число мест для инвалидов | Тип покрытия  | Площадь, м² |
|--------|--------------|-------------|------------------|------------|--------------------------|---------------|-------------|
| 1      | 0,021        | 0,092       | На дороге слева  | 28         | 1                        | Асфальтобетон | 376,0       |
| 2      | 0,050        | 0,089       | На дороге справа | 6          | 1                        | Асфальтобетон | 173,8       |
| 3      | 0,081        | 0,102       | На дороге справа | 5          | 0                        | Асфальтобетон | 92,7        |
| 4      | 0,082        | 0,087       | На дороге справа | 1          | 0                        | Асфальтобетон | 25,2        |
| 5      | 0,408        | 0,434       | На дороге слева  | 10         | 0                        | Асфальтобетон | 133,6       |
| Итого: |              |             |                  | 50         | 2                        |               |             |



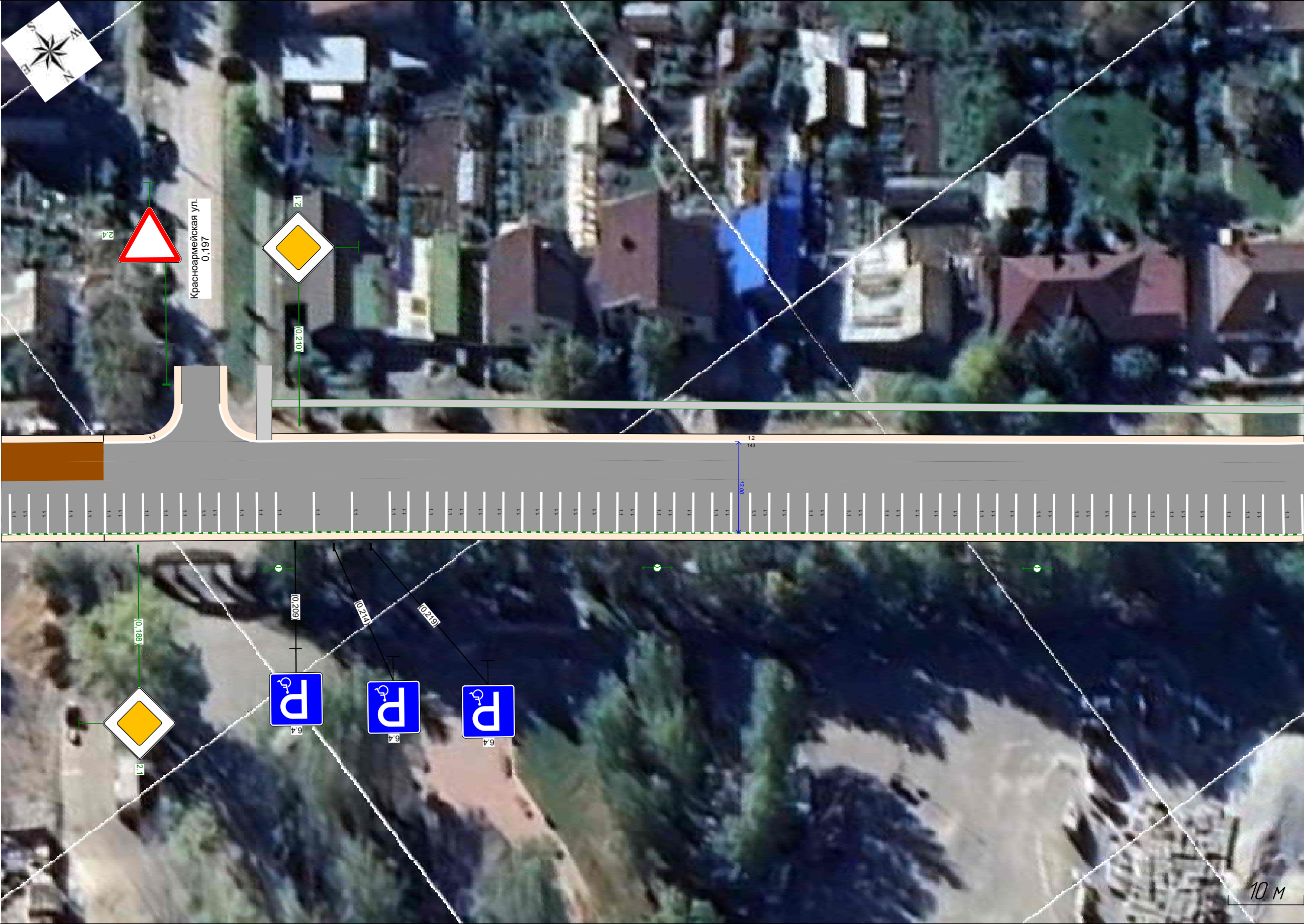






|                                                     |                               |                                    |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                               | 0,206 - 0,342 (136 м), а/б, ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                               |                                    |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 1,2<br>0,184 - 0,189<br>(5 м) | 1,2<br>0,204 - 0,342 (138 м)       |
| Элементы в плане                                    |                               |                                    |
| Продольный профиль                                  |                               | R=36975, L=1331                    |

ул. Чкалова  
км 0,171 - км 0,342  
1:500



|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |     |
| Тротуары справа                                      | 221 |



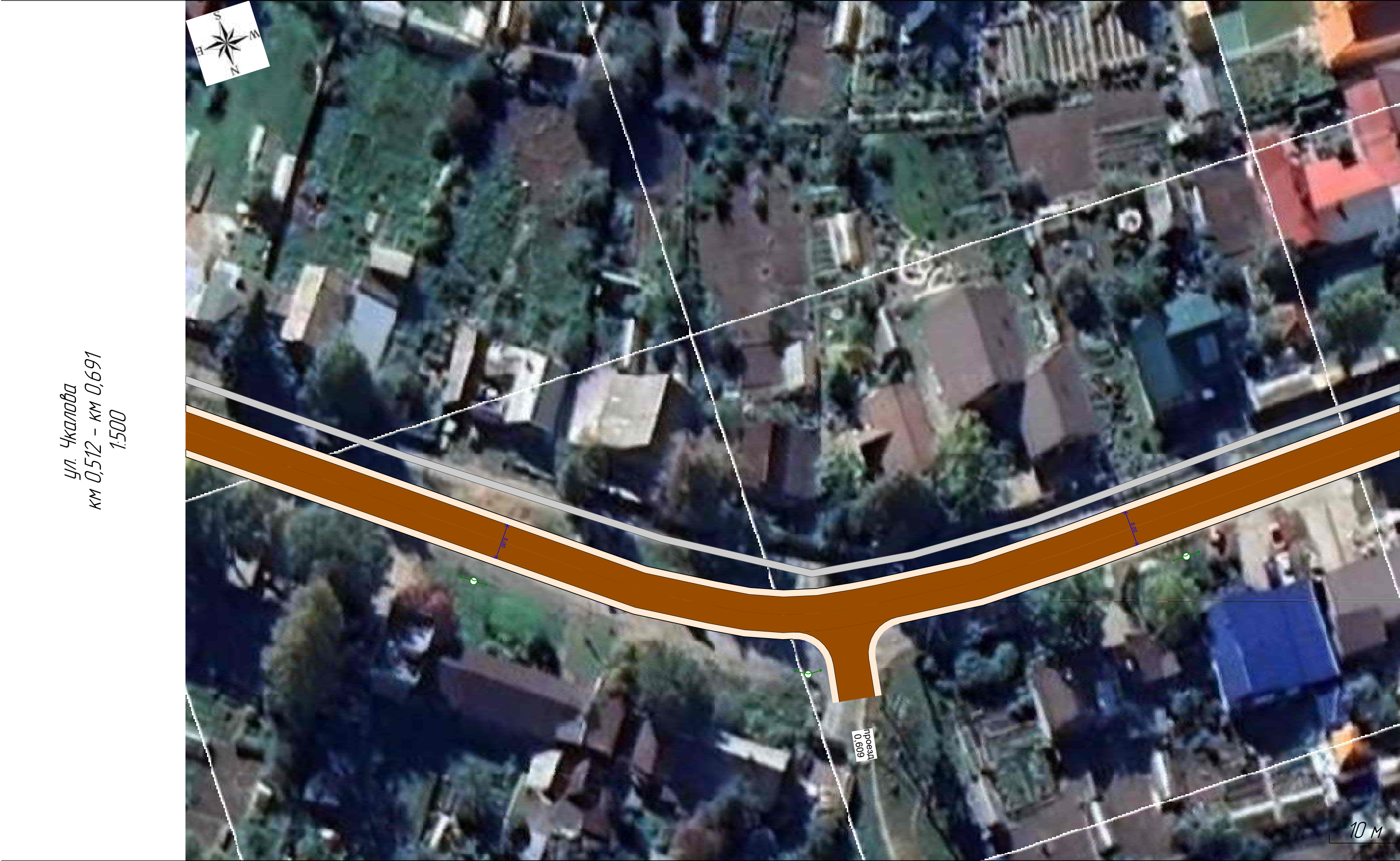
|                                                     |                                      |  |                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,341 - 0,443, (102 м), а/д, ш. 10 м |  | 0,449 - 0,513, (63 м), а/д, ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,341 - 0,426, (85 м)          |  |                                     |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |                                     |
| Продольный профиль                                  | R=36975, L=1331                      |  |                                     |

ул. Чкалова  
км 0,341 – км 0,513  
1:500



|                                                      |               |  |                            |  |
|------------------------------------------------------|---------------|--|----------------------------|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                  | Осевая линия  |  |                            |  |
|                                                      | 1-я от осевой |  | 12<br>0.395 - 0.426 (31 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |  |                            |  |
| Тротуары справа                                      |               |  |                            |  |

|                                                     |                                      |                   |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,512 - 0,691 (180 м), а/д, ш. 1,0 м |                   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |                   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                      |                   |
| Элементы в плане                                    | 4576                                 | R=42, L=60, α=18° |
| Продольный профиль                                  | R=36975, L=1331                      |                   |



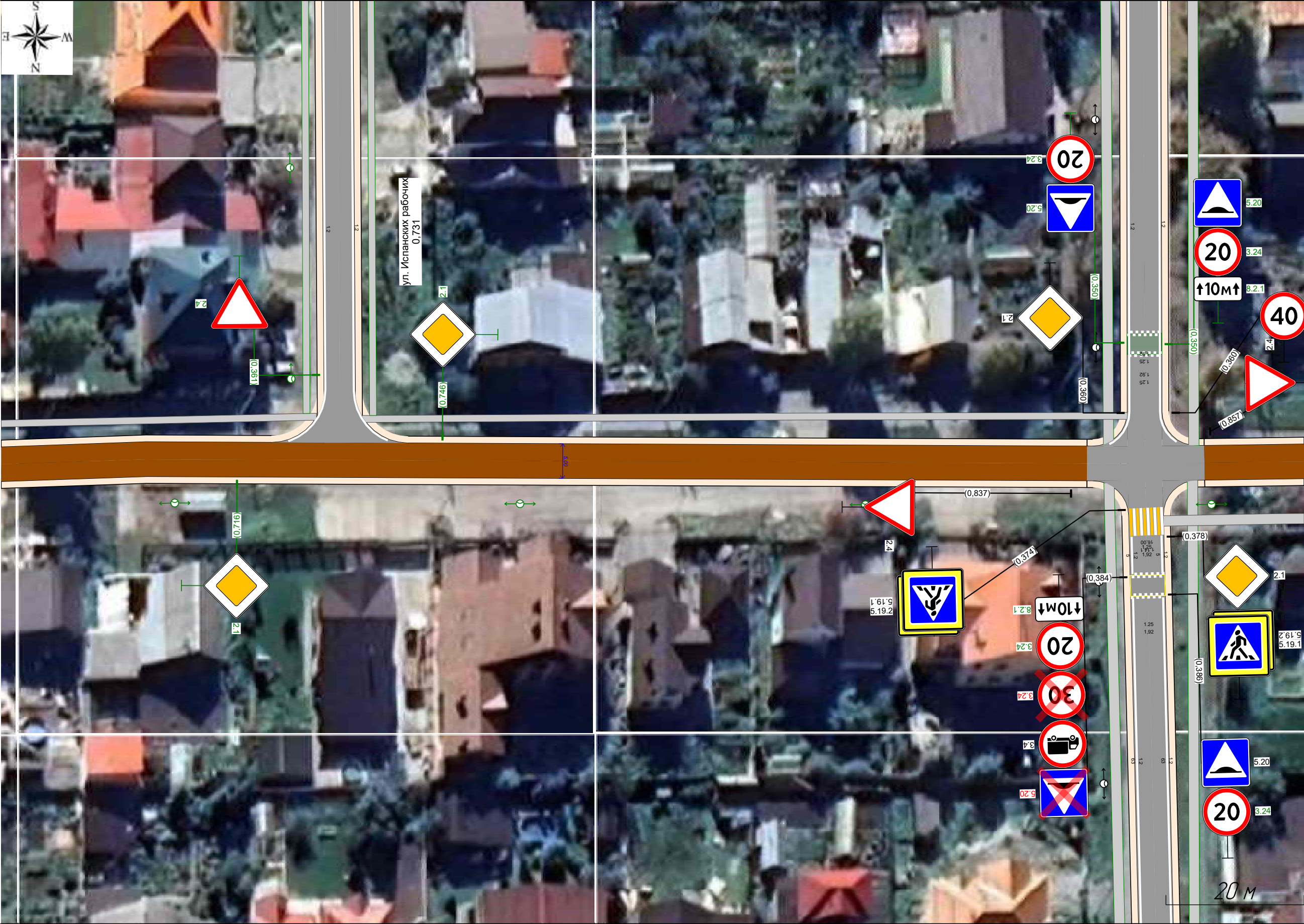
ул. Чкалова  
км 0,512 - км 0,691  
1:500

|                                                      |  |  |
|------------------------------------------------------|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |  |
| Тротуары справа                                      |  |  |



|                                                     |                                     |                                     |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 0,682 - 0,727, (46 м), а/б, ш 1,0 м | 0,734 - 0,798, (64 м), а/б, ш 1,0 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                     |                                     |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                     |                                     |  |
| Элементы в плане                                    |                                     |                                     |  |
| Продольный профиль                                  |                                     | R=36975, L=1331                     |  |

ул. Чкалова  
км 0,682 - км 0,870  
1:550

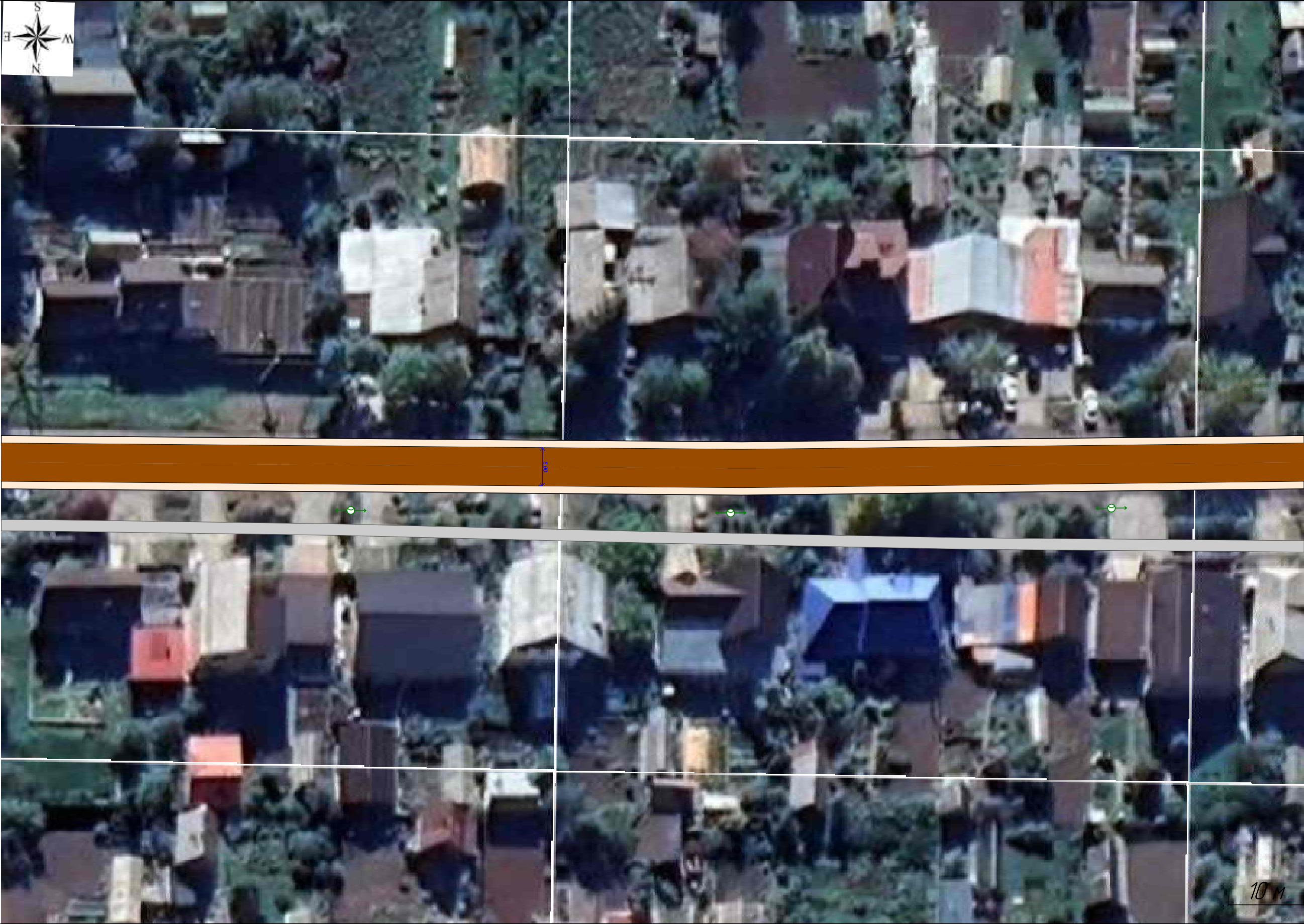


|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |



|                                                     |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| Тротуары слева                                      |                 |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                 |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                 |
| Элементы в плане                                    |                 |
| Продольный профиль                                  | R=36975, L=1331 |

ул. Чкалова  
км 0,861 – км 1,032  
1:500

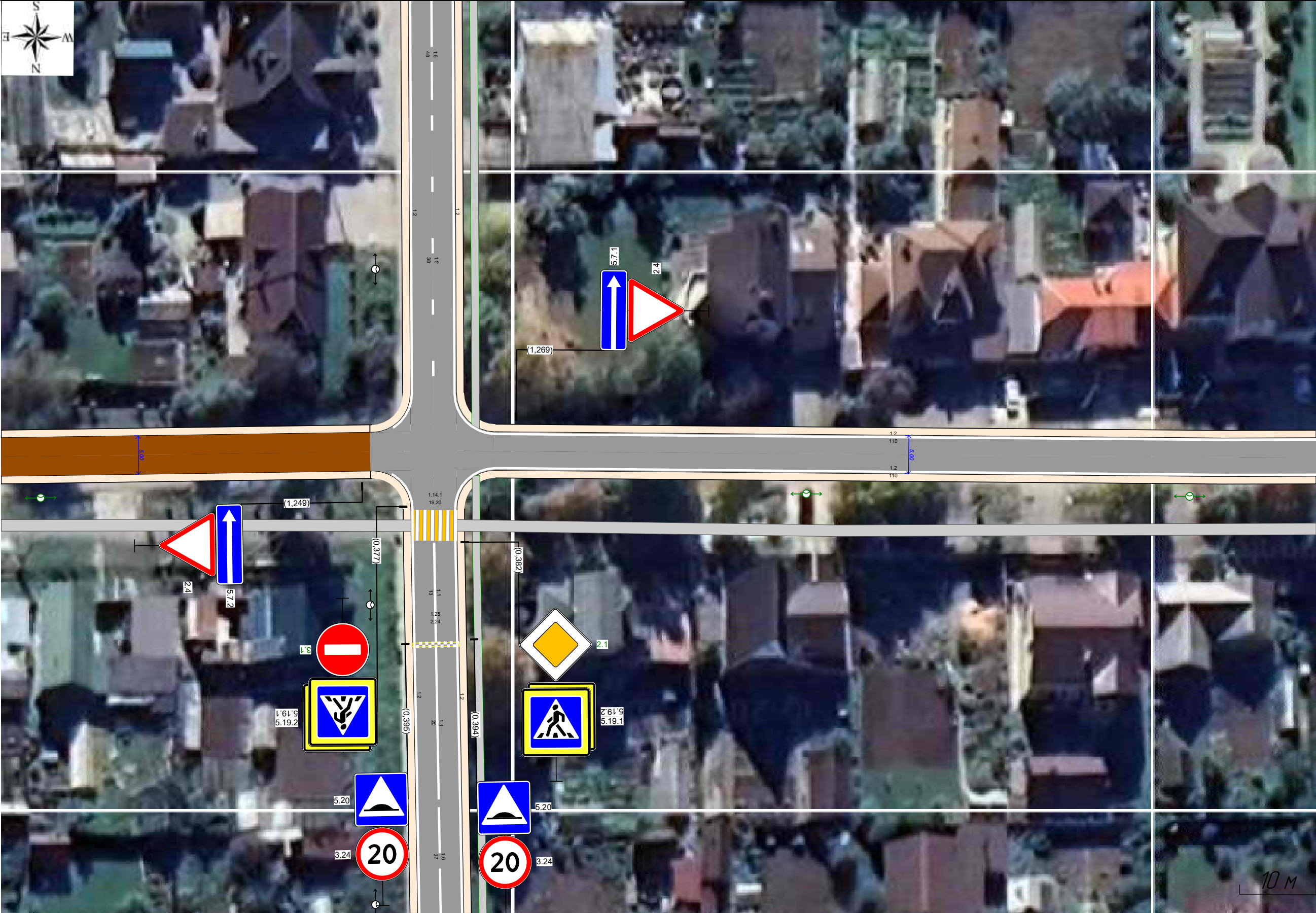


|                                                      |                                         |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                         |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                         |
| Тротуары справа                                      | 0,867 – 1,032, (166 м), а/б, ш. 15 м225 |



|                                                     |                                                                              |                           |  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
| Тротуары слева                                      |                                                                              |                           |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                                                              |                           |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                                                              | 12<br>1266 - 1373 (107 м) |  |
| Элементы в плане                                    |                                                                              |                           |  |
| Продольный профиль                                  | R=36975, L=1331<br><div><div>4.33%</div><div>α=19</div><div>L=42</div></div> |                           |  |

ул. Чкалова  
км 1,202 – км 1,373  
1:500



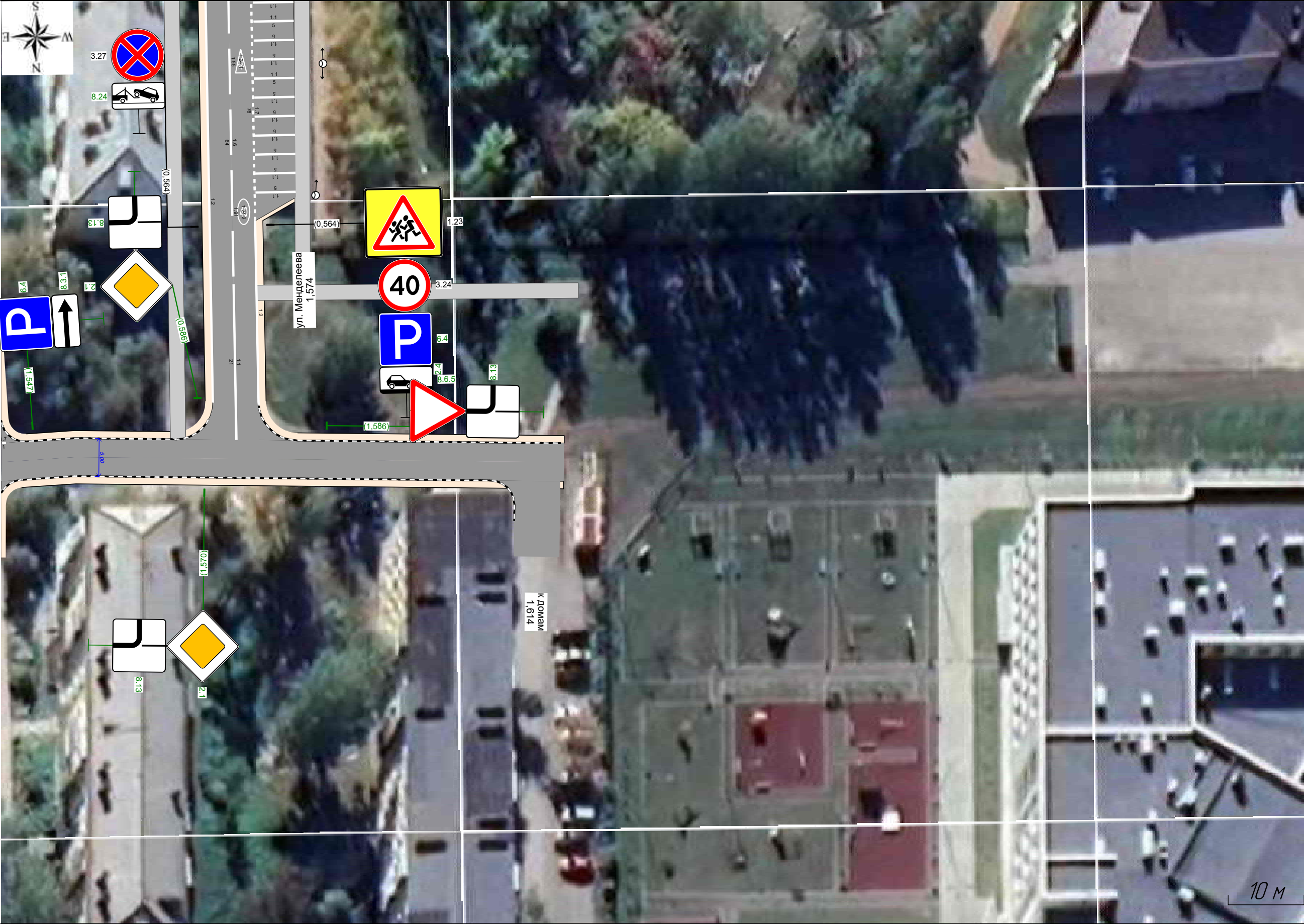
|                                                         |               |                                     |                           |                                     |
|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |                                     |                           |                                     |
|                                                         | 1-я от осевой |                                     | 12<br>1266 - 1373 (107 м) |                                     |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |                                     |                           |                                     |
| Тротуары справа                                         |               | 1,202 - 1,230, (28 м), а/д, ш. 15 м |                           | 1,311 - 1,373, (62 м), а/д, ш. 15 м |
|                                                         |               |                                     |                           | 227                                 |





|                                                     |                               |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|
| Тротуары слева                                      |                               |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                               |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                               |
| Элементы в плане                                    |                               |
| Продольный профиль                                  | $\alpha=19$<br>$L=74$<br>1617 |

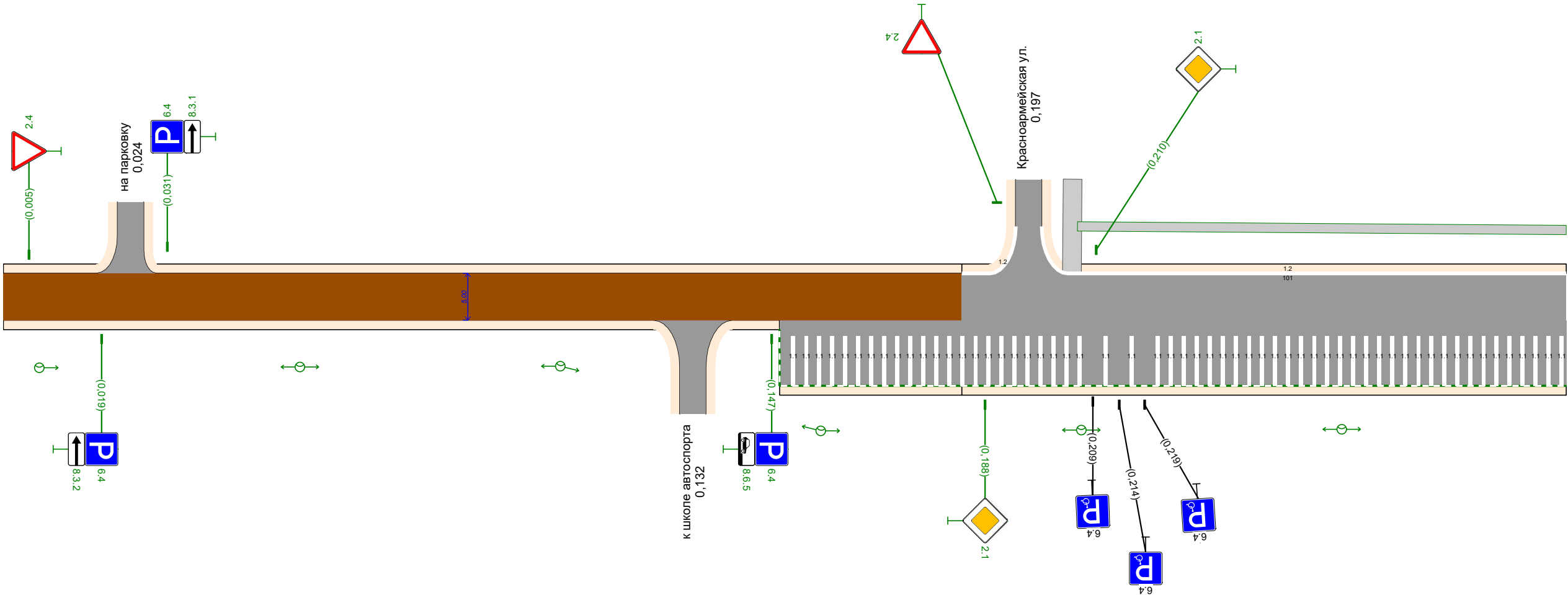
ул. Чкалова  
км 1,543 – км 1,617  
1,500



|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |  |
| Тротуары справа                                      |  |

|                                                     |  |                                                                          |                                    |
|-----------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |  |                                                                          | 0,206 - 0,300 (94 м), а/б, ш 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |                                                                          |                                    |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  | <div><div>12</div><div>0,204</div><div>0,204</div><div>0,204</div></div> | 12<br>0,204 - 0,300 (96 м)         |
| Элементы в плане                                    |  |                                                                          |                                    |
| Продольный профиль                                  |  |                                                                          | R=36975, L=1331                    |

ул. Чкалова  
км 0,000 – км 0,300  
1:900

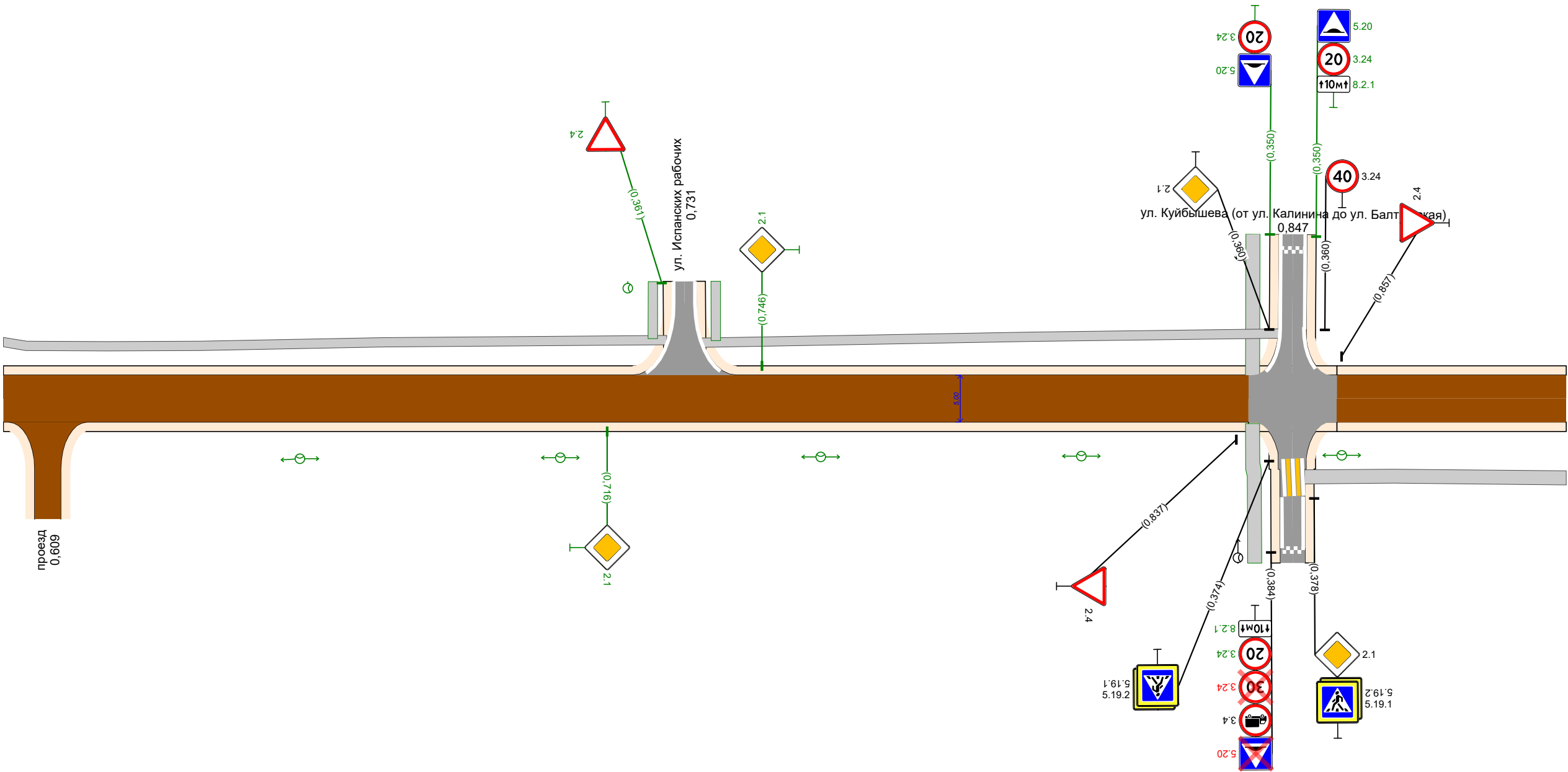






|                                                     |                                       |  |                                      |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,600 - 0,727, (127 м), а/д, ш. 1,0 м |  | 0,734 - 0,798, (64 м), а/д, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |  |                                      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                                       |  |                                      |
| Элементы в плане                                    | R=42, L=60, α=-18°                    |  |                                      |
| Продольный профиль                                  | R=36975, L=1331                       |  |                                      |

ул. Чкалова  
км 0,600 - км 0,900  
1:900



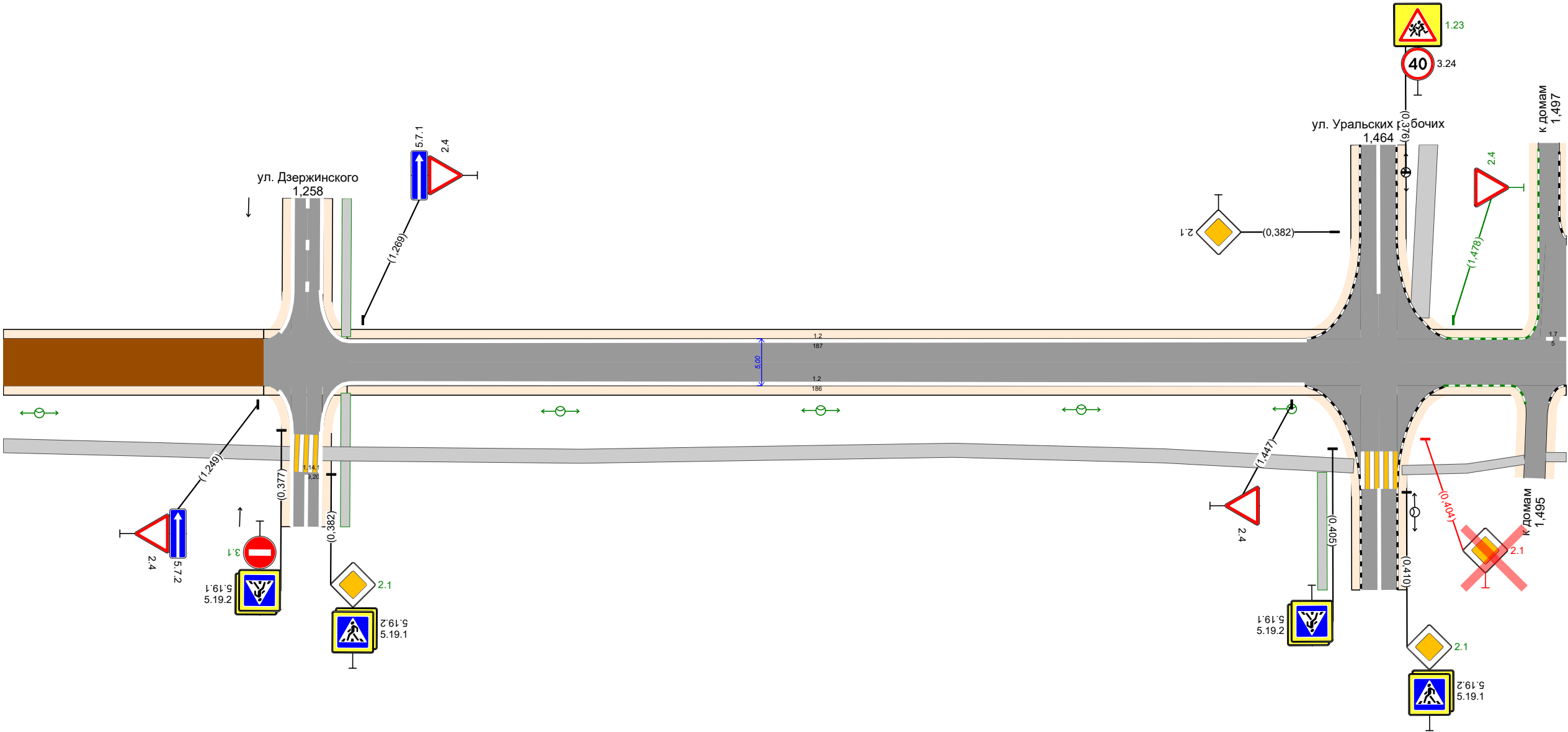
|                                                      |                                      |  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                      |  |
| Тротуары справа                                      | 0,867 - 0,900, (33 м), а/д, ш. 1,5 м |  |





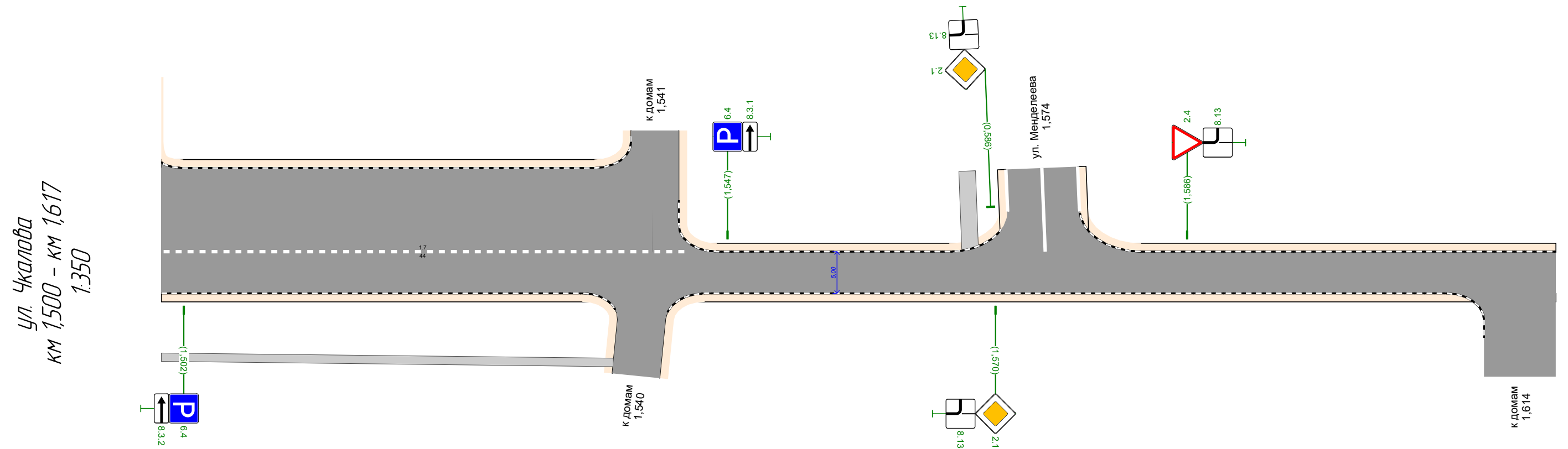
|                                                     |                 |                           |                            |
|-----------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|
| Тротуары слева                                      |                 |                           |                            |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                 |                           |                            |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |                 | 12<br>1266 - 1450 (184 м) | 17<br>1495<br>1500<br>1505 |
| Элементы в плане                                    |                 |                           |                            |
| Продольный профиль                                  | R=36975, L=1331 | α=19                      | L=169                      |

ул. Чкалова  
км 1,200 – км 1,500  
1:900



|                                                      |                                   |  |                                    |                                   |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия                      |  |                                    |                                   |
|                                                      | 1-я от осевой                     |  | 12<br>1266 - 1450 (183 м)          |                                   |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                   |  |                                    |                                   |
| Тротуары справа                                      | 1200 - 1230, (30 м), а/д, ш. 15 м |  | 1311 - 1460, (149 м), а/д, ш. 15 м | 1468 - 1492, (24 м), а/д, ш. 10 м |

|                                                     |                           |       |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|-------|
| Тротуары слева                                      |                           |       |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                           |       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 17<br>1500 - 1544, (44 м) |       |
| Элементы в плане                                    |                           |       |
| Продольный профиль                                  | $\alpha=19$               | L=117 |



|                                                      |                                    |  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     |                                    |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                                    |  |
| Тротуары справа                                      | 1500 - 1538, (38 м), а/д, ш. 1,0 м |  |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чкалова

| № км                 |  1.1 |  1.2 |  1.7 | Итого  |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Материал             | Краска                                                                                  | Краска                                                                                  | Краска                                                                                  | Краска |
| Цвет                 | Бел.                                                                                    | Бел.                                                                                    | Бел.                                                                                    | Бел.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                                    | 1,00                                                                                    | 0,50                                                                                    | -      |
| Ширина, м            | 0,10                                                                                    | 0,10                                                                                    | 0,10                                                                                    | -      |
| Единицы              | м                                                                                       | м                                                                                       | м                                                                                       | м²     |
| 0,000 - 1,000        | 477,00                                                                                  | 283,65                                                                                  | -                                                                                       | 76,06  |
| 1,000 - 1,617        | -                                                                                       | 373,87                                                                                  | 48,70                                                                                   | 39,82  |
| Длина, км            | 0,477                                                                                   | 0,658                                                                                   | 0,049                                                                                   | -      |
| Привед. длина, км    | 0,477                                                                                   | 0,658                                                                                   | 0,024                                                                                   | 1,159  |
| Площадь, м²          | 47,70                                                                                   | 65,75                                                                                   | 2,43                                                                                    | 115,89 |

\*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чкалова

| Номер знака      | Наименование знака | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение         |
|------------------|--------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|
| Знаки приоритета |                    |                  |                                                                   |             |             |            |                           |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,005       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.1              | Главная дорога     | II               |                                                                   | 0,188       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,192       | Требуется   | 1          | Примыкание слева на 0,197 |
| 2.1              | Главная дорога     | II               |                                                                   | 0,210       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.1              | Главная дорога     | II               |                                                                   | 0,434       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.1              | Главная дорога     | II               |                                                                   | 0,459       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.1              | Главная дорога     | II               |                                                                   | 0,716       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.1              | Главная дорога     | II               |                                                                   | 0,746       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,837       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 0,857       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 1,074       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 1,097       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 1,249       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 1,269       | Установлено | 1          | Слева                     |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 1,447       | Установлено | 1          | Справа                    |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 1,478       | Требуется   | 1          | Слева                     |
| 2.1              | Главная дорога     | II               |                                                                   | 1,570       | Требуется   | 1          | Справа                    |
| 2.4              | Уступите дорогу    | II               |                                                                   | 1,586       | Требуется   | 1          | Слева                     |



| Номер знака                                | Наименование знака                                  | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Итого установлено:                         |                                                     | 7                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 11               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 18               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Знаки особых предписаний                   |                                                     |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 5.7.2                                      | Выезд на дорогу с односторонним движением           | II               |                                                                   | 1,249       | Установлено | 1          | Справа            |
| 5.7.1                                      | Выезд на дорогу с односторонним движением           | II               |                                                                   | 1,269       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                                                     | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 2                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Информационные знаки                       |                                                     |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,019       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,031       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,147       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (Invalid)                              | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,209       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.4 (Invalid)                              | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,214       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.4 (Invalid)                              | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 0,219       | Установлено | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 1,502       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 6.4 (None)                                 | Парковка (парковочное место)                        | II               |                                                                   | 1,547       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                                                     | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 5                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 8                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Знаки дополнительной информации (таблички) |                                                     |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 8.3.2                                      | Направление действия                                | II               |                                                                   | 0,019       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.3.1                                      | Направление действия                                | II               |                                                                   | 0,031       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.6.5 (справа)                             | Способ постановки транспортного средства на стоянку | II               |                                                                   | 0,147       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.3.2                                      | Направление действия                                | II               |                                                                   | 1,502       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.3.1                                      | Направление действия                                | II               |                                                                   | 1,547       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 8.13                                       | Направление главной дороги                          | II               |                                                                   | 1,570       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 8.13                                       | Направление главной дороги                          | II               |                                                                   | 1,586       | Требуется   | 1          | Слева             |
| Итого установлено:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:                           |                                                     | 7                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:                                     |                                                     | 7                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:                         |                                                     | 12               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:                |                                                     | 23               |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:                           |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                         |                                                     | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| ВСЕГО:                                     |                                                     | 35               |                                                                   |             |             |            |                   |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чкалова

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-----------|---------------|
| 1    | 0,007                | 1,447               | Населенный пункт | 29/29                   | 1440             | Требуется | Правая бровка |

| Итого     |                         |                  |
|-----------|-------------------------|------------------|
| Состояние | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Требуется | 29/29                   | 1440             |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Чкалова

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние   |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-------------|
| 1                  | 0,206                | 0,443               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 237              | 237         | Требуется   |
| 2                  | 0,449                | 0,727               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 278              | 274         | Установлено |
| 3                  | 0,734                | 0,798               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 64               | 111         | Установлено |
| 4                  | 0,867                | 1,066               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 200              | 346         | Установлено |
| 5                  | 1,104                | 1,230               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 126              | 252         | Установлено |
| 6                  | 1,311                | 1,460               | Тротуар | Справа       | 2         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 149              | 298         | Установлено |
| 7                  | 1,468                | 1,492               | Тротуар | Справа       | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 24               | 24          | Установлено |
| 8                  | 1,496                | 1,538               | Тротуар | Справа       | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 42               | 42          | Установлено |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 881              | 1347        |             |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 237              | 237         |             |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |             |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 1120             | 1583        |             |

Ведомость размещения парковочного пространства

ул. Чкалова

| №п/п   | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение     | Число мест | Число мест для инвалидов | Тип покрытия  | Площадь, м² |
|--------|--------------|-------------|------------------|------------|--------------------------|---------------|-------------|
| 1      | 0,149        | 0,382       | На дороге справа | 93         | 3                        | Асфальтобетон | 1236,0      |
| Итого: |              |             |                  | 93         | 3                        |               |             |

## Схема автомобильной дороги







|                                                     |  |                                       |
|-----------------------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Тротуары слева                                      |  | 0,184 - 0,350, (166 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |                                       |
| Горизонтальная дорожная разметка                    |  | 1,2<br>0,189 - 0,350, (160 м)         |
| Элементы в плане                                    |  | 17334 R=96, L=59, a=-5°               |
| Продольный профиль                                  |  | R=39925, L=788                        |

ул. Шевченко  
0,178-0,350  
1:500



|                                                      |                               |                               |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия<br>1-я от осевой | 1,2<br>0,191 - 0,350, (159 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                               |                               |
| Тротуары справа                                      |                               | 241                           |



|                                                     |                                    |  |                                   |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,349 - 0,445 (196 м), а/д, ш 10 м |  | 0,452 - 0,521 (69 м), а/д, ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                    |  |                                   |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,349 - 0,440 (92 м)         |  | 12<br>0,456 - 0,521 (65 м)        |
| Элементы в плане                                    | R=96, L=59, α=5°                   |  |                                   |
| Продольный профиль                                  | R=39925, L=788                     |  |                                   |

ул. Шевченко  
0,349-0,521  
1:500



|                                                      |               |                             |
|------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                             |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,349 - 0,521 (173 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                             |



|                                                     |                                   |                                    |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,520 - 0,585 (65 м), а/д, ш 10 м | 0,590 - 0,692 (102 м), а/д, ш 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                   |                                    |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,520 - 0,582 (62 м)        | 12<br>0,593 - 0,692 (99 м)         |
| Элементы в плане                                    |                                   |                                    |
| Продольный профиль                                  | R=39925, L=788                    |                                    |

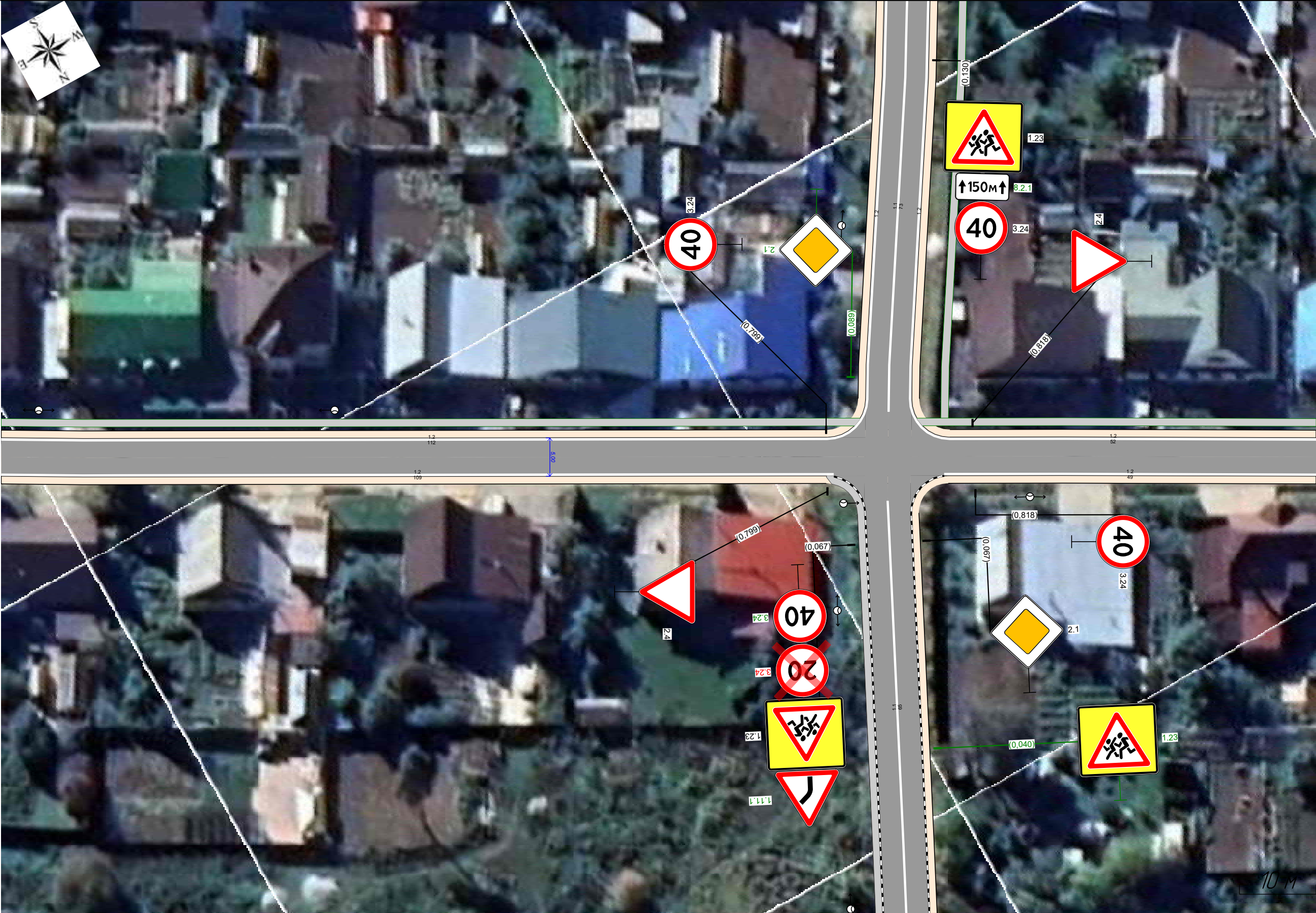
ул. Шевченко  
0,520-0,692  
1:500



|                                                      |               |                            |                            |
|------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                            |                            |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,520 - 0,586 (66 м) | 12<br>0,596 - 0,692 (96 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                            |                            |
| Тротуары справа                                      |               |                            |                            |

|                                                     |                                      |  |                                     |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,691 - 0,803, (112 м), а/б, ш. 10 м |  | 0,810 - 0,862, (52 м), а/б, ш. 10 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |                                     |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,691 - 0,799, (108 м)         |  | 12<br>0,815 - 0,862, (48 м)         |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |                                     |
| Продольный профиль                                  | R=39925, L=788                       |  | a=5                                 |

ул. Шевченко  
0,691-0,862  
1:500



|                                                      |               |                              |  |                             |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|--|-----------------------------|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 12<br>0,691 - 0,800, (109 м) |  | 12<br>0,814 - 0,862, (49 м) |
|                                                      | 1-я от осевой |                              |  |                             |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |  |                             |
| Тротуары справа                                      |               |                              |  |                             |



|                                                     |                                      |     |                |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|-----|----------------|
| Тротуары слева                                      | 0,861 - 1,033 (171 м), а/б, ш. 1,0 м |     |                |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |     |                |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,861 - 1,033 (171 м)          |     |                |
| Элементы в плане                                    |                                      |     |                |
| Продольный профиль                                  | L=124                                | a=5 | R=11854, L=394 |

ул. Шевченко  
0,861-1,033  
1:500

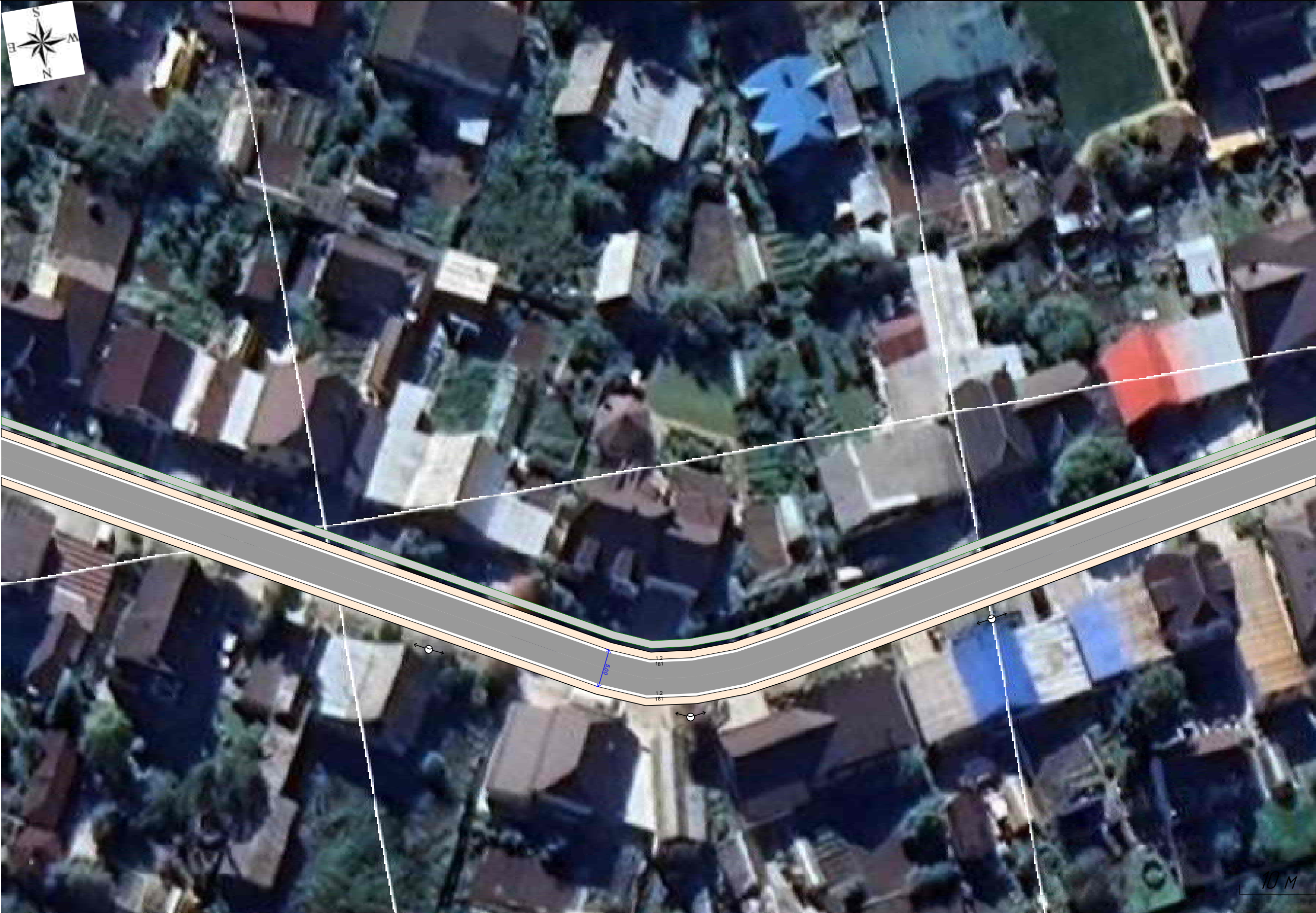


|                                                      |               |                             |  |
|------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|--|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  |                             |  |
|                                                      | 1-я от осевой | 12<br>0,861 - 1,033 (171 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                             |  |
| Тротуары справа                                      |               |                             |  |



|                                                     |                                   |                  |      |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------|
| Тротуары слева                                      | 1032 - 1213, (181 м), а/б, ш 10 м |                  |      |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                   |                  |      |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>1032 - 1213, (181 м)        |                  |      |
| Элементы в плане                                    | 1097                              | R=42, L=39, α=7° | 1036 |
| Продольный профиль                                  | R=11854, L=394                    |                  |      |

ул. Шевченко  
1032-1213  
1:500

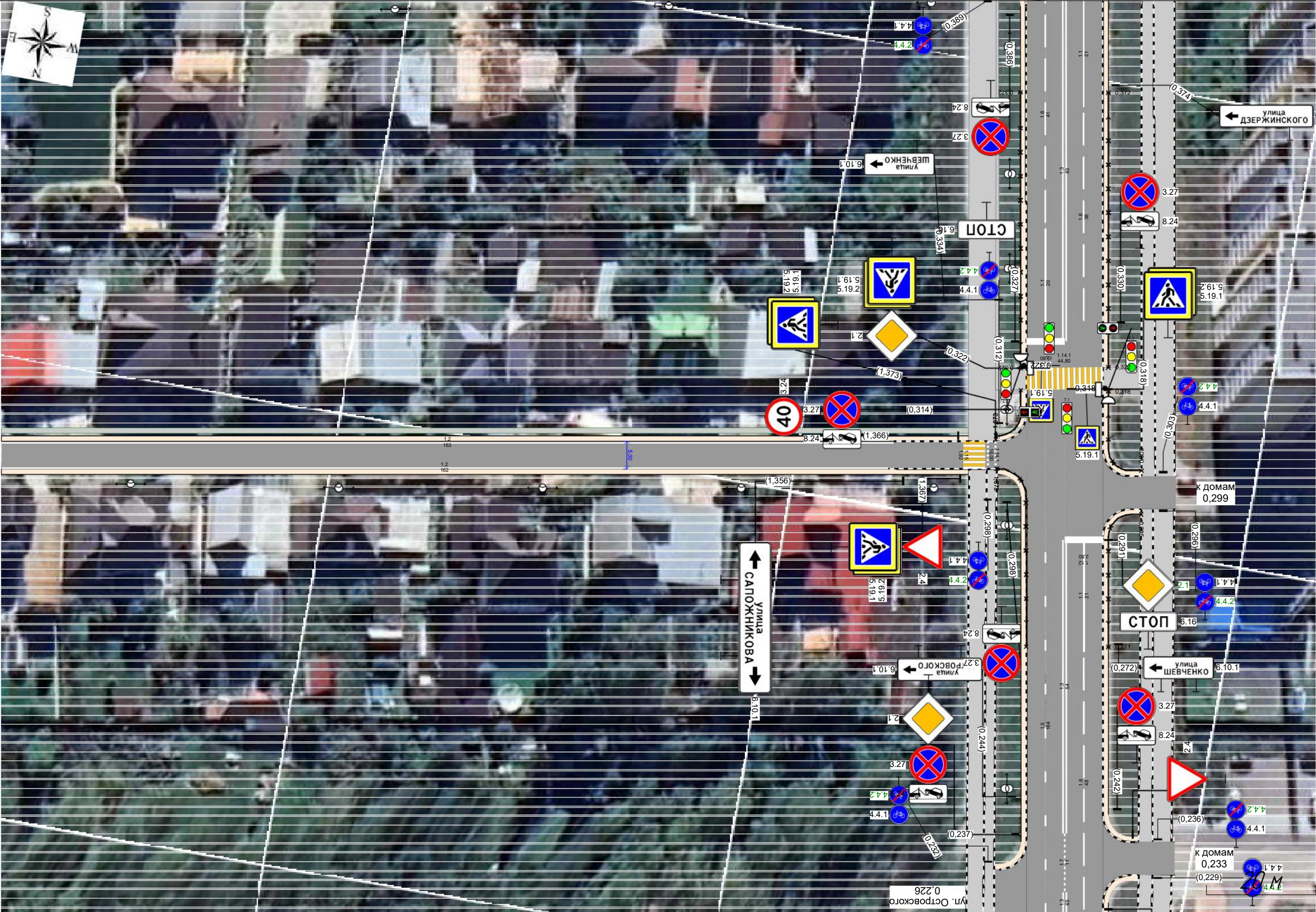


|                                                         |               |                            |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |                            |
|                                                         | 1-я от осевой | 12<br>1032 - 1213, (181 м) |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |                            |
| Тротуары справа                                         |               | 246                        |



|                                                     |                                      |  |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 1,192 - 1,378, (186 м), а/д, ш. 10 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                      |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>1,192 - 1,355, (163 м)         |  |
| Элементы в плане                                    |                                      |  |
| Продольный профиль                                  | R=11854, L=394                       |  |

ул. Шевченко  
1,192-1,379  
1:700



|                                                      |               |                              |     |
|------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|-----|
| Горизонтальная дорожная разметка                     | Осевая линия  | 12<br>1,192 - 1,354, (162 м) |     |
|                                                      | 1-я от осевой |                              |     |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |               |                              |     |
| Тротуары справа                                      |               |                              | 247 |

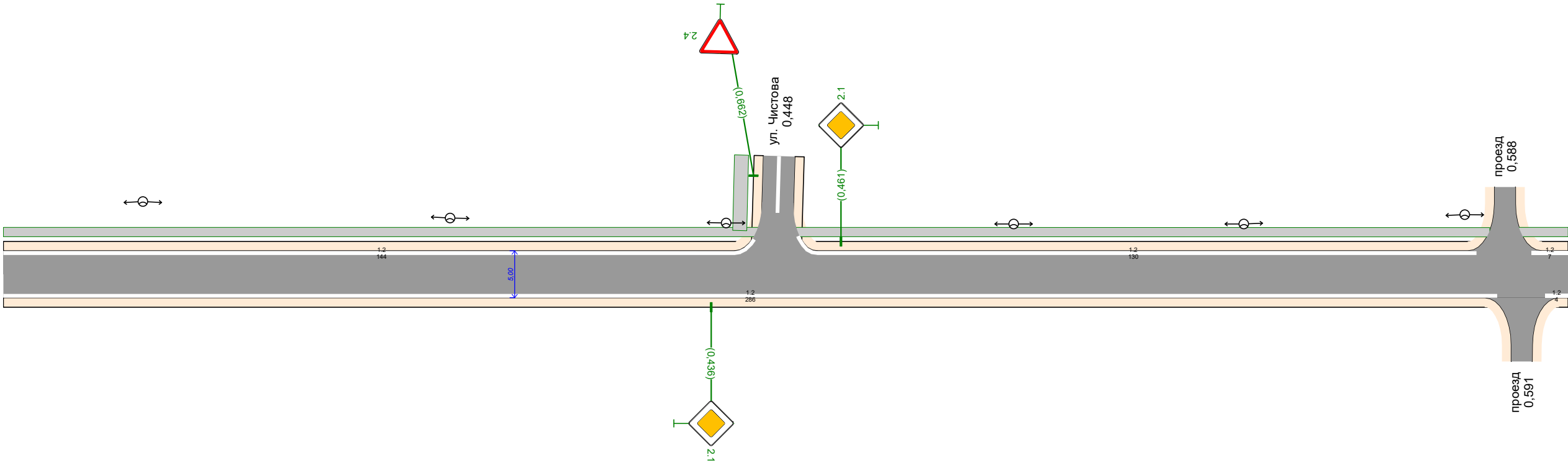






|                                                     |                                       |  |                                       |  |                                          |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------------------------|
| Тротуары слева                                      | 0,300 - 0,445, (145 м), а/б, ш. 1,0 м |  | 0,452 - 0,585, (133 м), а/б, ш. 1,0 м |  | 0,590 - 0,600,<br>10 м, а/б,<br>ш. 1,0 м |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                       |  |                                       |  |                                          |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>0,300 - 0,440, (140 м)          |  | 12<br>0,456 - 0,582 (126 м)           |  | 12<br>0,593 - 0,600, (7 м)               |
| Элементы в плане                                    | R=96, L=59, α=5°                      |  |                                       |  |                                          |
| Продольный профиль                                  | R=39925, L=788                        |  |                                       |  |                                          |

ул. Шевченко  
0,300-0,600  
1:900



|                                                         |               |  |  |                                                |                                                                        |
|---------------------------------------------------------|---------------|--|--|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |  |  | <div>12</div> <div>0.300 - 0.586 (286 м)</div> | <div><div></div><div>0.596</div><div>0.600</div><div>0.604</div></div> |
|                                                         | 1-я от осевой |  |  |                                                |                                                                        |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |  |  |                                                |                                                                        |
| Тротуары справа                                         |               |  |  |                                                |                                                                        |

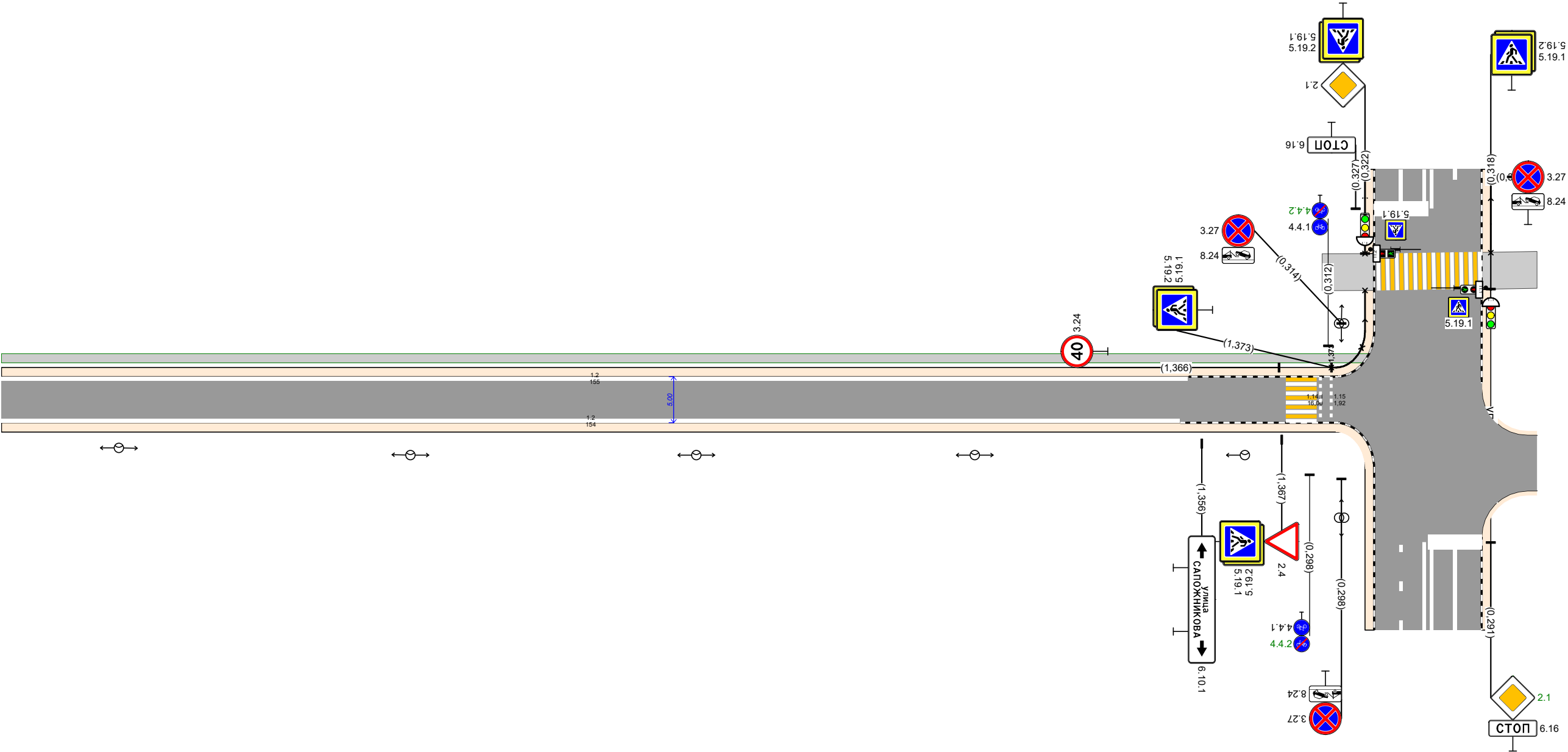






|                                                     |                                  |  |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|--|
| Тротуары слева                                      | 1200 - 1378, (178 м) а/б, ш 10 м |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |                                  |  |
| Горизонтальная дорожная разметка                    | 12<br>1200 - 1355, (155 м)       |  |
| Элементы в плане                                    |                                  |  |
| Продольный профиль                                  | R=11854, L=394                   |  |

ул. Шевченко  
1200-1379  
1:600



|                                                         |               |                            |  |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|--|
| Горизонтальная<br>дорожная разметка                     | Осевая линия  |                            |  |
|                                                         | 1-я от осевой | 12<br>1200 - 1354, (154 м) |  |
| Дорожные ограждения и направляющие<br>устройства справа |               |                            |  |
| Тротуары справа                                         |               |                            |  |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Шевченко

| № км                 | <div>1.2</div> <div></div> | <div>1.14.1</div> <div></div> |        | <div>1.15</div> <div></div> | Итого  |        |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Материал             | Краска                                                                                                       | Краска                                                                                                           | Краска | Краска                                                                                                         | Краска | Краска |
| Цвет                 | Бел.                                                                                                         | Бел.                                                                                                             | Жёл.   | Бел.                                                                                                           | Бел.   | Жёл.   |
| Козф. привед. к 1.1* | 1,00                                                                                                         | 0,40                                                                                                             | 0,40   | 0,50                                                                                                           | -      | -      |
| Ширина, м            | 0,10                                                                                                         | 4,00                                                                                                             | 4,00   | 0,40                                                                                                           | -      | -      |
| Единицы              | м                                                                                                            | м²                                                                                                               | м²     | м²                                                                                                             | м²     | м²     |
| 0,000 - 1,000        | 1874,12                                                                                                      | -                                                                                                                | -      | -                                                                                                              | 187,41 | -      |
| 1,000 - 1,379        | 708,05                                                                                                       | 8,00                                                                                                             | 8,00   | 1,92                                                                                                           | 80,72  | 8,00   |
| Длина, км            | 2,582                                                                                                        | 0,005                                                                                                            | 0,005  | -                                                                                                              | -      | -      |
| Привед. длина, км    | 2,582                                                                                                        | 0,002                                                                                                            | 0,002  | -                                                                                                              | 2,582  | -      |
| Площадь, м²          | 258,22                                                                                                       | 8,00                                                                                                             | 8,00   | 1,92                                                                                                           | 268,14 | 8,00   |

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

| Номер знака        | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| Знаки приоритета   |                                   |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,043       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,101       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,119       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,167       | Установлено | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,193       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,436       | Требуется   | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога                    | II               |                                                                   | 0,461       | Требуется   | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,598       | Установлено | 1          |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,799       | Установлено | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 0,818       | Установлено | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу                   | II               |                                                                   | 1,367       | Установлено | 1          | Справа            |
| Итого установлено: |                                   | 6                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                   | 5                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                   | 11               |                                                                   |             |             |            |                   |
| Запрещающие знаки  |                                   |                  |                                                                   |             |             |            |                   |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,799       | Установлено | 1          | Слева             |
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 0,818       | Установлено | 1          | Справа            |

| Номер знака        | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км,м | Состояние   | Количество | Месторасположение |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------------|
| 3.24 (40)          | Ограничение максимальной скорости | II               |                                                                   | 1,366       | Установлено | 1          | Слева             |
| Итого установлено: |                                   | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого требуется:   |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого перенести:   |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого к демонтажу: |                                   | 0                |                                                                   |             |             |            |                   |
| Итого:             |                                   | 3                |                                                                   |             |             |            |                   |

| Знаки особых предписаний |                                           |    |  |       |             |   |        |
|--------------------------|-------------------------------------------|----|--|-------|-------------|---|--------|
| 5.7.2                    | Выезд на дорогу с односторонним движением | II |  | 0,598 | Установлено | 1 |        |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                        | II |  | 1,367 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                        | II |  | 1,367 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1                   | Пешеходный переход                        | II |  | 1,373 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2                   | Пешеходный переход                        | II |  | 1,373 | Установлено | 1 | Слева  |
| Итого установлено:       |                                           | 5  |  |       |             |   |        |
| Итого требуется:         |                                           | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого перенести:         |                                           | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу:       |                                           | 0  |  |       |             |   |        |
| Итого:                   |                                           | 5  |  |       |             |   |        |

| Информационные знаки        |                       |    |      |       |             |   |        |
|-----------------------------|-----------------------|----|------|-------|-------------|---|--------|
| 6.10.1                      | Указатель направлений |    | 1,65 | 1,356 | Установлено | 1 | Справа |
| Итого установлено:          |                       | 1  |      |       |             |   |        |
| Итого требуется:            |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| Итого перенести:            |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу:          |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| Итого:                      |                       | 1  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:          |                       | 15 |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: |                       | 5  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:            |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:          |                       | 0  |      |       |             |   |        |
| ВСЕГО:                      |                       | 20 |      |       |             |   |        |

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Шевченко

| №п/п | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Объект установки | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м | Состояние   | Расположение  |
|------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------|---------------|
| 1    | 0,047                | 0,734               | Населенный пункт | 15/15                   | 688              | Установлено | Левая бровка  |
| 2    | 0,801                | 1,362               | Населенный пункт | 12/12                   | 561              | Установлено | Правая бровка |

| Итого       |                         |                  |
|-------------|-------------------------|------------------|
| Состояние   | Опор / светильников, шт | Протяжённость, м |
| Установлено | 27/27                   | 1249             |

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Шевченко



| №п/п        | Адрес, км,м | Вид перехода | Состояние   | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 1,369       | наземный     | Установлено | -                                                                                         |
| Итого:      |             |              | Количество  |                                                                                           |
| Установлено |             | наземных     | 1           |                                                                                           |

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Шевченко

| №п/п               | Начало участка, км,м | Конец участка, км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект установки | Материал      | Протяжённость, м | Площадь, м² | Состояние |
|--------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-------------|-----------|
| 1                  | 0,033                | 0,177               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 144              | 141         | Требуется |
| 2                  | 0,184                | 0,445               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 261              | 259         | Требуется |
| 3                  | 0,452                | 0,585               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 133              | 133         | Требуется |
| 4                  | 0,590                | 0,803               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 213              | 213         | Требуется |
| 5                  | 0,810                | 1,378               | Тротуар | Слева        | 1         | Населенный пункт | Асфальтобетон | 568              | 565         | Требуется |
| Итого установлено: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого требуется:   |                      |                     |         |              |           |                  |               | 1319             | 1311        |           |
| Итого к демонтажу: |                      |                     |         |              |           |                  |               | 0                | 0           |           |
| Итого:             |                      |                     |         |              |           |                  |               | 1319             | 1311        |           |